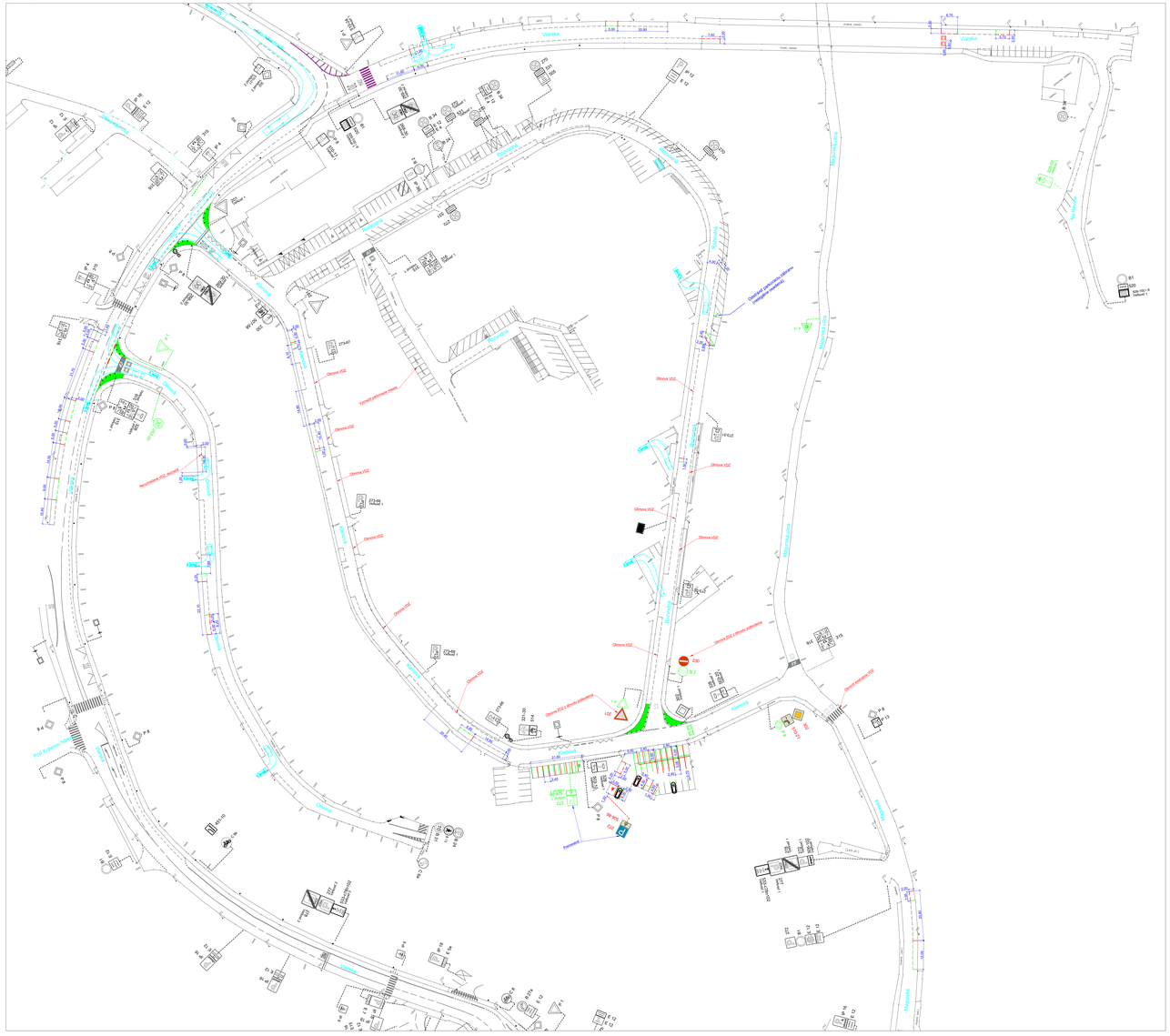
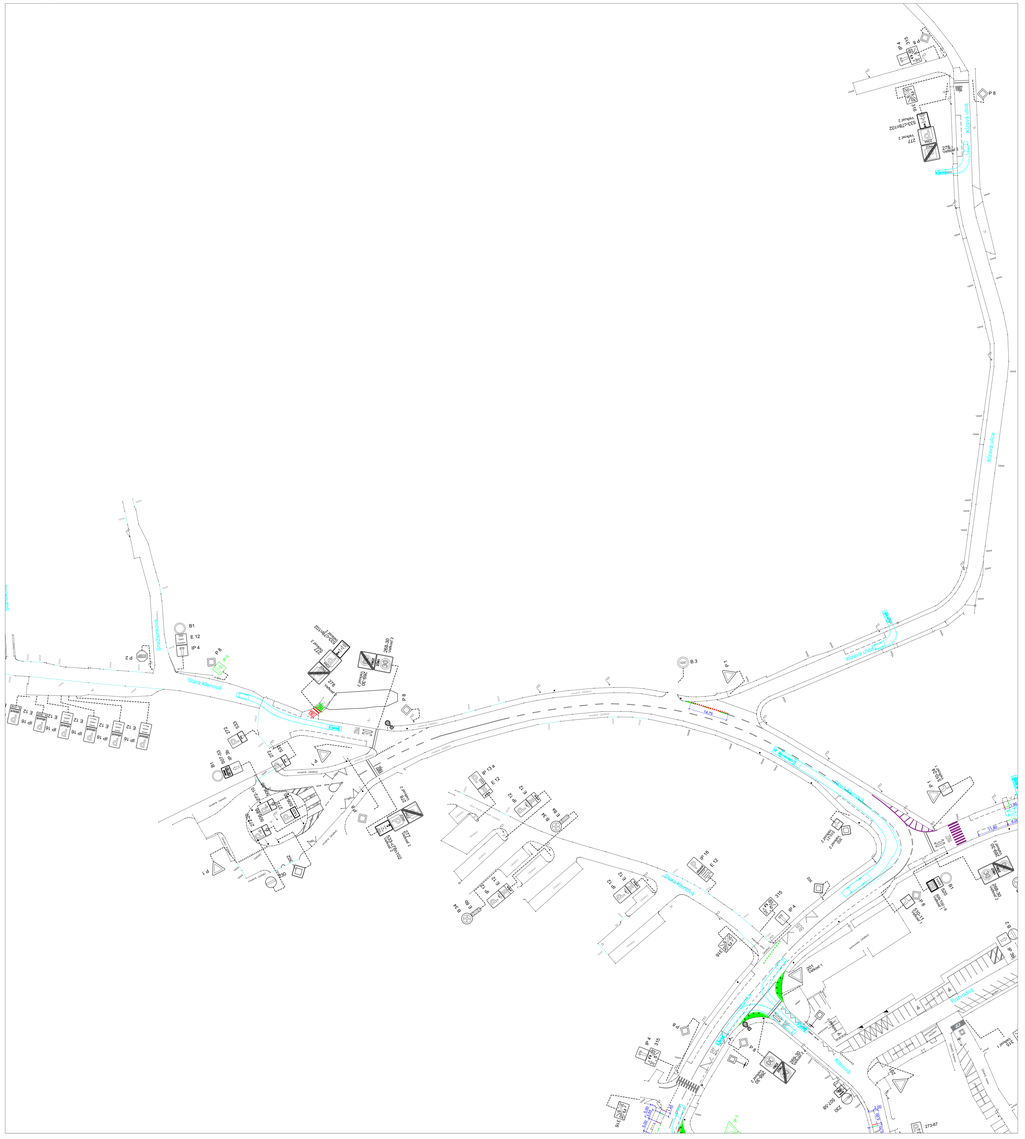
Detail 1:



Detail 2:



KÓPIA

Legenda:

- Pôvodné vodorovné dopravné značenie
- Nové vodorovné dopravné značenie
- Pôvodné vodorovné dopravné značenie alebo zariadenia, určené na odstránenie
- Obaľové krivky referenčných vozidiel
- Investičný plán (zatiaľ nezrealizované)
- 270 Pôvodné zvislé dopravné značenie
- 270 Nové zvislé dopravné značenie
- 270 Navrhnuté odstránenie existujúcich zvislých dopravných značiek
- Navrhovaný spomaľovací vanküš
- Spomaľovací vanküš na odstránenie

Výmer dopravných zariadení:

Spomaľovací vanküš

Rozmery: 2,00x1,80x0,06m (dĺžka, šírka, výška)

Počet: 2 ks

Výmer ZDZ:

201 1 ks Veľkosť 2		302 1 ks Veľkosť 2	
230 2 ks Veľkosť 2		510-21 1 ks Veľkosť 2	

Sprievodná správa

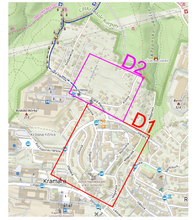
V rámci revízie zóny NM3 boli zapracované podnety od obyvateľov, týkajúce sa výjazdov a vjazdov do garáží.

POD je navrhované v súlade s § 2 ods.4 zákona č.135 / 1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), konkrétne podľa: TP 117/2023; TP118/2023; TP 73 6110/2024 .

Rozdelenie ulíc podľa správy:

Ulica	Trieda	Správa
Krenová	III	MČ
Rízavá	III	MČ
Maguská	III	MČ
Na Revíne	III	MČ
Olivová	III	MČ
Rozvodná	III	MČ
Stará Krenová	II	Hl. mesto BA
Várska - od Stromovej ulice po koniec premostenia	II	Hl. mesto BA

Situácia:



ZSSS	BRATISLAVSKÝ PARKOVACÍ ASISTENT PAAS s.r.o.		
	Revízia mestskej časti NM3 - Sever-Stred	ÚZEMIE	4.8.2024
		MIERKA	1:500
		PRÍLOHA	č.1/5
REALIZOVAL	ZSSS	ZODPOVEDNÝ	Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
KONZULTOVAL	Ing. Daniel Kuruc Ing. Jana Hudecová, DrukTRANS,Ltd.,	SPRACOVATEĽ PROJEKTU	Ing. Andrea Šoušková