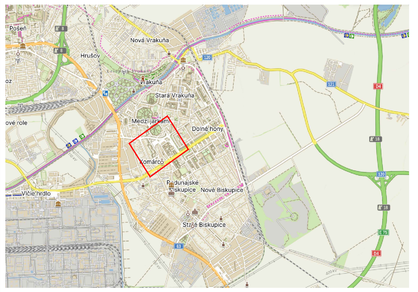
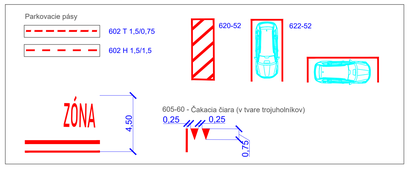
Situácia:



Nové vodorovné dopravné značenie:



Názov ulice	správca miestnej komunikácie
Dudvážska	MČ Podunajské B.
Hornádska	MČ Podunajské B.
Ipeľská	MČ Podunajské B.
Latorická	MČ Podunajské B.
Korytnícka (od Dvojkríženej po Uzbeckú ul.)	MČ Podunajské B.
Korytnícka (od Uzbeckej po Učiteľskú ul.)	MAG
Hronská	MČ Podunajské B.
Bodrocká	MČ Podunajské B.
Máchová	MČ Podunajské B.
Linzbothova	MČ Podunajské B.
Učiteľská	MAG
Podzáhradná	MČ Podunajské B.
Uzbecká	MAG
Kazanská	MAG
Baltská	MČ Podunajské B.
Komárovská	MAG
Lotyšská	MČ Podunajské B.
Bieloruská	MČ Podunajské B.
Estónska	MČ Podunajské B.
Podunajská	MAG
Geologická	MČ Podunajské B.
Priekopnícka	MČ Podunajské B.

Legenda:

- Pôvodné vodorovné dopravné značenie
- Pôvodné vodorovné dopravné značenie, navrhnuté na odstránenie
- Navrhované vodorovné dopravné značenie
- Pôvodné zvislé dopravné značenie
- Pôvodné zvislé dopravné značenie, navrhované na odstránenie
- Navrhované zvislé dopravné značenie (osadiť podľa TP 117)
- Pôvodné dopravné zariadenie - stĺpiky
- Navrhované dopravné zariadenie - stĺpiky
- Navrhované dopravné zariadenie - Kruhový spomaľovací vankúš
- Navrhované dopravné zariadenie - Parkovací doraz
- Navrhované dopravné zariadenie - Stojan na bicykle
- Navrhovaný parkomat
- Rozhľadové pomery
- Spevnená plocha - zatrávňovacie tvárnice

Projekt organizácie dopravy je navrhovaný v súlade s § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), konkrétne zákon č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke, vyhláška č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení, TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení, TP 118 Zásady používania vodorovných dopravných značiek.

Všetky cesty v zóne sú zaradené v zozname miestnych ciest.

paas	BRATISLAVSKÝ PARKOVACÍ ASISTENT PAAS s.r.o.
Zóna regulovaného parkovania PB 1 Bratislava - Podunajské Biskupice	DÁTUM 26.10.2020; FORMÁT 1260 x 891; MIERKA 1:500; VERZIA 1
REALIZÁCIA: Sekcia správy a údržby ciest	ZADÁVATEĽ: Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy Oddelenie parkovania
VYPRACOVAL: Ing. Zuzana Trubanová KONTROLOVAL: Ing. Jan Ivanka	PROJEKTOVÝ MANAŽÉR: Juraj Kvocak, MBA