

Číslo DDZ	Veľkosť	Počet (ks)
101	1	1
509	1	1

Výmer ZDZ

Číslo ZDZ	Veľkosť	Počet (ks)
201	1	1
210-10	1	1
210-20	1	2
210-30	1	1
272-10	1	1
272-20	1	1
321-10	2	2
321-20	2	2
505-132	1	2
507-58	1	3
513	1	1

Tebarierizácia aplikáciou hmatateľných povrchov

- Návrh: podľa TP 048/2019
- Materiál: studený plast
- Farba: antracitová
- Použitie prvky v rámci POD:
1. Signálny pás
- Hmatateľné povrchy sú navrhnuté v súlade s požiadavkami na zvýšenie bezpečnosti a orientácie osôb so zrakovým postihnutím. Všetky prvky sú realizované v antracitovej farbe, ktorá poskytuje dostatočný kontrast k okolitému povrchu, pričom zachováva vizuálnu neutralitu vo verejnom priestore.

arkovací doraz

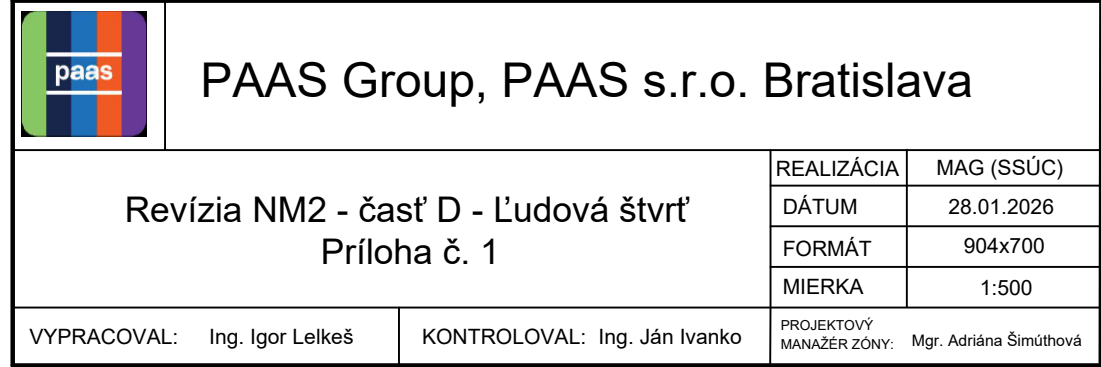
- Počet kusov: 10

opravné zrkadlo

- Počet kusov: 3

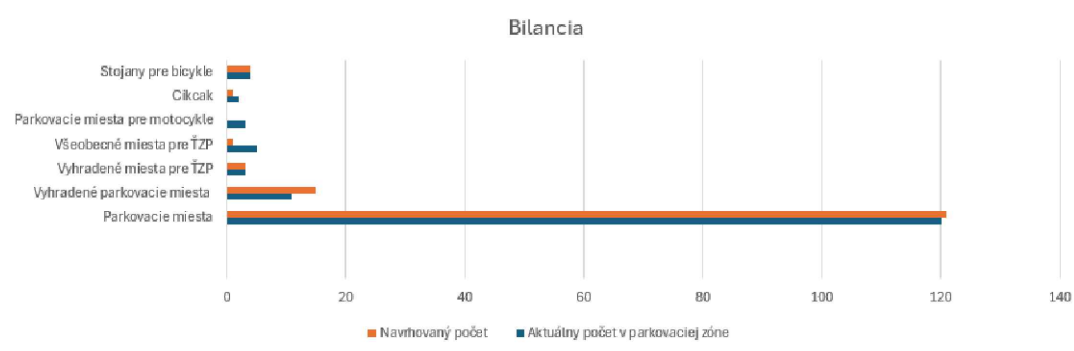
Cieľom tohto projektu organizácie dopravy je zapracovanie pripomienok zo strany mestských častí a občanov, optimalizácia množstva parkovacích miest (odstránenie miest pre motorové vozidlá, ktoré nie sú potrebné), zmena vodorovných a zvislých dopravných značení v súlade s aktuálne platnou legislatívou a zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky.

Názov ulice	Trieda CK	Sprievka CK
Vajnorská	I.	Hlavné mesto SR BA
Za Kasárňou	III.	MČ BA - Nové Mesto
Svätovojtejská	III.	MČ BA - Nové Mesto
Matfóna	III.	MČ BA - Nové Mesto
Letecká	III.	MČ BA - Nové Mesto
Ľudové Námestie	III.	MČ BA - Nové Mesto
Ťažnícka	III.	MČ BA - Nové Mesto
Riznianska	II.	Hlavné mesto SR BA



Bilancia parkovacích miest je uvedená v tabuľke nižšie a graficky znázomená v grafe pod tabuľkou. Vo všetkých kategóriách, okrem plochy pre mikromobilitu, je jednotkou počet zaparkovaných vozidiel alebo kusov cyklostojanov. Pri ploche pre mikromobilitu je jednotkou m².

Bilancia	Aktuálny počet v parkovacej zóne	Navrhovaný počet	Diferencia	
			Počet	Podiel (%)
Parkovacie miesta	120	121	1	0.83
Výhradené parkovacie miesta	11	15	4	36.4
Výhradené pre TŽP	3	0	0	0
Všeobecné miesta pre TŽP	5	1	-4	-80
Parkovacie miesta pre motocykle	3	0	-3	-100
Gizkack	2	1	-1	-50.50
Stojany pre bicykle	4	4	0	0
Plocha pre mikromobilitu	0m2	20m2	20m2	-



Z porovnania aktuálneho a navrhovaného stavu vyplýva nasledujúce

- Celkový počet parkovacích miest sa zvyšuje z 120 na 121, čo predstavuje nárast o 1 miesto, teda +0,83 %.
- Počet vlečkových vyhradených parkovacích miest pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím (ŤZP) je zredukovaný z pôvodných 5 na 1 z dôvodu ich nevyužívania
- Parkovacie miesta pre motocykle boli odstránené z dôvodu ich nevyužívania
- Cik-cak značenie (pre, pri skokoch ako vizuálna a funkčná ochrana priestoru) je redukované z 2 na 1 úsek (~50 %)
- Počet cyklostojanov ostáva nezmenený oproti terajšiemu stavu
- Plocha vyhradená pre mikromobilní (napr. kolobežky, zdieľané bicykle) bude zotvorená. V návrhu príbuda plocha s rozlohou 20 m², čím sa zohľadňuje potreba diverzifikácie mobility a možnosti užívať.

	Pôvodné vodorovné dopravné značenie
	Pôvodné vodorovné dopravné značenie určené na odručenie
	Nové vodorovné dopravné značenie
	Električková trať
	Vstupná brána na pozemok
	270 Pôvodné zvislé dopravné značenie
	270 Navrhnuté odstránenie existujúcich zvislých dopravných značiek
	270 Nové zvislé dopravné značenie
	270 Nové zvislé dočasné dopravné značenie Umiestniť po dobu 3 mesiacov od doby

Dopravné zariadenia:

- 
 Parkovací doraz
 =>detail vo výmere dopravných zariadení
 - 
 Pevný stĺpik
 =>zelená - na odstránenie
 =>detail vo výmere dopravných zariadení
 - 
 Stojany pre bicykle
 =>šedá - aktuálne osadený
 - 
 Dopravné zrkadlo