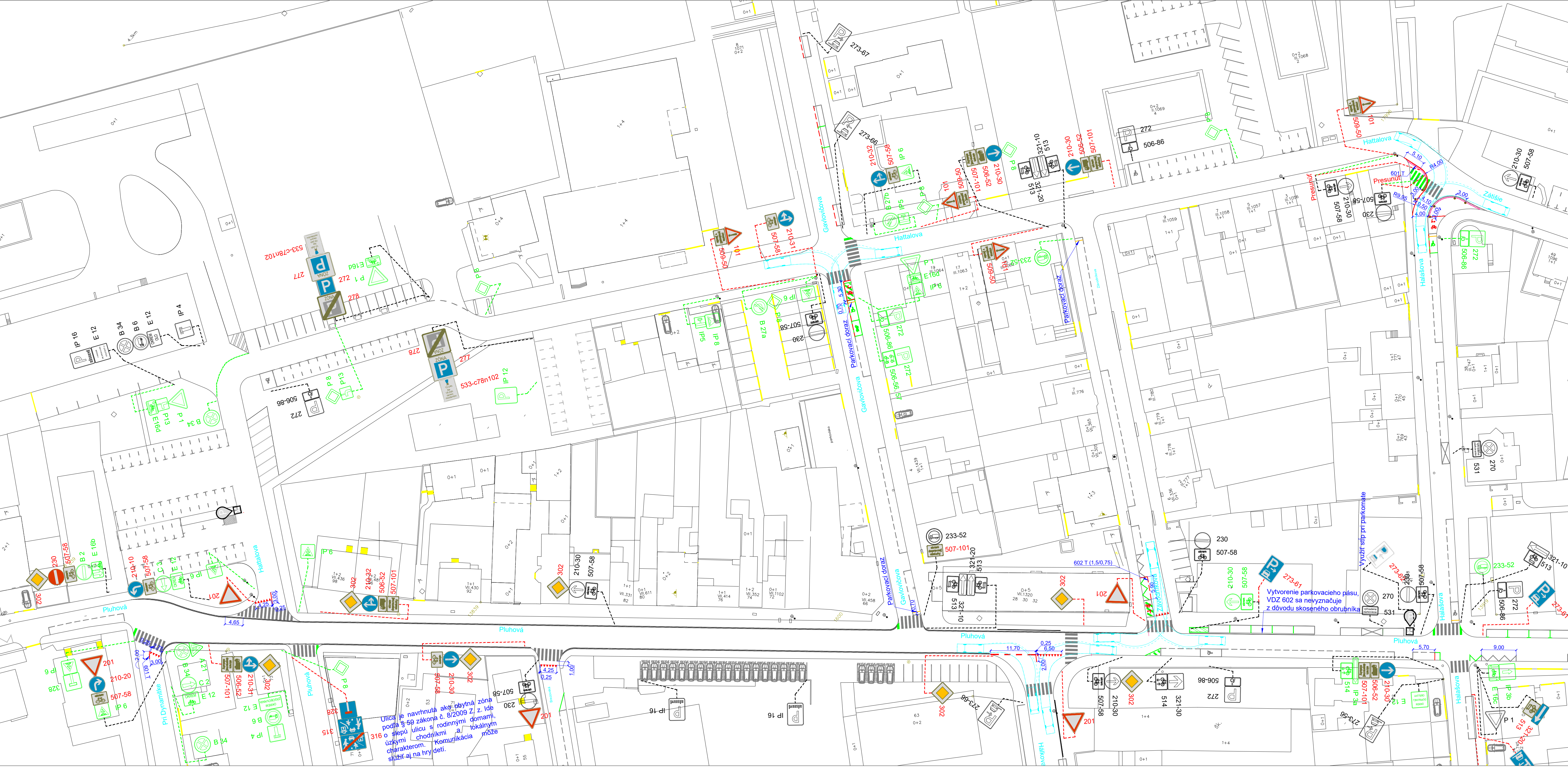
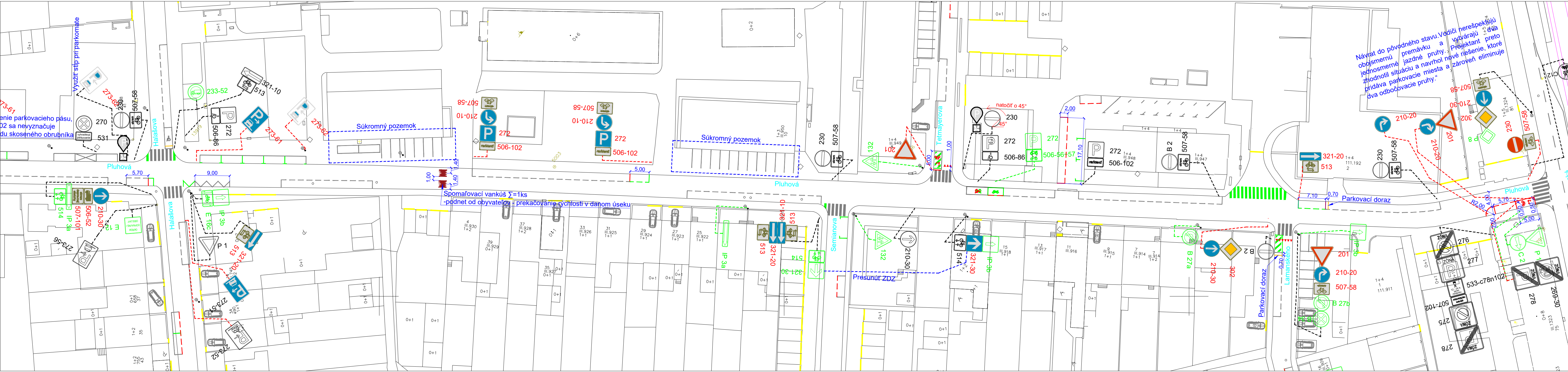


Detail 1:



Detail 2:



Legenda:

	Pôvodné vodorovné dopravné značenie		270 Pôvodné zvislé dopravné značenie
	Nové vodorovné dopravné značenie		270 Nové zvislé dopravné značenie
	Pôvodné vodorovné dopravné značenie, určené na odstránenie		270 Navrhnuté odstránenie existujúcich zvislých dopravných značiek
	Obalová krivka		Brány
	Parkovací doraz =>počet: 5 ks		Podfarbenie priestoru pre chodcov =>detail vo výmere dopravných zariadení
	Plastový ohybný stĺpik =>detail vo výmere dopravných zariadení		Varovný pás =>detail vo výmere dopravných zariadení
			Spomaľovací vankúš =>detail vo výmere dopravných zariadení

Výmer ZDZ

Vo výmere sú uvedené iba zvislé dopravné značky, ktoré je potrebné objednať.

	201 8 ks Veľkosť 2		210-10 4 ks Veľkosť 2
	210-30 6 ks Veľkosť 2		210-31 2 ks Veľkosť 2
	210-32 2 ks Veľkosť 2		272 3 ks Veľkosť 1
	273-51 1 ks Veľkosť 1		273-56 1 ks Veľkosť 1
	273-61 2 ks Veľkosť 1		277 2 ks Veľkosť 2
	278 2 ks Veľkosť 2		302 10 ks Veľkosť 1
	315 1 ks Veľkosť 1		316 1 ks Veľkosť 1
	316 1 ks Veľkosť 1		328 1 ks Veľkosť 1
	507-58 11 ks Veľkosť 2		533-c78n102 2 ks Veľkosť 2
	506-52 5 ks Veľkosť 2		507-101 4 ks Veľkosť 1
	507-101 6 ks Veľkosť 2		507-101 4 ks Veľkosť 1

Výmer dopravných zariadení a iných prvkov

Plastový ohybný stĺpik Účel: Retroreflexné zviditeľnenie výsošou Počet: 5 ks Typ stĺpika - výška > 600 mm	Spomaľovací vankúš Počet: 2 ks Rozmery: 2,00x1,80x0,06m (dĺžka, šírka, výška)	Vysunuté priechody podľa vizuálu Hlavného mesta SR Bratislavy Účel: Skrátenie dĺžky priechodu a zlepšenie rozľadových pomerov pre chodcov. Súčasť vysunutých priechodov: - Podfarbenie: - zvýraznenie a umocnenie pocitu bezpečného priestoru pre chodcov - náter AUSTIS, Eternal stabil, odlič RAL 1015 - plocha Σ = 130,80 m² - Varovný pás: v odtieni antracit/červená
---	--	--

Sprievodná správa

Cieľom projektu organizácie dopravy, ďalej len POD, je spracovanie získaných podnetov od obyvateľov alebo MČ.

Hlavná cesta na Pluhovej ulici

Veľkou novinkou v rámci NM2 je znovuoobnovenie statusu hlavnej cesty na Pluhovej ulici. Návrat do pôvodného stavu je potrebný, pretože prednosť sprava nie je dodržiavaná, čo vedie ku kolíznym situáciám. Projektant vyhodnotil situáciu a konštatoval, že ide o dlhú rovinku, ktorá môže viesť k mylnému vnímaniu významu križovatiek. Pluhová ulica sa nachádza v oblasti rodinných domov, kde je náročné spozorovať križovatky kvôli množstvu vjazdov do súkromných pozemkov. Väčšina križovatiek má malé polomery, čo sťažuje ich rozoznanie. Aby sa ulica nestala tzv. "letiskom", bol zavedený nový prvok upokojenia dopravy.

Intersection Highlight & Lane Narrowing

Tento prvok upokojenia dopravy je navrhnutý pre upokojenie oblasti s cieľom zvýrazniť križovatky. Hlavným účelom je zvýšiť bezpečnosť dopravy, znížiť rýchlosť vozidiel a zlepšiť rozľadové pomery pre vodičov.

Upokojenie dopravy na komunikácii sa realizuje pomocou lokálneho zuženia šírky vozovky na minimálne hodnoty podľa TP 736110:2024. Zuženie vzniká priestor pre vysunutie bočnej komunikácie, čím sa zabezpečuje lepšia viditeľnosť pre vodiča pripájajúceho sa na cestu. V prípade prednosti sprava si vodič rýchlejšie všimne vozidlo na vedľajšej komunikácii.

Zuženie je realizované vodorovným dopravným značením a jeho vizuálna segregácia je zabezpečená pomocou retroreflexného flexibilného stĺpika. Retroreflexný stĺpik zabezpečuje vodičovi funkciu aj v prípade zníženej viditeľnosti.

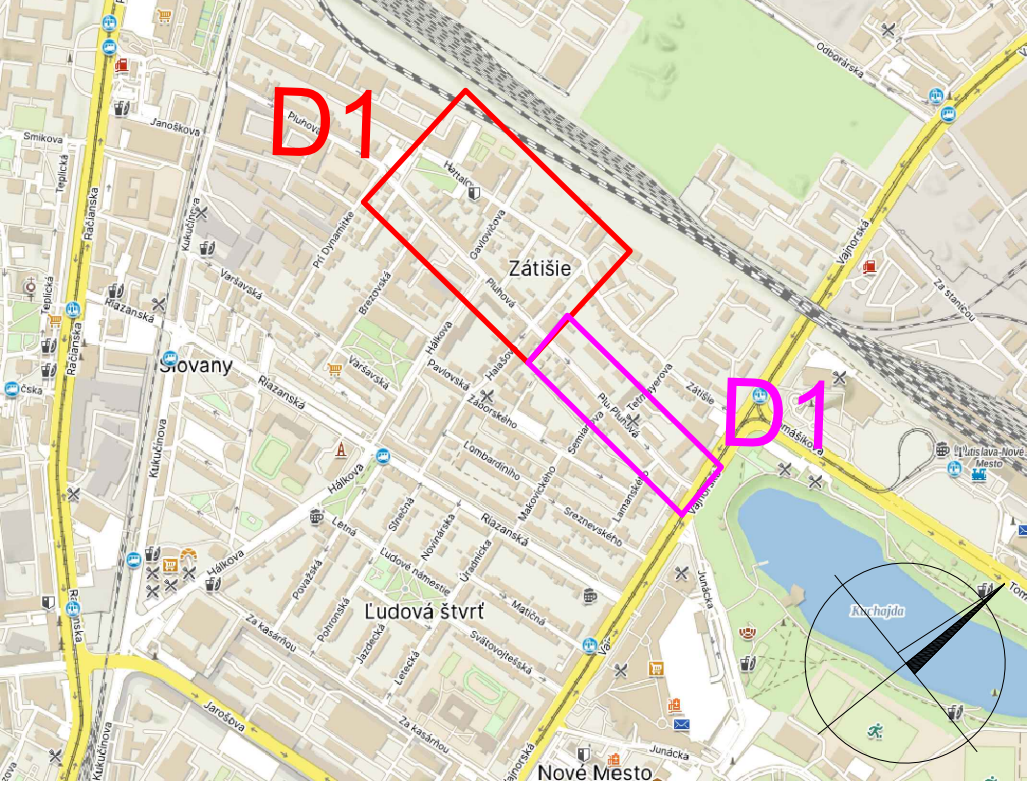
Optimalizácia zákazového dopravného značenia

V oblasti Mestskej časti Nové Mesto sú chodníky veľmi úzke. Osadenie zvislých dopravných značiek (ZDZ) na úzkych chodníkoch znižuje bezbariérovosť a pohodlie chodcov. Preto v prípade ZDZ zákaz vjazdu nákladných vozidiel realizuje novým spôsobom. Udelenie príkazu na hlavnej komunikácii namiesto klasického zákazovej značky. Tento prístup:

- zlepšuje prehľad vodičom, kam môžu ísť, ešte pred odbočením,
- odhaľuje chodníky a zvyšuje bezpečnosť a komfort pre chodcov,
- znižuje náklady na stĺpiky, pretože príkazové značky sú často umiestnené v tráve alebo v blízkosti iných ZDZ.

POD je navrhované v súlade s § 2 ods.4 zákona č.135 / 1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), konkrétne podľa: TP 117:2023; TP118:2023; TP 73 6110:2024.

Situácia:



Verzia v1	Stav verzie OP projekt	Datum 1.8.2025
BRATISLAVSKÝ PARKOVACÍ ASISTENT PAAS s.r.o.		
Revízia NM2 - časť A Oblasť Pluhová - Hattalova		
REALIZÁCIA: Mestská časť Nové Mesto	ZADÁVATEL: Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy	ODBERATEL: Oddelenie parkovania
FORMÁT: 1410 x 904	MIERKA: 1:500	
PRIPRAVIL: Ing. Andrej Barhar	KONTROLOVAL: Ing. Ján Ivanko	PROJEKTOVÝ MANAŽÉR: Mgr. Adriána Šimulová