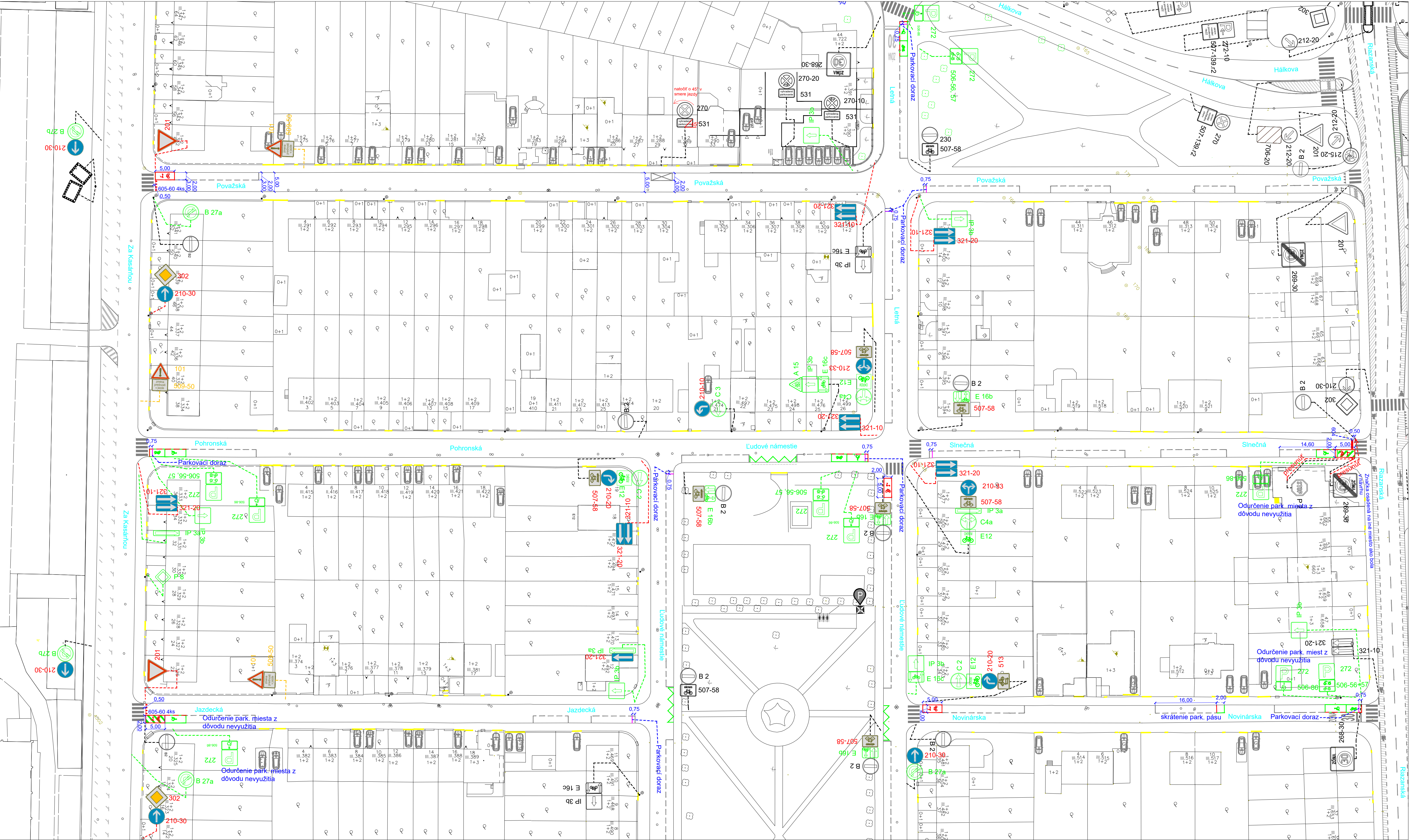
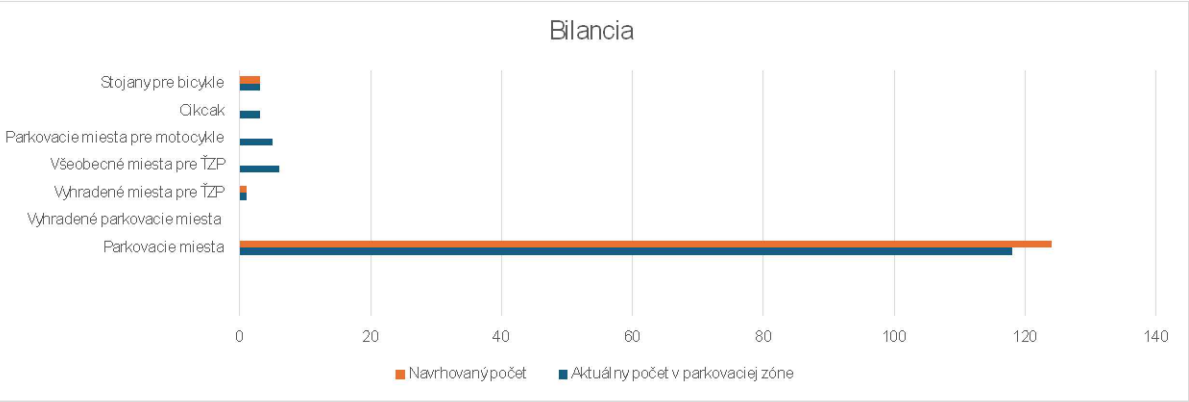




Bilancia parkovania

Bilancia parkovacích miest je uvedená v tabuľke nižšie a graficky znázornená v grafe pod tabuľkou. Vo všetkých kategóriách, okrem plochy pre mikromobilitu, je jednotkou počet zaparkovaných vozidiel alebo kusov cyklostojanov. Pri ploche pre mikromobilitu je jednotkou m².

Bilancia	Aktuálny počet v parkovacej zóne	Navrhovaný počet	Diferencia	
			Počet	Podiel (%)
Parkovacie miesta	118	124	6	5,08
Vyhradené parkovacie miesta	0	0	0	0
Vyhradené miesta pre TŽP	1	1	0	0
Všeobecné miesta pre TŽP	6	0	-6	-100
Parkovacie miesta pre motocykle	5	0	-5	-100
Cikcak	3	0	-3	-100
Stojany pre bicykle	3	3	0	0
Plocha pre mikromobilitu (2x5m)	10m ²	50m ²	40m ²	500



Bilancia parkovacích miest na miestach, kde sú predelené detaily 1 a 2 v rámci projektovej dokumentácie NM2 - časť D. Jedná sa o parkovacie pásy na Ludovom námestí a šikmé státi na ulici Za Kasárňou

Bilancia	Aktuálny počet	Navrhovaný počet	Diferencia	
			Počet	Podiel (%)
Parkovacie miesta	84	84	0	0
Vyhradené parkovacie miesta	0	0	0	0
Vyhradené miesta pre TŽP	0	0	0	0
Všeobecné miesta pre TŽP	0	0	0	0
Parkovacie miesta pre motocykle	0	0	0	0
Cikcak	0	0	0	0
Stojany pre bicykle	0	0	0	0
Plocha pre mikromobilitu (2x5m)	0	0	0	0

Z porovnania aktuálneho a navrhovaného stavu vyplýva nasledujúce:

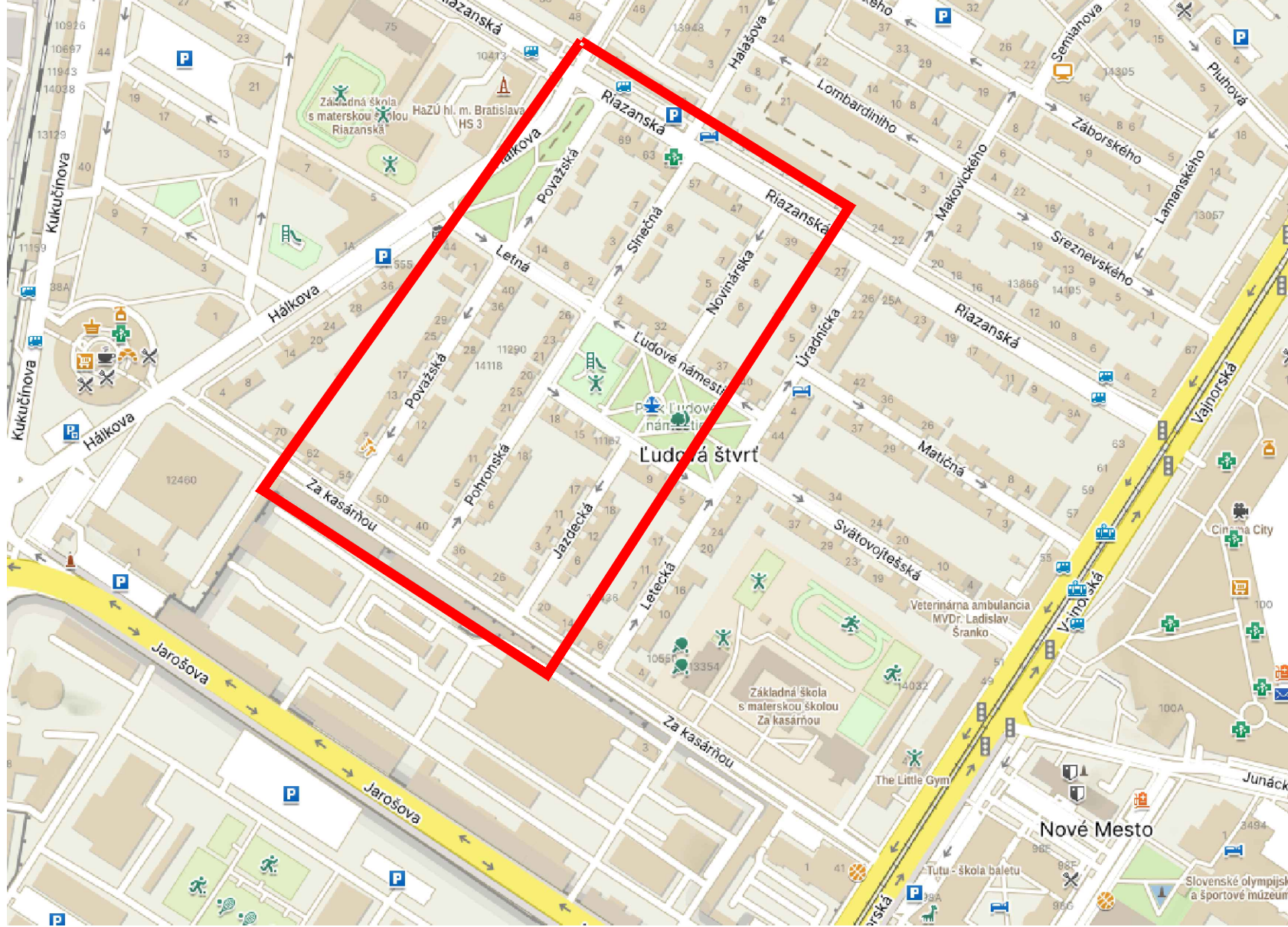
- Celkový počet parkovacích miest sa zvyšuje z 118 na 124, čo predstavuje nárast o 6 miest, teda +5,08%.
- Všeobecné vyhradené parkovacie miesta pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím (TŽP) boli odstránené z dôvodu ich nevyužitia
- Parkovacie miesta pre motorky boli odstránené z dôvodu ich nevyužitia
- Cik-cak značenia boli odstránené na základe požiadavky MČ
- Počet cyklostojanov ostáva nezmenený oproti terajšiemu stavu
- Plocha vyhradená pre mikromobilitu (napr. kolobežky, zdieľané bicykle) aktuálne predstavuje 10m². V návrhu pribúda plocha s rozlohou 40 m², čím sa zohľadňuje potreba diverzifikovanej mobility v území.

Legenda:

- Pôvodné vodorovné dopravné značenie
- Pôvodné vodorovné dopravné značenie, určené na odkúrenie
- Nové vodorovné dopravné značenie
- Vstupná brána na pozemok
- 270 Pôvodné zvislé dopravné značenie
- 270 Navrhnuté odstránenie existujúcich zvislých dopravných značiek
- 270 Nové zvislé dopravné značenie
- 270 Nové zvislé dočasné dopravné značenie

Umiestniť po dobu 3 mesiacov od osadenia TDZ

Situácia



Výmer DDZ

Číslo DDZ	Veľkosť	Počet (ks)
101	1	3
509	1	3

Umiestniť po dobu 3 mesiacov od osadenia TDZ
DDZ umiestniť na podstavcové platne

Výmer ZDZ

Číslo ZDZ	Veľkosť	Počet (ks)
201	1	2
302	1	2
210-10	1	1
210-20	1	2
210-30	1	5
210-33	1	2
321-10	2	6
321-20	2	7
505-132	1	2
507-58	1	8
513	1	1

Dopravné zariadenia

- Parkovací doraz
- rozmery a farba podľa skladových zásob správcu ciest
- počet kusov: 9

Výmer dopravných zariadení

Debarierizácia aplikáciou hmatateľných povrchov

- Návrh: podľa TP 048/2019
- Materiál: studený plast
- Farba: antracitová
- Použité prvky v rámci POD:
 1. Signálny pás
 2. Varovný pás
- Hmatateľné povrchy sú navrhnuté v súlade s požiadavkami na zvýšenie bezpečnosti a orientácie osôb so zrakovým postihnutím. Všetky prvky sú realizované v antracitovej farbe, ktorá poskytuje dostatočný kontrast k okolitému povrchu, pričom zachováva vizuálnu neutralitu vo verejnom priestore.

Parkovací doraz

- Rozmery/farba - podľa skladových zásob správcu ciest
- Počet kusov: 9

Sprievodná správa

Cieľom tohto projektu organizácie dopravy je zapracovanie pripomienok zo strany mestskej časti a občanov, optimalizácia množstva parkovacích miest (odstránenie miest pre motocykle a TŽP z dôvodu ich nevyužitia, zmena vodorovných a zvislých dopravných značení v súlade s aktuálnou platnou legislatívou a zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky.

POD je navrhované v súlade s § 2 ods.4 zákona č.135 / 1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), konkrétne podľa: TP 117:2023; TP 118:2023.

Názov ulice	Trieda CK	Správca CK
Za Kasárňou	III.	MC BA - Nové Mesto
Jazdecká	III.	MC BA - Nové Mesto
Ludové Námestie	III.	MC BA - Nové Mesto
Novinárska	III.	MC BA - Nové Mesto
Pohronská	III.	MC BA - Nové Mesto
Slnecná	III.	MC BA - Nové Mesto
Považská	III.	MC BA - Nové Mesto
Letná	III.	MC BA - Nové Mesto
Riazanská	II.	Hlavné mesto SR BA

	PAAS Group, PAAS s.r.o. Bratislava	
	Revízia NM2 - časť D - Ludová štvrť Príloha č. 2	REALIZÁCIA MAG (SSÚC) DÁTUM 28.01.2026 FORMÁT 904x640 MIERKA 1:500
	VYPRACOVAL: Ing. Igor Leikeš	KONTROLOVAL: Ing. Ján Ivanko
	PROJEKTOVÝ MANAŽER ZÓNY: Mgr. Adriána Šimhová	