

Príprava regulovaného parkovania

RU3 - Prievoz

Bratislavský
parkovací
asistent

paas

Koho dnes budete počuť

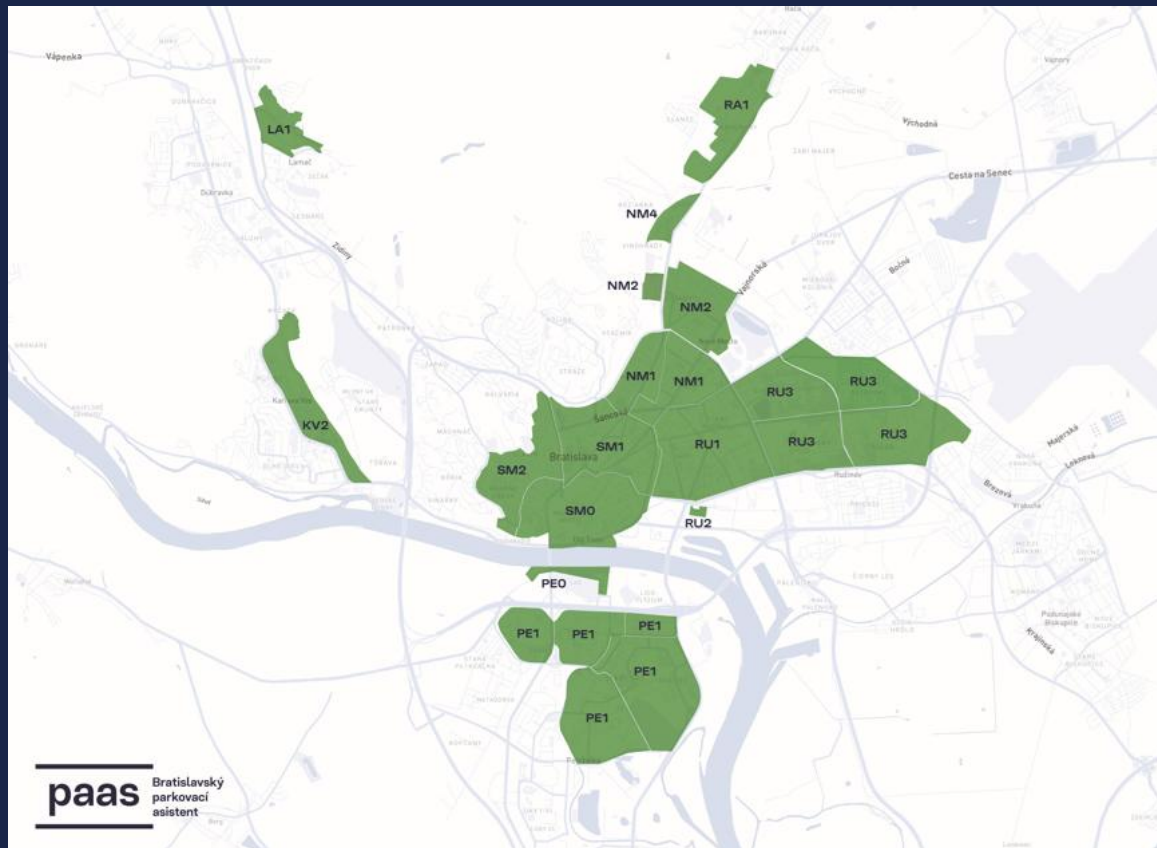
- Martin Chren, starosta MČ Bratislava-Ružinov
- Peter Herceg, splnomocnenec primátora pre parkovaciú politiku
- Alexandra Szökeová, odbor územného a dopravného plánovania MČ Bratislava-Ružinov
- Ján Ivanko, vedúci tímu projektantov PAAS

Priestor na **Vaše otázky**
www.slido.com: #paas



Celomestské regulované parkovanie
parkovací asistent PAAS

Aktuálne rezidentské zóny PAAS 6/2026



Ako funguje
Bratislavský parkovací asistent?

1. Som rezident




Rezidentská karta

REZIDENTSKÁ

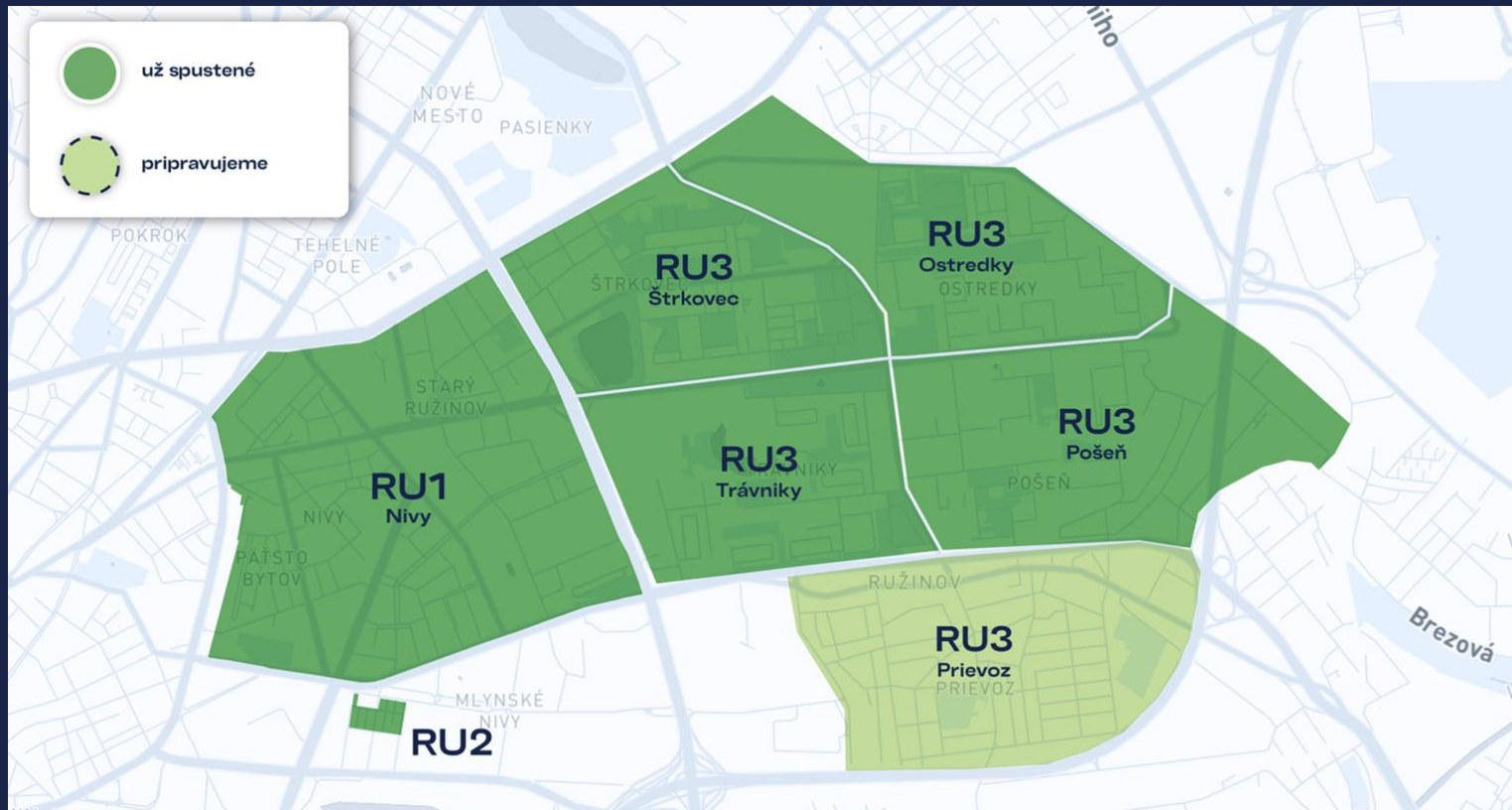
paas karta



CENNÍK

1.  39 € /rok
2.  150 € /rok
3.  500 € /rok

RU3 - Prievoz



RU3 - Prievoz

Rezidenti budúcej zóny **RU3-Prievoz** budú môcť po zakúpení rezidentskej parkovacej karty PAAS parkovať v celej zóne RU3 (Štrkovec, Trávniky, Pošeň, Ostredky) ako rezidenti, bez platenia hodinového parkovného.

Návštevníci v tejto zóne si budú v časoch regulácie platiť hodinové parkovné 1€/hod.

Návštevnicka karta

NÁVŠTEVNÍCKA

paas karta



k rezidentskej karte 100h/rok

bez rezidentskej karty 200h/rok

ŽZP s osobnou asistenciou 750h/rok

Bonusová karta

pre obyvateľov s trvalým pobytom v Bratislave

BONUSOVÁ

paas karta



CENNÍK

2h  / deň 10 € / rok

Ako získam parkovaciu kartu

- A. Online cez www.paas.sk po kliknutí vpravo na tlačítko “získať kartu”.
- B. Alebo na klientskych miestach v jednotlivých zónach.

Informácie o klientskom mieste pre zónu RU3-Prievoz budeme komunikovať približne mesiac pred spustením zóny. Plánom je otvorenie klientskeho miesta čo najbližšie k obyvateľom.

Ako získam parkovaciu kartu

Online registračný systém

Vôbec ako prvý informačný systém v SR integruje a využíva funkcionality piatich štátnych registrov – Register fyzických osôb, Register právnických osôb, Register adries, Kataster nehnuteľností a Národná evidencia vozidiel.

Väčšinu údajov o obyvateľoch tak systém preverí automaticky a nemusia ich opätovne dokladovať.

Klientske miesta

Klientske centrum Zimný štadión

Aktuálny zoznam klientskych miest nájdete

na www.paas.sk/kontakt



2. Nie som rezident

Som návštevník

Návrh spoplatneného parkovania v zóne RU3-Prievoz:

V regulovanom čase:

Po - Pi 12:00-24:00

So, sviatky - zadarmo

Ne 18:00 - 24:00

Sadzba:

1,00€/h (platba cez aplikáciu/parkomat/affiliate prevádzky)

1,20€/h (platba cez SMS)

Som návštevník









V zóne sa parkuje iba na vyznačených parkovacích miestach resp. v parkovacích pásoch.

Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

- Mobilné aplikácie - platba je možná cez viaceré existujúce aplikácie, pre uľahčenie platby je na informačných tabuliach uvedený QR kód s odkazom na aplikácie www.paas.sk/platba
- Parkomaty
- SMS
- Partnerské prevádzky
- Asistenti v teréne

Ako zaplatím hodinovú sadzbu? (aplikácie)

Aplikácie na platbu

 PAAS GET IT ON Google Play Download on the App Store NÁVOD	 Ubian GET IT ON Google Play Download on the App Store EXPLORE IT ON AppGallery NÁVOD	 EASYPARK GET IT ON Google Play Download on the App Store NÁVOD
 ParkDots GET IT ON Google Play Download on the App Store NÁVOD	 bmove GET IT ON Google Play Download on the App Store NÁVOD	 HOPIN GET IT ON Google Play EXPLORE IT ON AppGallery Download on the App Store WEBOVÁ VERZIA NÁVOD

Ako zaplatím hodinovú sadzbu?



-napríklad **Mestská parkovacia aplikácia PAAS**

- vieme poskytnúť **kompletný support** občanom s našou aplikáciou, nemusíme ľudí odkazovať na iné zákaznícke podpory iných aplikácií
- **možnosť kúpy parkovného pre viac vozidiel naraz** cez návštevnícku kartu
- **parkovacie lístky priamo v appke**/daňové doklady, už nechodia na mail, ale sú k dispozícii v appke na stiahnutie
- **možnosť pridania do appky karty rodinných príslušníkov** resp. osôb, ktoré to umožnia, parkujúci si tak môžu dávkovať hodiny napr. z návštevníckej karty rodičov sami
- **skrátene parkovacieho lístka** pri kratšom parkovaní, ako bolo zakúpené

Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

predčasné ukončenie parkovacieho lístka

- novinka, ktorá Vám umožní naozaj pohodlné parkovanie
- zakúpite si pre istotu parkovací lístok na dlhšie obdobie ako plánujete parkovať
- ak parkujete kratšie, lístok si jednoducho jedným klikom predčasne ukončíte
- platíte iba za skutočný čas, ktorý ste parkovali

Ako zaplatím hodinovú sadzbu? (SMS/parkomaty)

Parkovanie návštevníci **P**

2060

Kód úseku parkovania

✖ Pracovné dni
Po - Pia / Mon - Fri
12:00 - 24:00 **1,00 €/h**

Ne / Sun
18:00 - 24:00 **1,00 €/h**

Ostatné dni
other days **bezplatne / free**

Možnosti platby/payment

 paas.sk/platba

Paid parking - visit:
paas.sk/en/payment

paas.sk/pravidla

Platba SMS

Na číslo 2200, cena: **1,20 €/h**

Text SMS: **2060 XX123XX 1**

kód úseku parkovania vaše EČV počet hodín



Podnikám/vlastním nehnuteľnosť v zóne RU3 - Prievoz

ABONENTSKÁ

paas karta



Ročná: 1200 eur
Mesačná: 120 eur
Týždenná: 30 eur

Kedy mám nárok na abonentskú kartu?

- A. Podnikám a mám sídlo, miesto podnikania, prevádzku alebo franšízu v regulovanej zóne.
- B. Vlastním nehnuteľnosť (bez trvalého pobytu) v regulovanej zóne.

Ako zlepšíme parkovanie?

Kontrola parkovania

Parkovanie pre obyvateľov zóny bude dostupnejšie, keď vodiči bez oprávnenia alebo zaplatenej hodinovej sadzby nebudú blokovať parkovacie miesta.

**Kontrola
je kľúčová**

Kontrola parkovania



Kontrola parkovania

- Efektívnejšia kontrola vďaka objektívnej zodpovednosti
- Kontrola zóny viackrát denne, už aj za pomoci skenovacích áut, možnosť
- Pokuta príde poštou, alebo do elektronickej schránky (ak je aktivovaná)
- Žiadne papuče
- Upozornenie nálepkou, pomocou notifikácií – NOVINKA



Vylepšujeme pravidlá

Odpustenie prvej pokuty.

Zmena platí od 1.4.2026. Ak ste počas posledných 12 mesiacov neporušili žiadne pravidlá parkovania, môžete mať nárok na upustenie od vymáhania pokuty za nezaplatené parkovné – 1x za 12 mesiacov.

Ide o preventívne opatrenie pre vodičov, ktorí sa správajú dlhodobo zodpovedne a urobia ojedinelý omyl (napríklad si zabudnú predĺžiť parkovné).

Vylepšujeme pravidlá

Odpustenie prvej pokuty.

Od vymáhania prvej pokuty sa upustí aj v prípade, že ste mali platnú polročnú alebo ročnú Rezidentskú (RPK) alebo Abonentskú parkovaciu kartu (APK) minimálne 7 dní pred zistením porušenia a kartu si obnovíte do 7 dní od zaznamenania porušenia pravidiel parkovania. Odpustenie sa vzťahuje len platené parkovanie vo vašej vlastnej zóne a parkovanie vo vnútrobloku vo vašej zóne.

Vylepšujeme pravidlá

Notifikácie o hláseniach (budúci ekvivalent oranžových nálepiek)

Notifikácie sú určené výhradne pre držiteľov vozidiel, ktorých totožnosť je v systéme overená . V prípade firemných vozidiel sú notifikácie zasielané konateľom.

V prípade, že máte vytvorený a overený profil PAAS v informačnom systéme ParkDots, notifikácie vám budú zasielané automaticky a nemusíte pre to nič ďalšie urobiť.

Ak nemáte konto ParkDots (nepotrebovali ste zatiaľ parkovaciu kartu PAAS alebo nie ste z Bratislavy), notifikácie si môžete aktivovať prepojením aplikácie PAAS s Bratislavským kontom, kde overíme Vašu totožnosť.

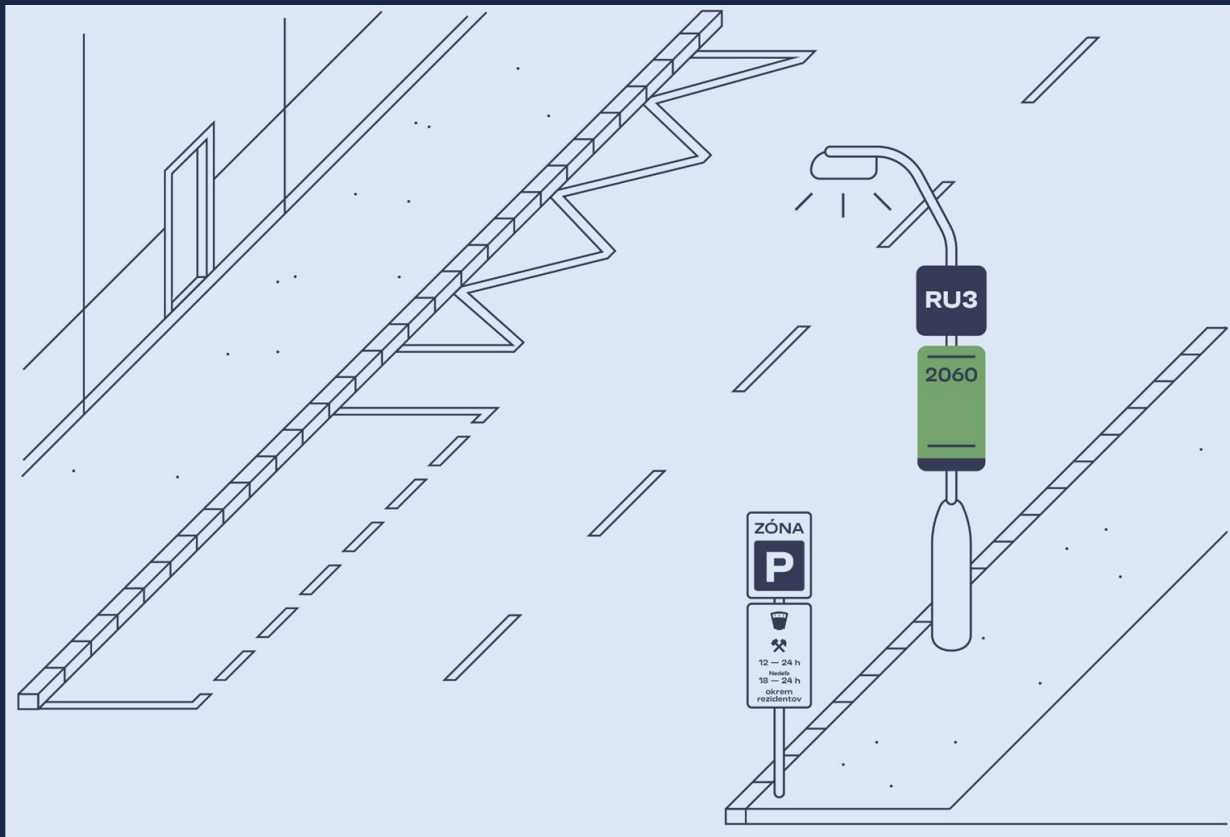
Vylepšujeme pravidlá

Reagujeme skúsenosti a podnety obyvateľov - staršie zmeny

- zaviedli sme SMS platbu za krátkodobé parkovné
- odstránili sme limit len 1 rezidentskej karty na 1 osobu
- zaviedli sme možnosť tzv. aktívneho a neaktívneho vozidla
- zaviedli sme zľavovú kartu pre registrovaných poskytovateľov sociálnych služieb (90% zľava z parkovného)
- navýšili sme počet návštevnických hodín pre ŤZP osoby z 500 na 750/rok
a pre byty bez rezidentskej karty zo 100 na 200 hodín/rok
- ďalšie zmeny (zvýšili sme limit na oprávnenú dĺžku vozidla, zlacnili sme abonentskú kartu...)

Zóna regulovaného parkovania PAAS
RU3 - Prievoz

Značenie v zónach: Cikcak čiary, parkovacie pásy, boxy



Vyhradené parkovacie miesta - iba pre ŤZP

- od 1. januára 2025 sa v zmysle zásad vyhradzovania parkovacích miest vyhradzujú miesta len držiteľom modrého parkovacieho preukazu ŤZP (EÚ) s odkázanosťou na individuálnu automobilovú dopravu
- v parkovacích zónach v celom meste budú po regulácii povoľované výlučne vyhradené parkovacie miesta pre rezidentov s ŤZP preukazom (EÚ) s odkázanosťou
- vyhradené miesta budú preznačené podľa Vyhlášky č. 30/2020 - teda bez uvedenia EČV:



Vyhradené parkovacie miesta - iba pre ŤZP

Postupne zanikajúce
(neaktuálne) značenie
(ŤZP) miest



Nové značenie ŤZP miest



Projekt organizácie dopravy

Projekt organizácie dopravy (POD)

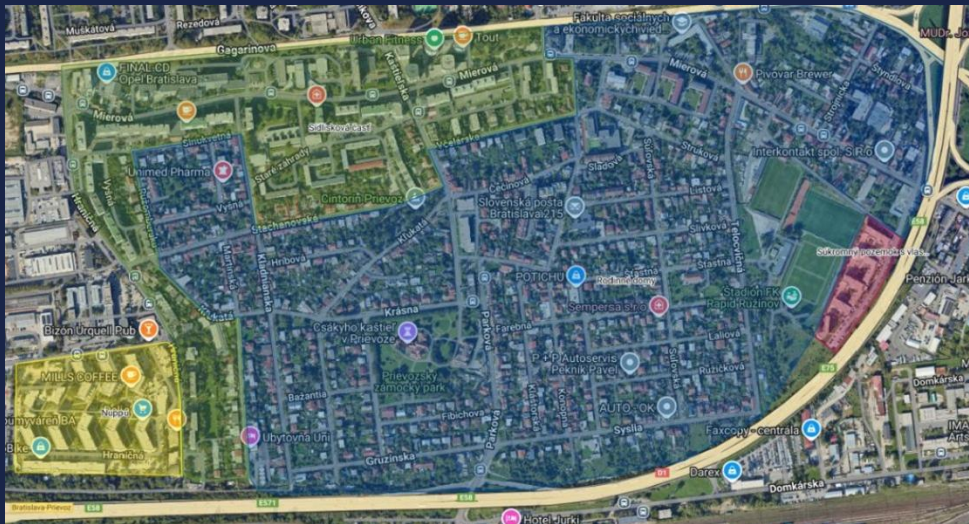
- Projekt navrhujú odborní dopravní projektanti, zaujímajú nás však aj vaše podnety, pretože ako obyvatelia poznáte lokalitu najlepšie
- Návrh projektu je zverejnený na www.paas.sk/ruzinov (zóna RU3-Prievoz)
- Pripomienky nám môžete posilať na email pripomienky@paas.sk najneskôr do piatka 26. 6. 2026.
Prosíme však radšej zasielať ihneď po prezentácii

Zóna RU3-Prievoz

- POD je navrhované v súlade s § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, najmä TP 117 a TP 118 (Technické podmienky Zásady používania dopravných značiek)
- v súlade s § 60 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke „Úprava cestnej premávky vykonaná dopravnými značkami a zariadeniami je nadradená všeobecnej úprave cestnej premávky“
- praktické skúsenosti z už realizovaných oblastí so zástavbou rodinných domov v Ružinove zóna RU1 - okolie Zvolenskej ulice, RU 2 - Klingerova kolónia

Zóna RU3-Prievoz = 1 zóna 2 prístupy

- viacpodlažná bytová zástavba, maximalizácia počtu parkovacích miest, 1983 bytov, 112 rodinných domov

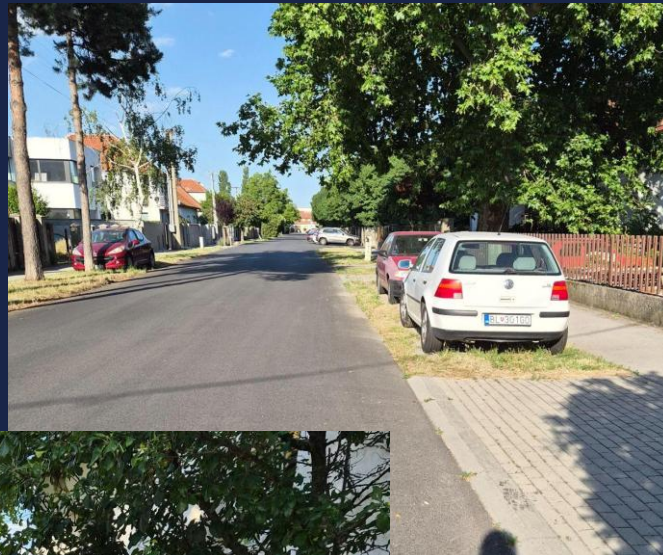


- územie rodinných domov, návrh s rezervou, možné navýšenie počtu parkovacích miest, 461 bytov, 839 rodinných domov

Zóna RU3 - Prievoz

- Zónu RU3 - tvoria miestne časti Štrkovec, Trávniky, Ostredky, Pošeň a Prievoz
- rezident môže parkovať v rámci celej zóny RU3 - lepšia dostupnosť pre obyvateľov Prievozu k zariadeniam OV
- Prečo regulujeme aj územie rodinných - ochrana rezidentov
 - zamedzenie presunu vozidiel nerezidentov
 - priestor pre rezidentov z bytových domov z Prievozu pre 2, 3 vozidlo
 - odstavené autá z iných oblastí

Aktuálna situácia - tolerované parkovanie ?



Spevnené plochy v zeleni

- budované svojpomocne často bez vzťahu k pozemku, bez ohlásenia SI
- tam kde to šírkové pomery dovoľujú bude kapacita nahradená parkovaním na ceste
- tam kde to šírkové pomery nedovoľujú budú realizované parkovacie miesta formou zatrávňovacej dlažby, resp. využité už vybudované spevnenia z minulosti napr. Klúkatá, Ružičková, Listová a iné



Počty parkovacích miest - návrh

Územie s prevažne viacpodlažnou zástavbou

Byty	Rodinné domy	Prieskum - počet parkujúcich	Návrh počet PM	Pomer PM / byt, RD
1983	112			
2095		1212	1132	0,54

Územie prevažne rodinných domov

Byty*	Rodinné domy*	Návrh počet PM	Pomer PM / byt, RD
461	839		
1300		792	0,61

* do počtu sú zahrnuté aj rodinné domy pozdĺž Mierovej ulice (parkovanie vo dvore) a bytové domy Mierová 54 - 58, ktoré majú podzemné garáže

Projekt organizácie dopravy (POD)-vysvetlivky

Vodorovné a zvislé dopravné značenie



270 Pôvodné zvislé dopravné značenie



Pôvodné vodorovné dopravné značenie



270 Nové zvislé dopravné značenie



Nové vodorovné dopravné značenie



270 Navrhnuté odstránenie existujúcich zvislých dopravných značiek



Pôvodné vodorovné dopravné značenie, určené na odstránenie

Dopravné zariadenia a iné súčasti POD



Stĺpiky

- šedá farba - aktuálne osadené
- zelená farba - odstrániť osadený stĺpik
- žltá farba - návrh nového stĺpika (detail vo výmere dopravných zariadení)



Dopravné zariadenie - Spomalovací tanier
=>detail vo výmere dopravných zariadení



Dopravné zariadenie - Parkovací doraz
=>detail vo výmere dopravných zariadení



Dopravné zariadenie - Spomalovací vankúš
=>detail vo výmere dopravných zariadení



Spevnená dlažba => zabezpečiť MČ Staré Mesto



Stojany pre bicykle novo navrhovaný
=>detail vo výmere dopravných zariadení



Grafické vyobrazenie ZDZ 315
=>detail vo výmere dopravných zariadení



Dopravné zariadenie - Parkomat (2ks)

Organizácia dopravy – princípy a zmeny

Projekt organizácie dopravy (POD) – princípy

Limity projektov organizácie dopravy (aby boli schváliteľné):

- Na cestách musí byť zachovaný jazdný pruh šírky minimálne 3 m z dôvodu prejazdu vozidiel záchranských zložiek.
- Pri obojsmernej premávke pri cestách užších ako 4,75 m je možné akceptovať miesta rozšírenia cesty - tzv. “výhybne”

Projekt organizácie dopravy (POD) – princípy

Limity projektov organizácie dopravy (aby boli schváliteľné):

- Na niektorých parkovacích miestach umožňuje značenie parkovanie **iba rezidentom** (držiteľom parkovacej karty).
- **Zákaz parkovania pred garážami** (podľa § 25 ods. (1) písm. u) zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke).
- **Zákaz parkovania na chodníkoch** mimo parkovacích miest (podľa § 25 ods. (1) písm. q) zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke).

Projekt organizácie dopravy (POD) – princípy

Limity projektov organizácie dopravy (aby boli schváliteľné):

Je nevyhnutné poukázať na potrebu rozlišovať medzi pojmami pozemok a stavba (ktorou je aj cesta). V zmysle **§ 120 ods. 2 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník**: „*Stavby, vodné toky a podzemné vody nie sú súčasťou pozemku.*“

Uvedené znamená, že každý z nich môže mať a reálne aj často má **odlišného vlastníka**. V prípade, že **vlastníci pozemku disponujú dokumentáciou, že sú aj vlastníkmi predmetných parkovacích miest** (nielen pozemku), odporúčame im obrátiť sa na Cestný správny orgán so žiadosťou o určenie dopravného značenia, predmetnej spevnenej plochy.

Hlavné zmeny v organizácii dopravy

Zmena parkovania

Parkovanie iba pre rezidentov

využíva sa iba výnimočne v časti účelových ciest -
Mierová priestor za BD 1-12, vnútroblok Mierová 116

výhoda = vyššia ochrana rezidentov

nevýhoda = nemôžu parkovať návštevy, služby



Vyhradené parkovanie

iba pre osoby ŤZP s odkázanosťou na individuálnu
motorovú dopravu, vyhradené konkrétnemu
užívateľovi

Parkovacie miesta ŤZP

všeobecné pre osoby s parkovacím preukazom, určené
pre návštevy, doplnenie je možné na základe dopytu

Zmena parkovania - územie rodinných domov

- parkovacie miesta navrhované s rezervou
- možnosť doplnenia kapacity n základe pripomienok
- nahradenie kapacity z predzáhradok na ceste, kde to šírkové parametre cesty dovoľujú = možnosť revitalizácie zelene



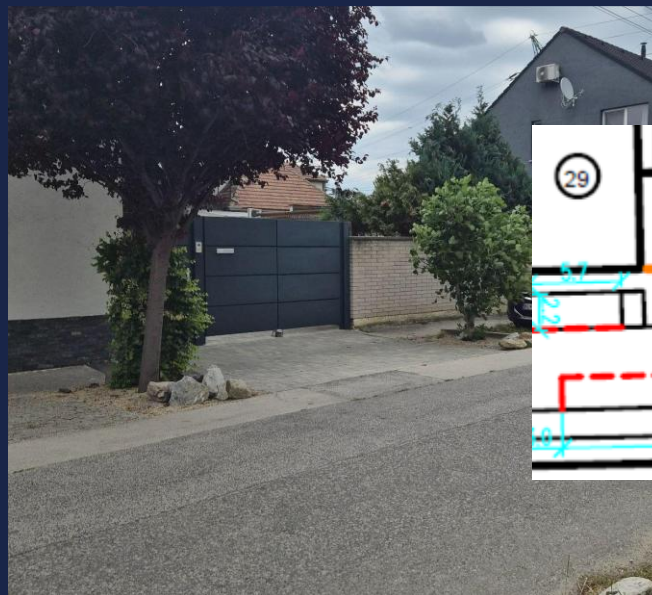
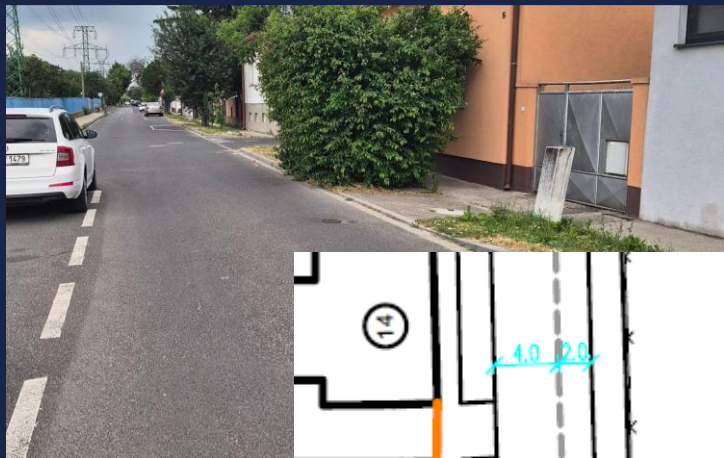
- parkovanie vo vjazdoch - nevyhnutnosť alebo len zvyk?

paas týka sa cca 95 vozidiel v zóne



Parkovanie a existujúce vjazdy

Parkovanie na protiláhlej strane vjazdu - vzdialenosť medzi vjazdom (bránou) a parkovacím pásom, min 4,5
individuálny prístup na základe polohy vjazdu - v prípade špecifických situácií možná úprava na základe pripomienok alebo v prípade preukázania problému aj pri/po realizácii



Parkovanie a nové vjazdy

vyznačené parkovanie na ceste nie je prekážkou pre zriadenie nového vjazdu

nové vjazdy sa povoľujú v šírke max 6 m

k zriadeniu vjazdu je potrebné stanovisko cestného správneho orgánu - Oddelenie dopravy miestneho úradu

parkovanie nie je nutné zrušiť / upravovať počas povoľovacieho procesu stavby

k úprave sa pristúpi počas realizácie stavby - stavebník rieši s Oddelením dopravného plánovania miestneho úradu

Harmonogram

Harmonogram spustenia regulácie

- Pripomienkovanie projektu - **do 26. júna 2026**
 - osádzanie prekrytých PAAS infotabúl do jesene 2026
 - Vypracovanie projektu a zapracovanie pripomienok
 - Schvaľovanie projektu (KDI, MČ, magistrát) a určenie cestným správnym orgánom (CSO)
 - Stavebné úpravy - jún - august
 - Vyznačovanie parkovacích miest približne august až október 2026
 - Spustenie registrácií a nákupu kariet - **minimálne mesiac pred spustením regulácie**
 - Spustenie regulácie - informujeme minimálne mesiac pred spustením
- Približný plán - jeseň / zima 2026***

Stavebné úpravy

- oprava povrchu parkovisko Staré záhrady 17 -35
- oprava povrchu vo vnútrobloku Staré záhrady 10 - 22
- realizácia parkovacích miest formou zatrávňovacej dlažby - 23 PM
- legalizácia parkovacích miest za pomoci zatrávňovacej dlažby - 38 PM



Parkovacie miesta – priebeh značenia

- Vyznačovanie bude prebiehať po **menších úsekoch**, v ktorých budeme musieť dočasne zakázať státie
- O značení **budeme informovať** prostredníctvom dočasného dopravného značenia
- Za dočasné obmedzenia sa vopred ospravedlňujeme a **prosíme o rešpektovanie zákazu státia**, aby bolo možné parkovacie miesta vyznačiť

**Pripomienky k dopravnému značeniu nám
môžete posielat' na email:**

pripomienky@paas.sk

do piatka 26. júna 2026

Priestor na **vaše otázky**
www.slido.com: **#paas**

