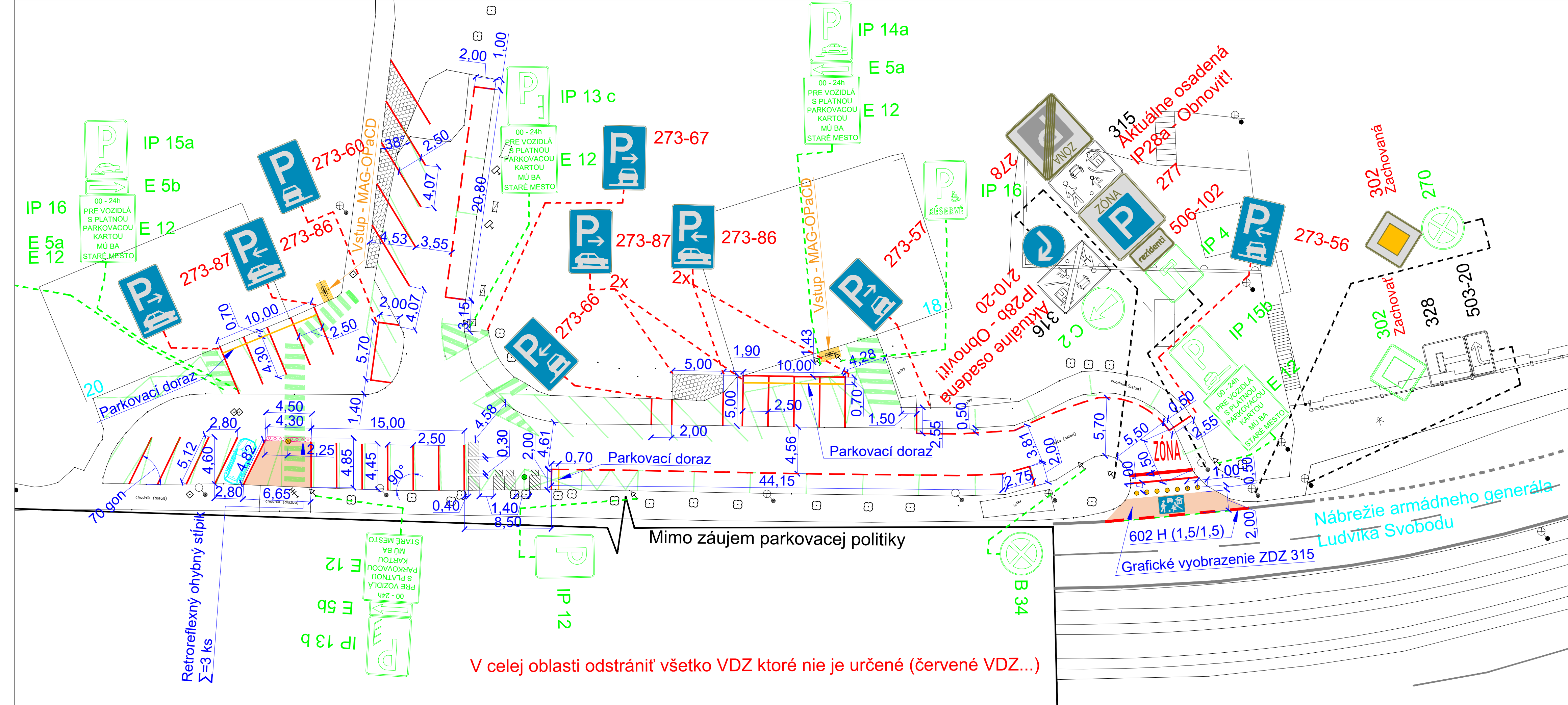


Detail:



V celej oblasti odstrániť všetko VDZ ktoré nie je určené (červené VDZ...)

Mimo záujem parkovacej politiky

Retroreflexný ohybný stĺpik
Σ=3 ks

Legenda:

	270 Pôvodné zvislé dopravné značenie		Pôvodné vodorovné dopravné značenie
	270 Nové zvislé dopravné značenie		Nové vodorovné dopravné značenie
	270 Navrhnuté odstránenie existujúcich zvislých dopravných značiek		Pôvodné vodorovné dopravné značenie, určené na odstránenie
	Stĺpiky - šedá farba - aktuálne osadené - zelená farba - odstrániť osadený stĺpik - žltá farba - návrh nového stĺpika (detail vo výmere dopravných zariadení)		Dopravné zariadenie - Spomaľovací vankúš =>detail vo výmere dopravných zariadení
	Dopravné zariadenie - Parkovací doraz =>detail vo výmere dopravných zariadení		Stojany pre bicykle novo navrhované
	Spevnený dlažba => zabezpečí MČ Staré Mesto		Grafické vyobrazenie ZDZ 315 =>detail vo výmere dopravných zariadení
	Smetné nádoby		

Výmera ZDZ:

	210-20 1 ks Veľkosť 1		273-56 1 ks Veľkosť 1		273-57 1 ks Veľkosť 1		273-60 1 ks Veľkosť 1		273-66 1 ks Veľkosť 1		273-67 1 ks Veľkosť 1		273-86 3 ks Veľkosť 1		273-87 3 ks Veľkosť 1
--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------	--	-----------------------------

	Zóna 277 1 ks Veľkosť 2		Zóna 278 1 ks Veľkosť 1		315 1 ks Veľkosť 2		316 1 ks Veľkosť 2		506-102 1 ks Veľkosť 2
--	----------------------------------	--	----------------------------------	--	--------------------------	--	--------------------------	--	------------------------------

Výmera dopravných zariadení:

Parkovací doraz Rozmery/farba - podľa preferencie správcu komunikácie Počet: 9 ks	Stojan na bicykel Osadenie podľa manuálu MIB: <i>Principy a štandardy stojanov na bicykle, verzia 1.03</i> Počet: 2 ks
Spomaľovacie taniere Počet: 7 ks Výhotovenie: priemer 420mm	
Retroreflexné stĺpiky Farba: čierna/šedá + retroreflexné pásiky Počet: 1 ks	

Ostatné súčasti projektu organizácie dopravy

- Vstup do obytnej zóny:**
Súčasť:
1. Podfarbenie: -náter podľa rozhodnutia mesta
2. Grafické vyobrazenie ZDZ 315
- Vysunutý priestor pre chodcov:**
Súčasť:
1. Podfarbenie: -AUSTIS, Eternal stabil, odtieň RAL 1015
2. Varovný pás - biela farba
3. Flexibilné retroreflexné stĺpiky

Spríevodná správa

Cieľom projektu organizácie dopravy je zriadenie novej zóny regulovaného parkovania PAAS SM5. Predkladaná verzia projektu organizácie dopravy vychádza z úpravy existujúceho dopravného značenia v riešenom území.
POD je navrhované v súlade s § 2 ods.4 zákona č.135 / 1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), konkrétne podľa: TP 117:2023; TP118:2023, TP 73 6110:2024.

Bilancia:

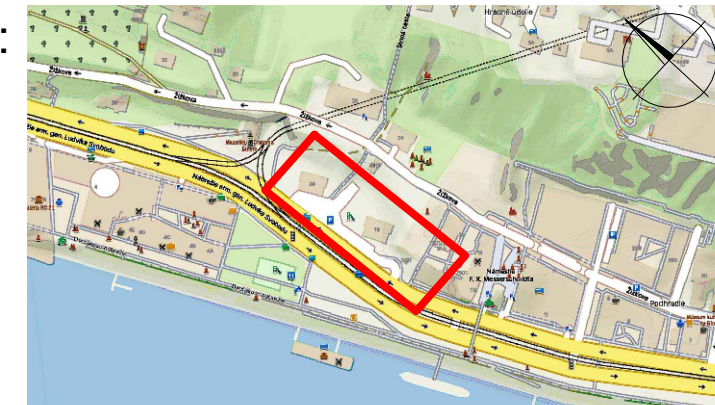
Existujúce dopravné značenie je neobnovené a miestami nečitateľné až neviditeľné, preto nie je možné presne určiť počet parkujúcich vozidiel ani rozsah parkovacích miest. Bilancia parkovania preto vychádza výlučne z prieskumu v teréne.

	Prieskum počtu zaparkovaných vozidiel		Navrhovaná parkovacia kapacita
	5.11.2025 11:00	20.1.2026 21:39	
Všeobecné parkovacie miesta	44	51	49

Správa miestnych komunikácií:

Názov ulice	Trieda	Správca miestnej komunikácie
Nábřežie armádneho generála Ludvíka Svobodu	I.	MAG (SSÚC)
Nábřežie armádneho generála Ludvíka Svobodu (vetva)	ÚK	MAG (SSÚC)

Situácia:



paas	BRATISLAVSKÝ PARKOVACÍ ASISTENT PAAS s.r.o.		
PAAS SM5 (Lanfranconi-Podhradie) Oblasť 4 - Chatam Sófer		DÁTUM FORMÁT MIERKA	11.05.2026 5xA4 1:250
REALIZÁCIA: PAAS (SSÚC)	ZADÁVATEL: Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy Oddelenie parkovania	PROJEKTOVÝ MANAŽÉR: Ing. Patrik Špirka	
VYPRACOVAL: Ing. Andrej Barkar	KONTROLOVAL: Ing. Ján Ivanko, Bc. Ivan Bötora		