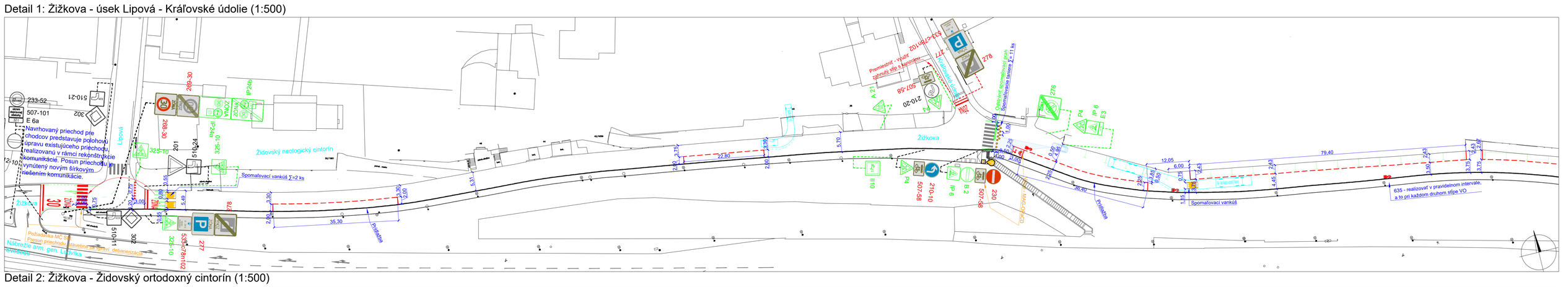
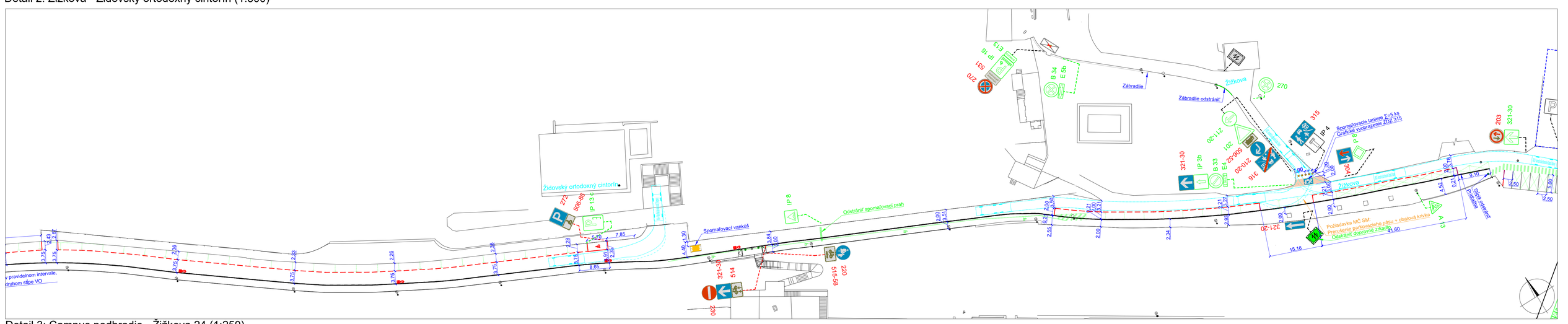
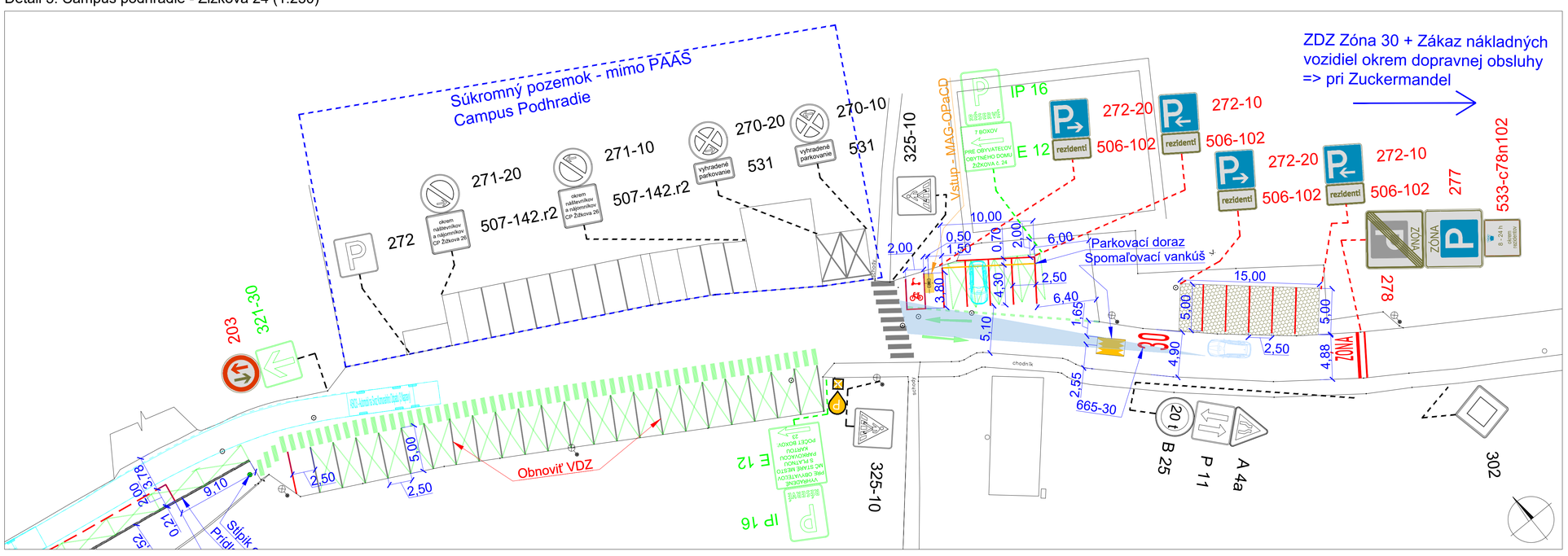
Detail 1: Žižkova - úsek Lipová - Kráľovské údolie (1:500)



Detail 2: Žižkova - Židovský ortodoxný cintorín (1:500)



Detail 3: Campus podhradie - Žižkova 24 (1:250)



Legenda:

Výmera ZDZ:

Výmera dopravných zariadení a ostatných súčasti POD:

Parkovací doraz

Rozmery/farba: podľa preferencie správcu komunikácie

Počet: 4 ks

Spomaľovacie taniere

Počet: 16 ks

Vyhotovenie: priemer 420mm

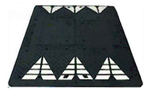
Farba: podľa preferencie správcu komunikácie

Spomaľovací vankúš

Počet: 5 ks

Vyhotovenie: čierna/červená s reflexnou fóliou v tvare bielej šípky, reflexná perleťová/žltá páska

Vonkajšie rozmery Š x H x V [mm]: 3000 x 1800 x 65



Stojan na bicykel

Typ: umožňuje uzamknutie bicykla cez rám

Osadenie podľa manuálu MIB: *Princípy a štandardy stojanov na bicykle, verzia 1.03*

Počet: 1 ks

Vstup do obytnej zóny:

Súčasť:

1. Podfarbenie: -náter podľa rozhodnutia mesta
2. Grafické vyobrazenie ZDZ 315

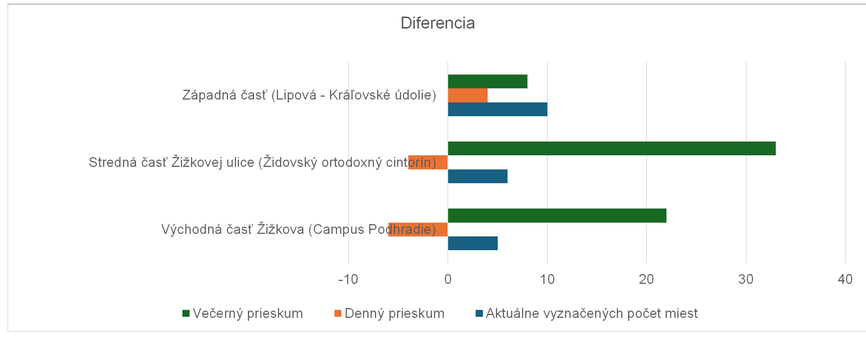
Bilancia

Bilancia parkovacích miest je uvedená v tabuľke nižšie. Parkovací prieskum bol realizovaný v dennom aj nočnom období, s cieľom zachytiť rozdielne spôsoby využívania parkovacích kapacít. Riešené územie bolo zámerne rozdelené na tri časti (Západ, Stred a Východ). Toto členenie bolo zvolené za účelom lepšieho vyhodnotenia rozdielnych potrieb parkovania v jednotlivých častiach územia, keďže jednotlivé oblasti vykazujú odlišný charakter využívania (východná časť územia je výraznejšie orientovaná na rezidentské parkovanie v porovnaní so strednou časťou).

Denný prieskum bol realizovaný 5.11.2025 o 11:00. Večerný prieskum bol realizovaný 26.11.2025 o 21:00.

	Aktuálne vyznačených počet miest	Prieskum		Návrhovaná kapacita		Diferencia (prieskum/navrhovaná kapacita	
		Denný prieskum	Večerný prieskum	Všeobecné parkovacie miesta	Všeobecné TZP miesta	Počet	Podiel [%]
Východná časť Žižkova (Campus Podhradie)	47	58	30	52	0	-6	-12%
Stredná časť Žižkovej ulice (Židovský ortodoxný cintorín)	45	55	18	51	1	-4	-8%
Západná časť (Lipová - Kráľovské údolie)	0	6	2	10	0	4	40%
Celkom	92	119	50	113	1	-6	-5%

Graf znázorňuje diferenciu medzi navrhovanou parkovacou kapacitou a aktuálne vyznačeným stavom, ako aj výsledkami denného a večerného parkovacieho prieskumu v jednotlivých častiach riešeného územia.



Správa miestnych komunikácii:

Názov ulice	Správca miestnej komunikácie
Žižkova	MČ Staré Mesto
Lipová	MČ Staré Mesto
Kráľovské údolie	MČ Staré Mesto

Sprievodná správa

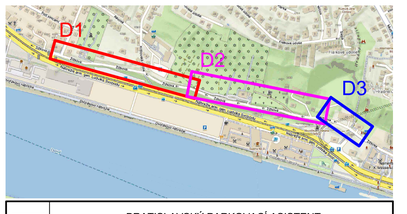
Cieľom projektu organizácie dopravy je zriadenie novej zóny regulovaného parkovania PAAS SM5. Projekt organizácie dopravy nadväzuje na rekonštrukciu ulice Žižkovej, ktorú zabezpečuje mestská časť Staré Mesto. V rámci rekonštrukcie dochádza k výstavbe nových chodníkov a k úprave šírkového usporiadania komunikácie. V POD odstraňujeme aktuálne určené dopravné značenie.

Podkladom pre spracovanie projektovej dokumentácie bol realizačný výkres rekonštrukcie ulice. Keďže stavba je v čase spracovania POD v procese realizácie, nebolo možné overiť skutočné rozmery priamo v teréne. Projektant nezodpovedá za prípadné rozdiely medzi projektovou dokumentáciou rekonštrukcie a skutočným vyhotovením stavby.

Cieľom novej organizácie dopravy je maximalizácia parkovacích kapacít, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a podpora udržateľnej mobility. V rámci POD sú navrhnuté aj nové prvky upokojenia dopravy.

Projekt organizácie dopravy je navrhnutý v súlade s § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov, a podľa príslušných technických predpisov, najmä: TP 117:2023, TP 118:2023 a STN 73 6110:2024.

Situácia:



paas

BRATISLAVSKÝ PARKOVACÍ ASISTENT
PAAS s.r.o.

PAAS SM5 (Lanfranconi-Podhradie)
Oblasť 2 - Žižkova ulica

DÁTUM	07.05.2026
FORMÁT	904x904
MIERKA	1:500/1:250

REALIZÁCIA: PAAS (SSÚC)
ZADÁVATEĽ: Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy Oddelenie parkovania
VYPRACOVAL: Ing. Andrej Barkar
KONTROLOVAL: Ing. Ján Ivanko, Bc. Ivan Bútora
PROJEKTOVÝ MANAŽÉR: Ing. Patrik Špirka