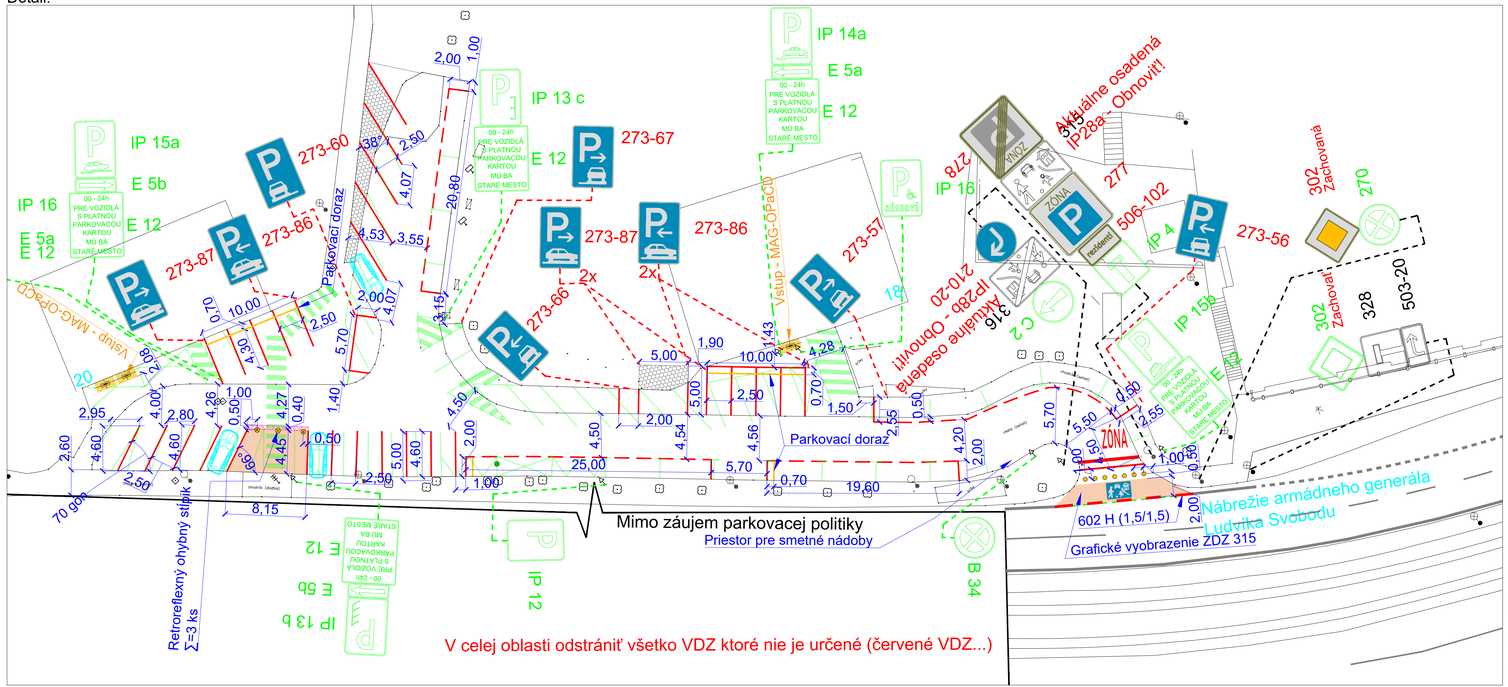
Detail:



Legenda:

270	Pôvodné zvislé dopravné značenie		Pôvodné vodorovné dopravné značenie
270	Nové zvislé dopravné značenie		Nové vodorovné dopravné značenie
270	Navrhnuté odstránenie existujúcich zvislých dopravných značiek		Pôvodné vodorovné dopravné značenie, určené na odstránenie
	Stĺpiky - šedá farba - aktuálne osadené - zelená farba - odstrániť osadený stĺpik - žltá farba - návrh nového stĺpika (detail vo výmere dopravných zariadení)		Dopravné zariadenie - Spomalovací vankúš =>detail vo výmere dopravných zariadení
	Dopravné zariadenie - Parkovací doraz =>detail vo výmere dopravných zariadení		Stojany pre bicykle novo navrhovaný
	Spevnený dlažba => zabezpečí MČ Staré Mesto		Grafické vyobrazenie ZDZ 315 =>detail vo výmere dopravných zariadení

Výmera ZDZ:

210-20 1 ks Veľkosť 1	273-56 1 ks Veľkosť 1	273-57 1 ks Veľkosť 1	273-60 1 ks Veľkosť 1	273-66 2 ks Veľkosť 1	273-67 2 ks Veľkosť 1	273-86 3 ks Veľkosť 1	273-87 3 ks Veľkosť 1	ZÓNA 277 1 ks Veľkosť 2	ZÓNA 278 1 ks Veľkosť 1	315 1 ks Veľkosť 2	316 1 ks Veľkosť 2	rezident 506-102 1 ks Veľkosť 2

Výmera dopravných zariadení:

Parkovací doraz

Rozmery/farba - podľa preferencie správcu komunikácie

Počet: 10 ks

Spomaľovacie taniere

Počet: 7 ks

Vyhotovenie: priemer 420mm

Retroreflexné stĺpiky

Farba: čierna/šedá + retroreflexné pásiky

Počet: 3 ks

Stojan na bicykel

Osadenie podľa manuálu MIB: *Princípy a štandardy stojanov na bicykle, verzia 1.03*

Počet: 3 ks

Ostatné súčasti projektu organizácie dopravy

Vstup do obytnej zóny:

Súčasť:

1. Podfarbenie:
   - náter podľa rozhodnutia mesta
2. Grafické vyobrazenie ZDZ 315

Vysunutý priestor pre chodcov:

Súčasť:

1. Podfarbenie:
   - AUSTIS, Eternal stabil, odtieň RAL 1015
2. Varovný pás - biela farba
3. Flexibilné retroreflexné stĺpiky

Sprievodná správa

Cieľom projektu organizácie dopravy je zriadenie novej zóny regulovaného parkovania PAAS SM5. Predkladaná verzia projektu organizácie dopravy vychádza z úpravy existujúceho dopravného značenia v riešenom území. .

Návrh parkovacích pásov s kolmým a šikmým státím je spracovaný v súlade so Zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách.

Pri návrhu boli použité technické predpisy TP 133 a ČSN 73 6110 ako obdobné technické špecifikácie v zmysle uvedeného zákona.

POD je navrhované v súlade s § 2 ods.4 zákona č.135 / 1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), konkrétne podľa: TP 117:2023; TP118:2023, TP 73 6110:2024.

Bilancia:

Existujúce dopravné značenie je neobnovené a miestami nečitateľné až neviditeľné, preto nie je možné presne určiť počet parkujúcich vozidiel ani rozsah parkovacích miest. Bilancia parkovania preto vychádza výlučne z prieskumu v teréne.

	Prieskum počtu zaparkovaných vozidiel		Navrhovaná parkovacia kapacita
	5.11.2025 11:00	20.1.2026 21:39	
Všeobecné parkovacie miesta	44	51	45

Správa miestnych komunikácii:

Názov ulice	Trieda	Správca miestnej komunikácie
Nábrežie armádneho generála Ludvíka Svobodu	I.	MAG (SSÚC)
Nábrežie armádneho generála Ludvíka Svobodu (vetva)	ÚK	MAG (SSÚC)

Situácia:

paas

BRATISLAVSKÝ PARKOVACÍ ASISTENT
PAAS s.r.o.

PAAS SM5 (Lanfranconi-Podhradie)
Oblasť 4 - Chatam Sófer

DÁTUM	12.03.2026
FORMÁT	5xA4
MIERKA	1:250

REALIZÁCIA: PAAS (SSÚC)
ZADÁVATEĽ: Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy Oddelenie parkovania
VYPRACOVAL: Ing. Andrej Barkar
KONTROLOVAL: Ing. Ján Ivanko, Bc. Ivan Bútora
PROJEKTOVÝ MANAŽÉR: Ing. Patrik Špirka