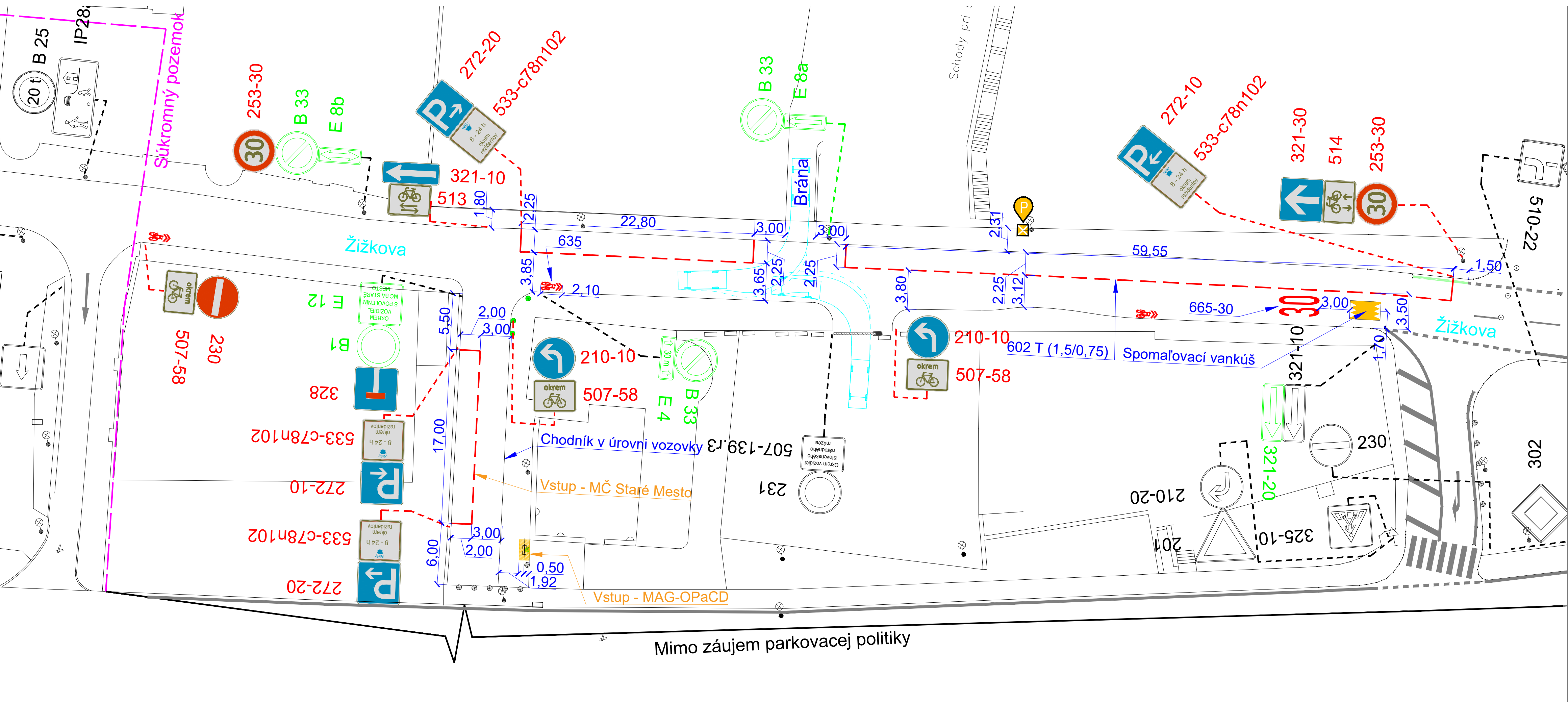


Detail:



Mimo záujem parkovacej politiky

Legenda:

- 270 Pôvodné zvislé dopravné značenie
- 270 Nové zvislé dopravné značenie
- 270 Navrhnuté odstránenie existujúcich zvislých dopravných značiek
- Pôvodné vodorovné dopravné značenie
- Nové vodorovné dopravné značenie
- Pôvodné vodorovné dopravné značenie, určené na odstránenie
- Stĺpiky - aktuálne osadené
- Nové dopravné zariadenie - Spomaľovací vankúš =>detail vo výmere dopravných zariadení
- Stojany pre bicykle =>oranžová - novo navrhovaný =>detail vo výmere dopravných zariadení
- Nové dopravné zariadenie - Parkomat (1ks)

Správa miestnych komunikácií:

Názov ulice	Správca miestnej komunikácie
Žižkova	MČ Staré Mesto

Bilancia:

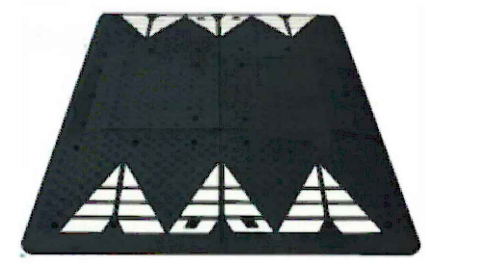
Všeobecné parkovacie miesta	Existujúci stav parkovacích kapacít	Nelegálne státie v rozpore s platnou legislatívou o cestnej premávke		Navrhovaná parkovacia kapacita	Diferencia (voči aktuálnemu stavu)	
		5.11.2025 11:00	28.11.2025 21:00		Počet	Podiel [%]
	0	6	10	18	18	100%

Výmera ZDZ:

- 210-10 2 ks Veľkosť 2
- 272-20 2 ks Veľkosť 1
- 272-10 2 ks Veľkosť 1
- 230 1 ks Veľkosť 2
- 253-30 2 ks Veľkosť 2
- 321-10 1 ks Veľkosť 2
- 321-30 1 ks Veľkosť 2
- 328 1 ks Veľkosť 1
- 507-58 3 ks Veľkosť 1
- 513 1 ks Veľkosť 1
- 514 1 ks Veľkosť 1
- 533-c78n102 4 ks Veľkosť 1

Výmera dopravných zariadení:

- Spomaľovací vankúš**
Počet: 1 ks
Vyhotovenie: čierna/červená s reflexnou fóliou v tvare bielej šípky, reflexná perleťová/žltá páska
Vonkajšie rozmery Š x H x V [mm]: 3000 x 1800 x 65
- Stojan na bicykel**
Typ: umožňujú uzamknutie bicykla cez rám
Osadenie podľa manuálu MIB: *Principy a štandardy stojanov na bicykle, verzia 1.03*
Počet: 1 ks

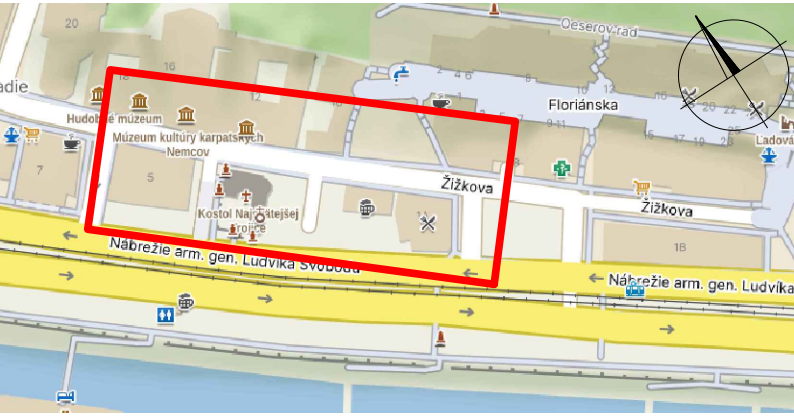


Spravidelná správa

Cieľom projektu organizácie dopravy je vytvorenie nových parkovacích kapacít v rámci regulovaného parkovania PAAS v zóne SM5. Vzhľadom na veľmi malý rozsah územia spadajúceho do zóny SM5 nie je možné vyznačiť samostatnú parkovaciu zónu; regulácia statickej dopravy je preto riešená prostredníctvom úsekových zvislých dopravných značení. V návrhu sa uvažuje so zjednosmerním ulice Žižkova, ktorého cieľom je zvýšenie miery upokojenia dopravy, zefektívnenie usporiadania parkovacích miest a eliminácia neželaného tranzitného dopravného prúdu. Súčasťou riešenia sú aj prvky bodového upokojenia dopravy, najmä spomaľovacie vankúše a lokálne zúženie jazdného pruhu.

POD je navrhované v súlade s § 2 ods.4 zákona č.135 / 1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), konkrétne podľa: TP 117:2023; TP118:2023, TP 73 6110:2024.

Situácia:



paas	BRATISLAVSKÝ PARKOVACÍ ASISTENT PAAS s.r.o.		
PAAS SM5 (Lanfranconi-Podhradie) Oblasť 3 - Vydrica		DÁTUM	05.02.2026
		FORMÁT	1050x297
		MIERKA	1:250
REALIZÁCIA: PAAS (SSÚC)	ZADÁVATEL: Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy Oddelenie parkovania		
VYPRACOVAL: Ing. Andrej Barkar	KONTROLOVAL: Ing. Ján Ivanko, Bc. Ivan Bútor	PROJEKTOVÝ MANAŽÉR:	Ing. Patrik Špirka