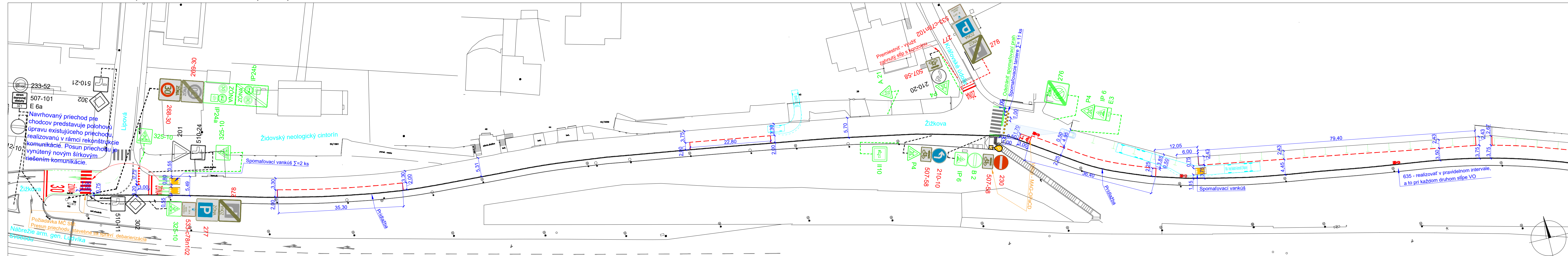
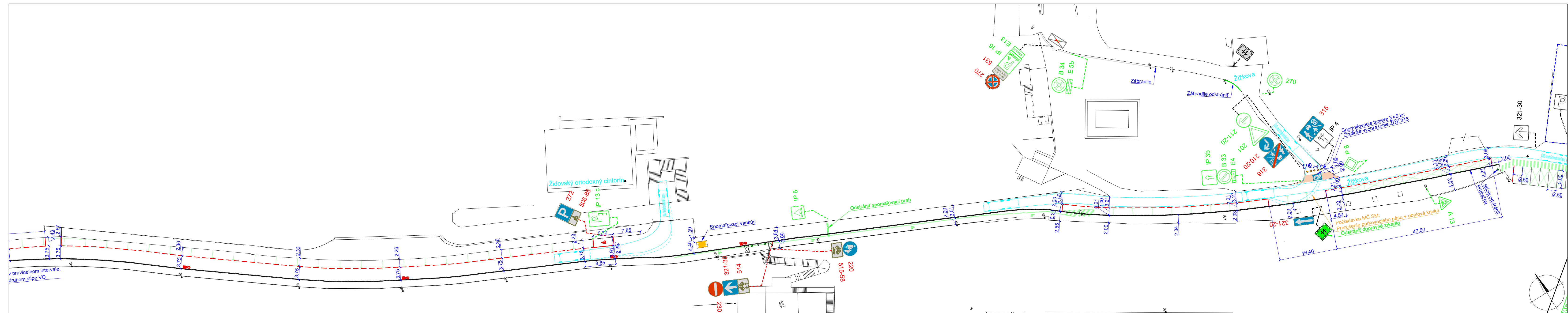


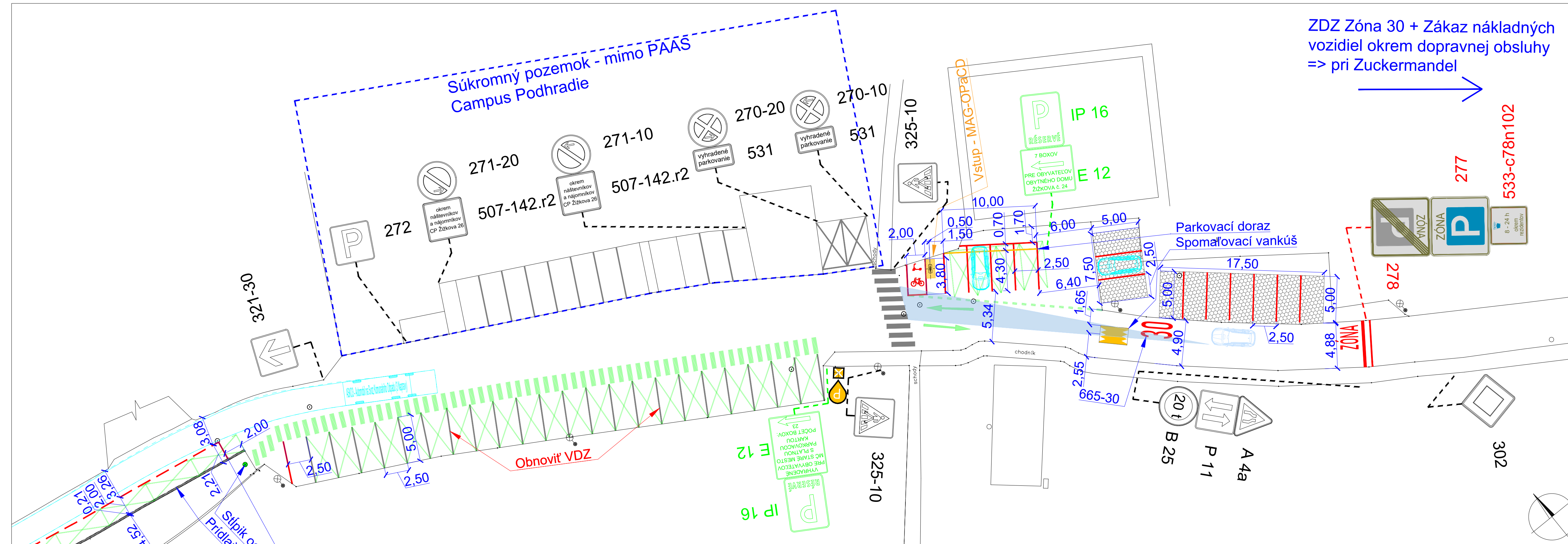
Detail 1: Žižkova - úsek Lipová - Kráľovské údolie (1:500)



Detail 2: Žižkova - Židovský ortodoxný cintorín (1:500)



Detail 3: Campus podhradie - Žižkova 24 (1:250)



Legenda:

- Pôvodné zvislé dopravné značenie
- 270 Nové zvislé dopravné značenie
- 270 Navrhnuté odstránenie existujúcich zvislých dopravných značiek
- Pôvodné vodorovné dopravné značenie
- Nové vodorovné dopravné značenie
- Pôvodné vodorovné dopravné značenie, určené na odstránenie
- Sípkiky
- žltá farba - aktuálne osadené
- zelená farba - odstrániť osadený sípky
- žltá farba - návrh nového sípky (detail vo výmere dopravných zariadení)
- Dopravné zariadenie - Spomaľovací tanier =>detail vo výmere dopravných zariadení
- Dopravné zariadenie - Parkovací doraz =>detail vo výmere dopravných zariadení
- Dopravné zariadenie - Spomaľovací vankúš =>detail vo výmere dopravných zariadení
- Spevnená dľažba => zabezpečí MČ Staré Mesto
- Stojany pre bicykle novo navrhované =>detail vo výmere dopravných zariadení
- Grafické vyobrazenie ZDZ 315 =>detail vo výmere dopravných zariadení
- Dopravné zariadenie - Parkomat (2ks)

Výmera ZDZ:

- 210-10
1 ks
Veľkosť 2
- 210-20
1 ks
Veľkosť 1
- 220
1 ks
Veľkosť 1
- 230
2 ks
Veľkosť 2
- ZÓNA 30
268-30
1 ks
Veľkosť 2
- ZÓNA 30
269-30
1 ks
Veľkosť 2
- 270
1 ks
Veľkosť 1
- P
272
1 ks
Veľkosť 1
- ZÓNA P
277
3 ks
Veľkosť 2
- vyhradené parkovanie
531
1 ks
Veľkosť 1
- 8 - 24 h okrem nedelí
533-c78102
3 ks
Veľkosť 2
- 321-20
1 ks
Veľkosť 2
- 321-30
1 ks
Veľkosť 2
- 506-86
1 ks
Veľkosť 1
- okrem bicyklov
507-58
3 ks
Veľkosť 2
- 514
1 ks
Veľkosť 1
- voľno
515-58
1 ks
Veľkosť 1

Výmera dopravných zariadení a ostatných súčastí POD:

- Parkovací doraz**
Rozmery/farba: podľa preferencie správcu komunikácie
Počet: 4 ks
- Spomaľovací tanier**
Počet: 16 ks
Vytvorenie: priemer 420mm
Farba: podľa preferencie správcu komunikácie
- Spomaľovací vankúš**
Počet: 5 ks
Vytvorenie: čierma/červená s reflexnou fóliou v tvare bielej sípky, reflexná perletová/žltá páska
Vonkajšie rozmery Š x H x V [mm]: 3000 x 1800 x 65
- Vstup do obytnej zóny:**
Súčasť:
1. Podfarbenie: náter podľa rozhodnutia mesta
2. Grafické vyobrazenie ZDZ 315
- Stojany na bicykel**
Typ: umožňuje uzamknúť bicykla cez rám
Osadenie podľa manuálu MIB: Princípy a štandardy stojanov na bicykle, verzia 1.03
Počet: 1 ks

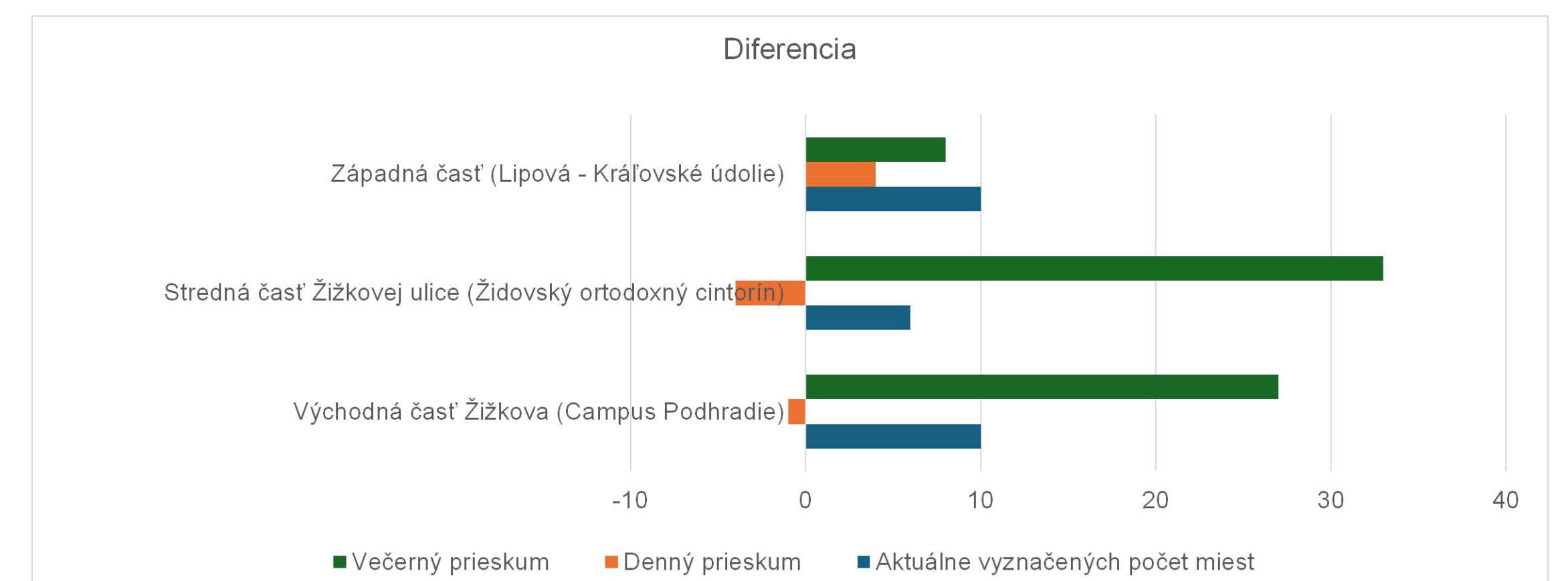
Bilancia

Bilancia parkovacích miest je uvedená v tabuľke nižšie. Parkovací prieskum bol realizovaný v dennom aj nočnom období, s cieľom zachytiť rozdielne spôsoby využívania parkovacích kapacít. Riešené územie bolo zámerné rozdelené na tri časti (Západ, Stred a Východ). Toto členenie bolo zvolené za účelom lepšieho vyhodnotenia rozdielnych potrieb parkovania v jednotlivých častiach územia, keďže jednotlivé oblasti vykazujú odlišný charakter využívania (východná časť územia je výraznejšie orientovaná na rezidentské parkovanie v porovnaní so strednou časťou). V porovnaní s aktuálne vyznačeným počtom parkovacích miest dochádza v rámci navrhovaného riešenia k celkovému navýšeniu parkovacej kapacity o 26 parkovacích miest, čo predstavuje nárast približne o 22 %. Výsledná diferencia bola stanovená na základe výsledkov parkovacích prieskumov, ktoré poukazujú na reálny dopyt po parkovaní. Navrhovaná kapacita je dostatočná pre denné parkovanie v riešenom území a zároveň zabezpečuje dostatočnú kapacitu pre nočné parkovanie aj pre navádzajúce úseky SM5.

Denný prieskum bol realizovaný 5.11.2025 o 11:00. Večerný prieskum bol realizovaný 26.11.2025 o 21:00.

	Aktuálne vyznačený počet miest	Prieskum		Navrhovaná kapacita		Diferencia (prieskum/navrhovaná kapacita)	
		Denný prieskum	Večerný prieskum	Všeobecné parkovacie miesta	Všeobecné ŤZP miesta	Počet	Podiel [%]
Východná časť Žižkova (Campus Podhradie)	47	58	30	57	0	-1	-2%
Stredná časť Žižkova ulice (Židovský ortodoxný cintorín)	45	55	18	51	1	-4	-8%
Západná časť (Lipová - Kráľovské údolie)	0	6	2	10	0	4	40%
Celkom	92	119	50	118	1	-1	-0,85%

Graf znázorňuje diferenciu medzi navrhovanou parkovacou kapacitou a aktuálne vyznačeným stavom, ako aj výsledkami denného a večerného parkovacieho prieskumu v jednotlivých častiach riešeného územia.



Správa miestnych komunikácií:

Názov ulice	Správca miestnej komunikácie
Žižkova	MČ Staré Mesto
Lipová	MČ Staré Mesto
Kráľovské údolie	MČ Staré Mesto

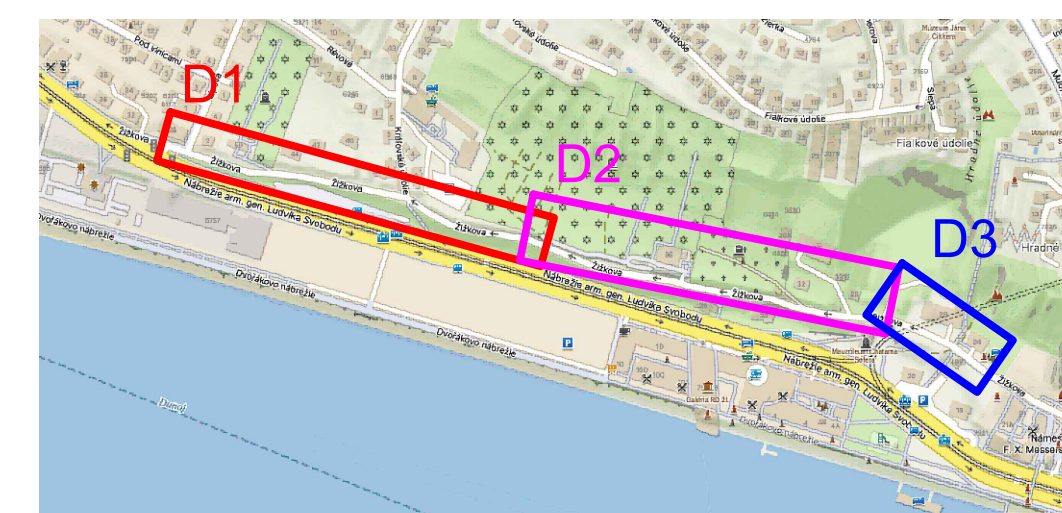
Spríevodná správa

Cieľom projektu organizácie dopravy je zriadenie novej zóny regulovaného parkovania PAAS SM5. Projekt organizácie dopravy nadväzuje na rekonštrukciu ulice Žižkovej, ktorú zabezpečuje mestská časť Staré Mesto. V rámci rekonštrukcie dochádza k výstavbe nových chodníkov a k úprave širokého usporiadania komunikácie. V POD odstraňujeme aktuálne určené dopravné značenie. Podkladom pre spracovanie projektovej dokumentácie bol realizovaný výkres rekonštrukcie ulice. Keďže stavba je v čase spracovania POD v procese realizácie, nebolo možné overiť skutočné rozmery prítom v teréne. Projektant nezodpovedá za prípadné rozdiely medzi projektovej dokumentáciou rekonštrukcie a skutočným vyhotovením stavby.

Cieľom novej organizácie dopravy je maximalizácia parkovacích kapacít, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a podpora udržateľnej mobility. V rámci POD sú navrhnuté aj nové prvky upokojenia dopravy.

Projekt organizácie dopravy je navrhnutý v súlade s § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov, a podľa príslušných technických predpisov, najmä: TP 117:2023, TP 118:2023 a STN 73 6110:2024.

Situácia:



BRATISLAVSKÝ PARKOVACÍ ASISTENT		PAAS s.r.o.	
REALIZÁTOR: PAAS (SÚJC)	ZADÁVATEL: Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy	ODDELIE: Oddelenie parkovania	PROJEKTANT: Ing. Pavol Špirka
VYPRACOVANÉ: Ing. Andrej Barkar	KONTROLOVANÉ: Ing. Ján Hanko, Bc. Ivoň Bátorá	PRÍJEMNÝ: Ing. Pavol Špirka	
DATUM: 23.03.2025	FORMÁT: 90x60x4	MIERKA: 1:500/1:250	