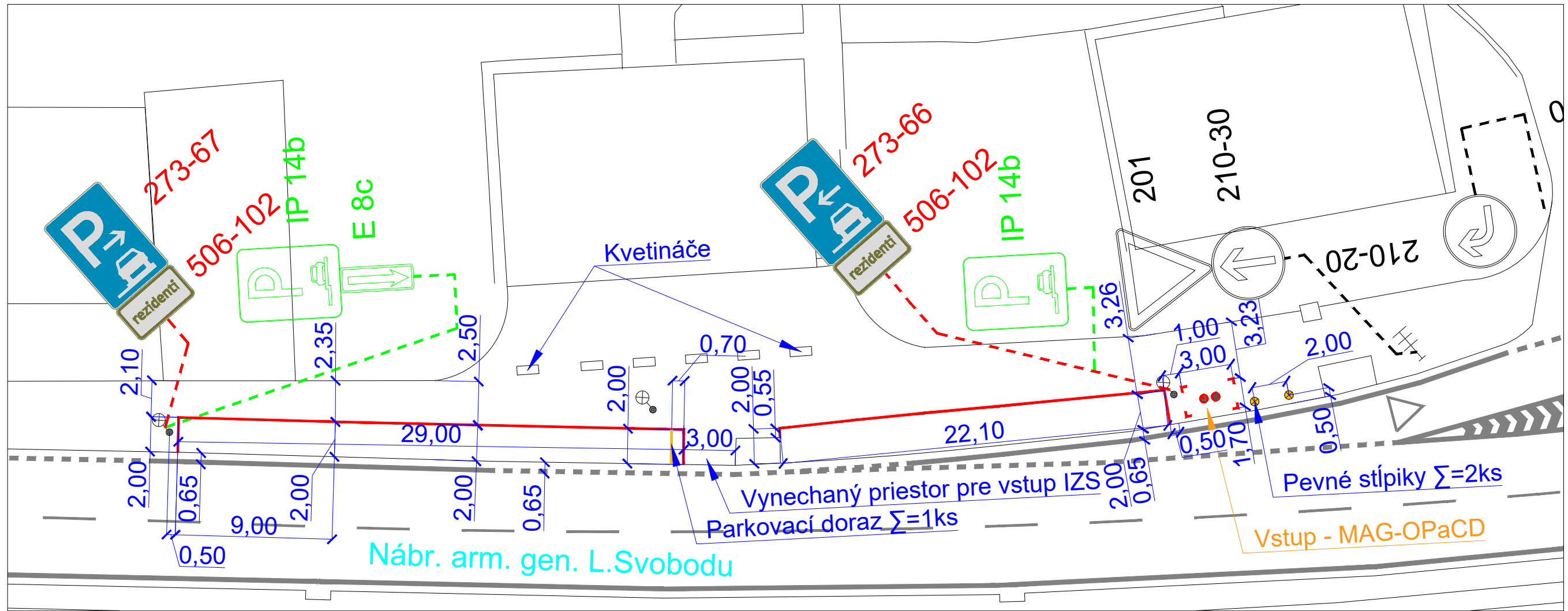


Detail:



Legenda:

- Pôvodné vodorovné dopravné značenie
- Nové vodorovné dopravné značenie
- 270 Pôvodné zvislé dopravné značenie
- 270 Nové zvislé dopravné značenie
- 270 Navrhnuté odstránenie existujúcich zvislých dopravných značiek
- Dopravné zariadenie - Parkovací doraz =>detail vo výmere dopravných zariadení
- Dopravné zariadenie - Pevný stĺpik =>detail vo výmere dopravných zariadení

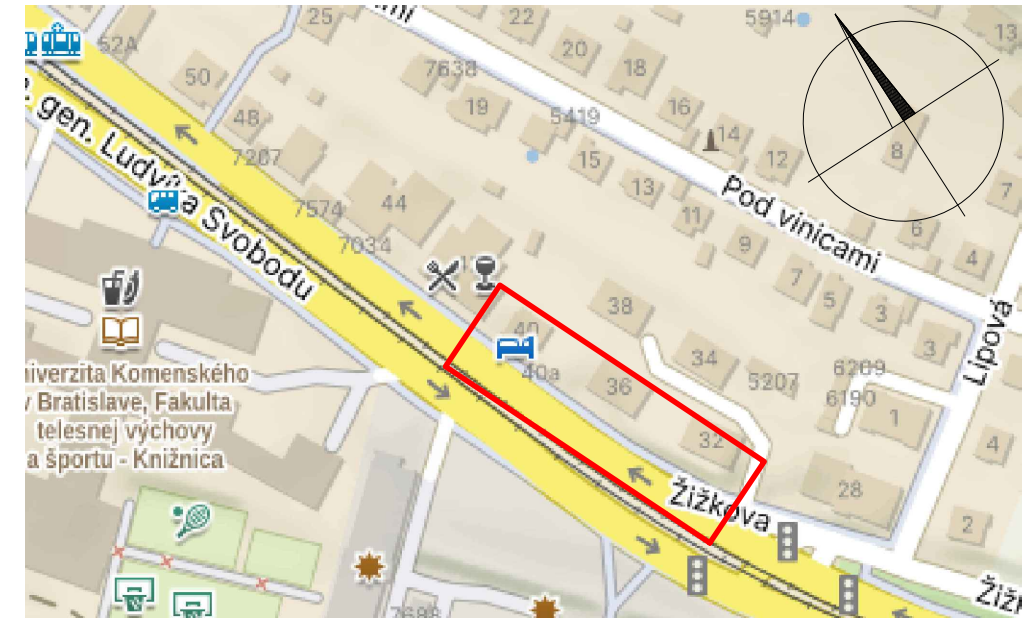
Výmera ZDZ:

- 273-66
1 ks
Veľkosť 1
- 273-67
1 ks
Veľkosť 1
- 506-102
2 ks
Veľkosť 1
- rezidenti

Výmera dopravných zariadení:

- Parkovací doraz**
Rozmery/farba - podľa preferencie správcu komunikácie
Počet: 1 ks
- Pevný stĺpik**
Účel: Ochrana chodcov na vysunutých priechodoch
Počet: 2 ks
Typ stĺpika - Zóna B
Osadiť podľa MIB manuálu "Princípy a štandardy stĺpikov"

Situácia:



Sprievodná správa

Cieľom projektu organizácie dopravy je vytvorenie nových parkovacích miest v rámci regulácie parkovania PAAS v zóne SM5. V procese schvaľovania projektu boli získané a zapracované pripomienky a podnety od dotknutých oddelení magistrátu. Projekt navrhuje celkovo 9 parkovacích miest a 1 priestor pre zdieľanú mikromobilitu (3,0x1,7 m).

POD je navrhované v súlade s § 2 ods.4 zákona č.135 / 1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), konkrétne podľa: TP 117:2023; TP118:2023.

		BRATISLAVSKÝ PARKOVACÍ ASISTENT PAAS s.r.o.	
PAAS SM5 (Lanfranconi-Podhradie) Oblasť 1 - Nábr. arm. gen. L. Svobodu		DÁTUM 14.11.2025	FORMÁT A3
REALIZÁCIA: PAAS (SSÚC)		ZADÁVATEL: Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy Oddelenie parkovania	
VYPRACOVAL: Ing. Andrej Barkar	KONTROLOVAL: Ing. Ján Ivanko, Bc. Ivan Bútora	PROJEKTOVÝ MANAŽÉR: Ing. Patrik Špirka	