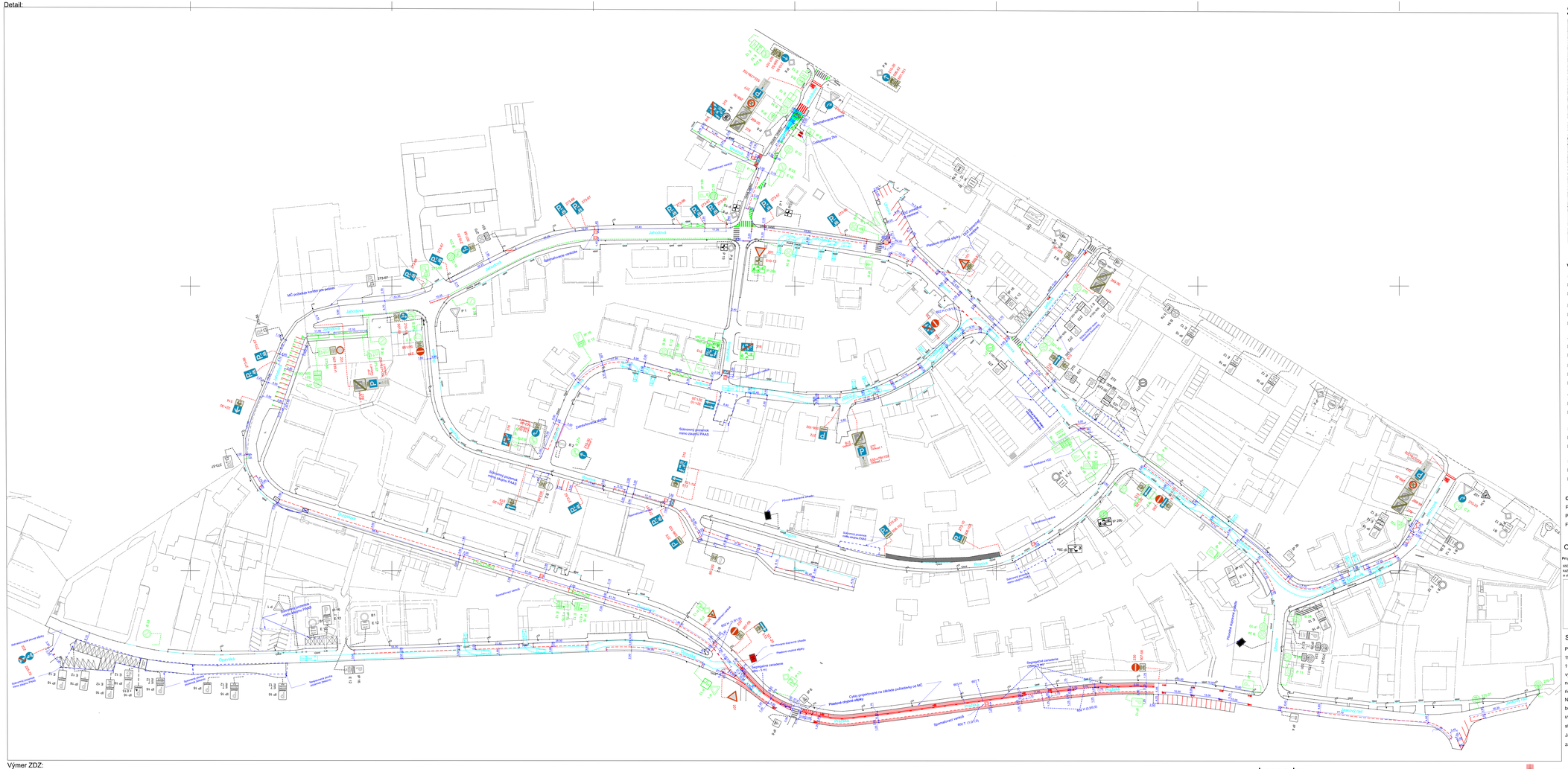
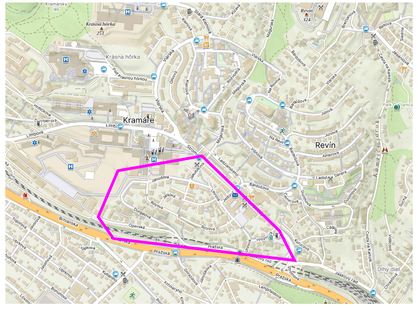
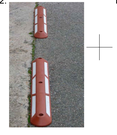
Detail:



Situácia:



Detail 2:



Detail 3:

Výmer dopravných zariadení a iných prvkov:

Segregačné zariadenie (detail 2):

Počet: 25ks

Rozmery/farba - podľa preferencie správcu komunikácie

Plastový ohybný stĺpik (detail 3):

Počet: 15ks

Rozmery/farba - podľa preferencie správcu komunikácie

Zahradzovací pevný stĺpik:

Počet: 2ks

Rozmery/farba - podľa preferencie správcu komunikácie

Dopravné zrkadlo

Počet: 1ks

Rozmery: Podľa správcu MK

Cyklostojan

Počet: 2 ks

Rozmery/farba - podľa preferencie správcu komunikácie

Spomaľovaci vankúš

Počet: 9 ks

Rozmery/farba - podľa preferencie správcu komunikácie

Spomaľovaci tanier

Počet: 9 ks

Rozmery/farba - podľa preferencie správcu komunikácie

Označenie obytných zón

Podfarbenie + priemet ZDŽ ako VDZ

Počet: 3 ks

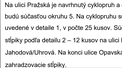
Farba podfarbenia - podľa rozhodnutia MAG

Ulica	Spôsob regulácie	Počet parkovacích miest	Počet parkovacích miest spolu	Odstavisko		Poznámky
				Absolútna hodnota	Percentá	
Durgalova	Kolaborácia	20	20	0	0%	
Hroznová	Kolaborácia	16	16	-4	-20%	
Jahodová	Kolaborácia	64	62	2	3%	
Jakubíkova - severný rad	Kolaborácia	7	7	0	0%	
Jaskový rad	Kolaborácia	22	16	6	37%	
Jelšová - ostrá ulica	Kolaborácia	26	38	-12	-32%	
Jelšová (blízko V. vrátnice)	Priestranné, obvyklené zóny	4	4	0	0%	
Opavská - parkovanie na ceste	Kolaborácia	28	14	14	100%	
Opavská 19 až 25 - neoprávnené plochy	Vymedzené miesta na neoprávnené plochy, nie sú v rastrovom	14	14	0	0%	Rozoberať/zamedziť prístup zapúšťacieho vozidla! aby nemohlo parkovať
Opavská 29 až 35 - neoprávnené plochy - zelená	Vymedzené miesta na oprávnené plochy, nie sú v rastrovom	7	7	0	0%	Rozoberať/zamedziť prístup zapúšťacieho vozidla! aby nemohlo parkovať
Opavská 29	Rezervované miesta, sprístupnené zákazníkom, vyčlenené parkoviská	14	14	0	0%	Rozoberať/zamedziť prístup zapúšťacieho vozidla! aby nemohlo parkovať - RM 30 ak ulica pohľad Ing.Ivana Horvatha 29
Pražská - Kolaborácia - ulica s jedným pruhom	Kolaborácia ulica s jedným pruhom	17	15	2	13%	
Pražská - ulica s dvoma pruhmi	Prieplavy	6	6	0	0%	
Revín 21-23 - parkovanie na ceste	Priestranné	18	20	-2	-10%	
Revín 27 až 31 - parkovanie	Kolaborácia	9	9	0	0%	
Ružinov	Kolaborácia	51	60	-9	-15%	
Vrútocká	Kolaborácia	4	5	-1	-20%	
		308	315	-7	-2%	

Opakované vodorovné dopravné značenie:

Pri parkovacích plesoch sa v celom projekte používa čiara 602 T (1,5/0,75)

650-60 - dopravné značenie opakované vybíjaním 50 m alebo pre vyznačenie krížovej a ukončovací cyklistickejho pruhu



605-60 - falšacia čiara

Sprievodná správa

Projekt organizácie dopravy je navrhovaný v súlade s § 2 ods.4 zákona č.135 / 1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), konkrétne podľa: TP 117/2023, TP115/2023. Cieľom tohto projektu organizácie dopravy je vytvorenie novej regulovanej zóny v lokalite Kramáre. Tento projekt zahŕňa návrh zóny v južnej časti Kramárov; ostatné, v projekte nezahrnuté časti budú riešené v ďalších POD.

Na ulici Pražská je navrhnutý cyklopruh a ochranný pruh pre cyklistov, ktoré budú súčasťou okruhu 5. Na cyklopruhu sú umiestnené segregačné prvky uvedené v detaile 1, v počte 25 kusov. Súčasťou návrhu sú aj chybné plastové stĺpiky podľa detailu 2 – 12 kusov na ulici Pražská a 3 kusy v nároží križovatky Jahodová/Úhrová. Na konci ulice Opavská sú navrhované 2 pevné zahradzovacie stĺpiky.

Rozdelenie ulíc podľa správy:

Ulica	Mestská časť	Trieda	Správca
Durgalova	Nové Mesto	III.trieda	MČ NM
Hroznová	Nové Mesto	III.trieda	MČ NM
Jahodová	Nové Mesto	III.trieda	MČ NM
Jakubíkova	Nové Mesto	III.trieda	MČ NM
Jaskový rad	Nové Mesto	III.trieda	MČ NM
Jelšová	Nové Mesto	III.trieda	MČ NM
Opavská	Nové Mesto	III.trieda	MČ NM
Pražská	Staré Mesto	II.trieda	Hl. mesto BA
Royova	Nové Mesto	II.trieda	MČ NM
Úhrova	Nové Mesto	II.trieda	MČ NM
Vrtsová	Nové Mesto	II.trieda	MČ NM

Výmer DDZ:

101	1 ks
509-51	1 ks

Výmer ZDZ:

201	2 ks
210-13	1 ks
210-20	1 ks
210-20	2 ks
210-23	1 ks
210-30	1 ks
210-30	2 ks
222	1 ks
225-70	1 ks
230	4 ks
231	1 ks
268-30	2 ks
269-30	3 ks
272	2 ks
272-10	1 ks
272-20	1 ks
273-51	1 ks
273-52	1 ks
273-57	2 ks
273-56	2 ks
273-66	4 ks
273-67	4 ks
277	2 ks
277	2 ks
278	2 ks
278	3 ks
301-20	1 ks
315	3 ks
316	4 ks
321-10	4 ks
321-20	4 ks
506-52	2 ks
506-102	4 ks
507-58	1 ks
507-58	8 ks
507-101	2 ks
507-139.r1	1 ks
510-13	1 ks
513	7 ks
514	1 ks
533-c78n102	2 ks
533-c78n102	2 ks

Legenda:

- Pôvodné vodorovné dopravné značenie
- Nové vodorovné dopravné značenie
- Pôvodné vodorovné dopravné značenie alebo zariadenia, určené na odstránenie
- 270 Pôvodné zvislé dopravné značenie
- 270 Nové zvislé dopravné značenie
- 270 Navrhnuté odstránenie existujúcich zvislých dopravných značiek
- Navrhovaný cyklostojan
- Navrhovaný stĺpik
- Navrhovaná zatrávňovacia dlažba
- Navrhovaný spomaľovací tanier
- Navrhovaný spomaľovací vankúš

PAAS Group, PAAS s.r.o. Bratislava

Zóna regulovaného parkovania
NM3 - Kramáre JUH
Realizácia: MAG (SSÚC)

MANAŽÉR	Mgr. Adriana Šimúchová
DÁTUM	9.2.2026
FORMÁT	2000x904
MIERKA	1:500

VYPRACOVAL: Ing. Nela Andreanská, Ing. Daniel Kuchar, Ing. Andrej Baňas

KONTROLOVAL: Ing. Ján Ivanko

ZADÁVATEĽ: MAG-OP