

Otázky z verejného prerokovania zóny PAAS NM3 – Kramáre

Otázka: Auto je možné nahlasiť na 1 bytovú jednotku? Alebo na 1 auto na 1 osobu s trvalým pobytom? Myslím tým či môžem mať ja 1 auto nahlasené a 1 auto otec nahlasené (s tým byvame v jednom byte)... alebo otec platí 1. Auto (39€) a ja 2. Auto za tých 100€...?

Odpoveď: Dobrý deň. Na jeden byt je možné vydať 3 rezidentské parkovacie karty na tri rôzne vozidlá. Na jedno motorové vozidlo možno vydať iba jednu rezidentskú parkovaciu kartu. Pre jej získanie je potrebné spĺňať podmienky podľa VZN (mať trvalý pobyt v zóne, preukázať vzťah k motorovému vozidlu). Pokiaľ má teda Váš otec trvalý pobyt na rovnakom byte a preukáže vzťah k ďalšiemu vozidlu podľa VZN, môže požiadať o rezidentskú kartu aj on. Prvá karta je spoplatnená sumou 39 EUR, druhá 150 EUR a tretia 500 EUR. S pozdravom, PAAS.

Otázka: Bola podkladom pre PAAS dopravná štúdia zohľadňujúca špecifiká Kramárov ako kopcovitej a zástavbou husto zaťaženej oblasti?

Odpoveď: Dobrý deň, áno, samozrejme, pri projektovaní každej jednej zóny sa zohľadňujú jej špecifiká a potreby obyvateľov.

Otázka: Ak nemám trvalý pobyt, musím si ho zmeniť, alebo mi staci LV, ako vlastníka nehnuteľnosti?

Odpoveď: Dobrý deň. Jednou z hlavných podmienok pre získanie rezidentskej parkovacej karty podľa platného VZN je trvalý pobyt v zóne. Ako vlastníka nehnuteľnosti máte nárok na získanie Abonentskej parkovacej karty, ktorá je však spoplatnená vyššou sumou. S pozdravom, PAAS.

Otázka: Ak parkujem vozidlá vo dvore môžem mať Rezidentské karty za lepšiu cenu? Alebo je len jediná možnosť a to suma 35 150 a 300 či ako je to odstupňované? A taktiež či keby mám aj 6 aut za 4,5a6 zaplatím taktiež 300?

Odpoveď: Dobrý deň. Na jeden byt je možné získať maximálne tri rezidentské parkovacie karty na tri rôzne vozidlá. Prvá je spoplatnená sumou 39 EUR, druhá 150 EUR a tretia 500 EUR. Sumy parkovacích kariet sú stanovené VZN a neuplatňuje sa žiadna zľava z ročného poplatku za kartu. S pozdravom, PAAS.

Otázka: Ako chcete riešiť paas keď ešte nie je schválený územný plán?

Odpoveď: Odpoveď poskytnutá ústne.

Otázka: Ako je to v prípade ak TZP parkuje mimo svojho miesta ? bude tam nejaka sankcia ?

Odpoveď: Dobrý deň, ak bude takéto auto parkovať mimo svojho vyhradeného miesta, bude musieť mať zakúpenú rezidentskú kartu, preto nepredpokladáme, že by sa tak v budúcnosti dialo. Ale nie, ak bude mať takéto auto zakúpenú rezidentskú kartu a bude parkovať mimo svojho miesta tak sankcia mu udelená nebude.

Otázka: Ako sú vyriešené potreby obyvateľov ulíc s rodinnými domami pre technické zásahy, opravy, údržbárov, návštevy rodiny, zdravotníkov, opatrovateľov, remeselníkov, kuriérov a pod. Jedná sa o ulice na ktorých nie sú navrhnuté žiadne parkovacie miesta? Kurucovu, zjednosmerný úsek Cádrovej, Černicovu?

Odpoveď: Odpoveď poskytnutá ústne.

Otázka: Ako to bude s možnosťou pre parkovacie miesto pre ŤZP? je možné v zóne rodinných domov (konkrétne Hrdličkova ulica) na mieste, kde parkovacie miesta budú zadefinované, mať vyhradené miesto pre ŤZP?

Odpoveď: Dobrý deň, samozrejme v mieste kde sú parkovacie miesta zadefinované je možné vyhradiť ŤZP parkovacie miesto.

Otázka: Ako získať rezidenčnú kartu na dlhšie vozidlo ako stanovený limit, ktoré je osobným špeciálnym vozidlom do 3,5 tony ?

Odpoveď: Dobrý deň, nakoľko je maximálna dĺžka pre získanie parkovacej karty stanovená VZN, nie je možné vydať rezidentskú parkovaciu kartu vozidlám iných kategórií, ako M1, N1 a L5e až L7e s dĺžkou nepresahujúcou 5,4 m. Ďakujeme za porozumenie. S pozdravom, PAAS.

Otázka: Bola podkladom pre PAAS dopravná štúdia vypracovaná pre Kramare? A ak ano kde si ju môžeme pozrieť?

Odpoveď: Odpoveď poskytnutá ústne.

Otázka: Boli už zaslané podklady na zmeny na Kramaroch KDI a Magistrát?

Odpoveď: Dobrý deň prajem, projekty budú podané na KDI, následne v prípade súhlasu na cestný správny orgán až po riadnom vyhodnotení a zapracovaní pripomienok občanov.

Otázka: Bolo by možné do plánu zahrnúť rezidenčné parkovacie miesta aj na uliciach Royova a Jelšová? Tieto ulice sú v pláne bez parkovacích miest. Na Jahodovej je naplánovaných 7 miest, na Ďurgalovej cca 76 miest. V tejto lokalite je viac ako 300 bytov.. Plánuje sa prehodnotiť počet parkovacích miest v oblasti?

Odpoveď: Určite hľadáme možnosti aby sme vyznačili maximum možný počet parkovacích miest, nie vždy to šírkové pomery však umožňujú. V minulosti sa napr. na Royovej sa parkovalo na chodníku čo však je určite na úkor bezpečnosť chodcov.

Otázka: Bolo by možné osadiť rýchlostné spomalovače na ul. Bárdošova s Višňovou, lebo HLAVNE autá s Nem.školy idú rýchlo a nerešpektujú priechod pre chodcov !!! ďakujem

Odpoveď: Odpoveď poskytnutá ústne.

Otázka: Bude existovať systém krátkodobých alebo dočasných povolení (napr. pre návštevy, technické služby)?

Odpoveď: Dobrý deň prajem, samozrejme návštevy môžu parkovať na vyznačených parkovacích miestach všade (ak nieje zvislými značkami určené parkovanie len pre rezidentov), technické služby môžu taktiež parkovať v parkovacích pásoch/miestach, je možné technickým službám poskytnúť návštevnícke hodiny. Ďakujeme za otázku.

Otázka: Bude možné parkovať pred vlastnou garážou aj po zavedení novej parkovacej politiky?

Odpoveď: Dobrý deň. Ďakujeme za Vašu otázku. V rámci regulovaných zón PAAS je možné parkovať iba na vyznačených parkovacích miestach (vodorovným aj zvislým dopravným značením). Na parkovanie slúži prioritne garáž. Pred vjazdami do garáží je zakázané státie podľa §25 Zákona 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Ďakujeme za porozumenie. S pozdravom, PAAS.

Otázka: Bude sa počet parkovacích miest rovnať počtu rezidentov? Alebo budem platiť a nebudem mať istotu, že večer zaparkujem? EDIT: takže je možné, že ľudia budú platiť za niečo, čo nedostanú? Už teraz mám problém v noci zaparkovať a má sa rušiť veľmi veľa neoficiálnych miest

Odpoveď: Dobrý deň, istotu zaparkovania nemáte nikde. Ide o zavedenie regulácie, kedy sa z možnosti zakúpenia rezidentskej karty vylúčia isté skupiny ľudí, a budú uprednostnení rezidenti.

Otázka: Bude sa.konecne riesit aj kazdodenna ranna zapcha na Kramaroch z dovodu aut snaziacichnsa vojst na parkovisko pred detskou nemocnicoi? auta cakaju na vjazd a blokuju cestny pruh.

Odpoveď: Odpoveď poskytnutá ústne.

Otázka: Budete nás informovať o tom, ktoré pripomienky ste akceptovali?

Odpoveď: Dobrý deň, áno samozrejme, každý, kto pošle pripomienky dostane aj odpoveď či bola jeho pripomienka akceptovaná.

Otázka: Budú na Rozvodnej ulici obnovené parkovacie miesta, ktoré tam historicky boli a žiadna právna norma ich obnove nebráni, len idividuálny (aj keď nepochopiteľný) záujem ?

Odpoveď: Dobrý deň, plánované POD spolu s návrhom parkovacích miest nájdete na našej podstránke www.paas.sk/nove-mesto

Otázka: Budu nové parkovacie miesta blokovat aj brany / vchod do rodiny alebo bytových domov? Alebo bude vstup do objektov vždy voľný?

Odpoveď: Parkovacie miesta nesmú blokovat vjazd/výjazd na pozemok k rodinným domom... Ak sa myslí brána pre peších, závisí to od konkrétnych situácií, napr. od dopytu po parkovacích miestach

Otázka: Cesta na Revine: za mostom, ktorá má dnes zakázaný tranzit, v návrhu už je povolený dokonca pre auta až dĺžky 9 m. Treba urobiť opak: znížiť počet vozidiel, lebo tam nie sú ani suvislé chodníky a znížiť max. rýchlosť.

Odpoveď: Áno, budeme sa tým zaoberať.

Otázka: Ďakujeme za nové doplnené výkresy o legendy. Je potrebné vytvoriť nový časový priestor pre vyjadrenia občanov vzhľadom na nové skutočnosti. Naďalej chýba sprievodná a technická správa. Jedná sa o konečné výkresy alebo iba o rozpracovanosť, keďže chýbajú pečiatky autorizovaných projektantov.

Odpoveď: Pripomienky k POD môžete posilať do 15.5.2025, jedná sa o prvý náštrel POD.

Otázka: Dobrý deň prajem, rád by som sa spýtal, ako presne budú riešené ulice L. Dérera a Guothova. Ďakujem pekne

Odpoveď: Dobrý deň, výseky z POD týchto ulíc budú aj predmetom dnešnej prezentácie. Taktiež je zverejnené aktuálne POD na našej stránke www.paas.sk/nove-mesto

Otázka: Dobrý deň, ak mi príde návšteva - rodina zo zahraničia na dlhšiu dobu (napr. 6 týždňov) a požičiam jej auto z požičovne, kde môže parkovať? Môžem pre ňu kúpiť abonentskú kartu? Bývať budú u mňa v byte.

Odpoveď: Dobrý deň. Pre získanie abonentskej aj rezidentskej parkovacej karty musí žiadateľ preukázať vzťah k motorovému vozidlu. V tomto prípade, pokiaľ máte trvalý pobyt v zóne, môžete požiadať o návštevnícku parkovaciu kartu a udeľovať návštevnícke hodiny. V prípade, ak je na byt vydaná rezidentská parkovacia karta, máte k dispozícii 100 hodín ročne. Pokiaľ rezidentská karta na byt vydaná nie je, k dispozícii máte 200 hodín. S pozdravom, PAAS.

Otázka: Dobry den, ako je to s parkovaním pred vlastnou garážou?

Odpoveď: Dobrý deň, parkovanie pred garážou nie je umožnené legislatívne. Z tohto dôvodu, nie je možné parkovanie ani pred vlastnou garážou.

Otázka: Dobrý deň, ako sa bude riešiť ulica Na Revíne 11-13? Zdôrazňujem, že v týchto domoch býva väčšia časť starších občanov 70 vyššie. Vopred ďakujem za odpoveď.

Odpoveď: Šírkové pomery cesty nedovoľujú vyznačiť v lokalite (priamo pred bytovými domami) parkovanie. Odporúčame využiť parkovacie kapacity v okolí

Otázka: Dobrý deň, ako sa bude riešiť ulica Na Revíne 11-13? Zdôrazňujem, že v týchto domoch býva väčšia časť starších občanov 70 vyššie. Vopred ďakujem za odpoveď.

Odpoveď: Prosím, ak máte konkrétnu pripomienku, čo máte na mysli, čo by ste chceli zlepšiť, resp.návrh, skúsime ho zvážiť.

Otázka: Dobrý deň, ako vyriešiť situáciu, ak mám v zóne nehnuteľnosť a v nej nájomníka, ktorý potrebuje pre prácu denne využívať auto?

Odpoveď: Dobrý deň, na získanie rezidentskej parkovacej karty je potrebné mať trvalý pobyt v zóne a vzťah k autu. Vaše riešenie je dať nájomníkovi trvalý pobyt v nehnuteľnosti.

Otázka: Dobrý deň, bude možné požiadať o vyznačenie parkovacieho miesta pred vlastnou garážou, kde nie je ani chodník ani cesta...nakoľko garáži nie je možné parkovať so súkromných dôvodov?

Odpoveď: Dobrý deň, pred garážou nie je možné značiť parkovacie miesta. Nie je to legislatívne možné.

Otázka: Dobry den, byvame tesne pred zonou Kramare na Jaskovom Rade ale 90 % casu potrebujeme prave parkovat na kramaroch. Nemozete začleniť cast Jaskový rad, spodna cast Cesta na Kamzik to zony, alebo umoznit parkovanie na Kramaroch ako keby sme boli v zone?

Odpoveď: Dakujeme za podnet, este neboli vyšpecifikované prienikové zóny, ale osobne si viem predstaviť reálne čo navrhujete.

Otázka: Dobry den, funguje teams meeting? cakam, ze ma niekto.pusti

Odpoveď: Dobrý deň, áno, prezentácia funguje, máme pripojených cca 200 ľudí

Otázka: Dobrý deň, k zóne „dolné Kramáre“:

Odpoveď: - návrh občanov na vstup: cez Hroznovú nechať vstup do zóny

Otázka: Dobry den, mnozstvo tychto aut "nezanikne" , kde maju zaparkovat, ak zanikne mnostvo parkovacich miest? Co ponukate ako alternativu?

Odpoveď: Odpovedane ustne

Otázka: Dobrý deň, na Abrovej (pri šírke 4,06m) je povolené parkovanie a na Višňovej 1-5 nie sú. Ulice sú rovnocenné, teda slepé. Žiadame o zakreslenie park.miest aj pred našimi bytovkami. Ďakujem

Odpoveď: Dakujeme za podnet, ak myslite prazdnu cestu oproti kolmým parkovacím státiam, vidím tam možnosť doplnenia pozdĺžneho parkovacieho pásu, pretože premeraním, tam ešte stále zostáva 4,5m manevrovacia plocha pre vozidlá. Prosím podnet do mailu.

Otázka: Dobrý deň, na ulici na Revíne 29 ste nenaznačili tri možné parkovacie miesta, ktoré tam vždy historicky boli a je tam dostatok miesta. Prosím, mohli by ste zvážiť ich pridanie?

Odpoveď: Ano zvažime zvykové parkovanie.

Otázka: Dobrý deň, na ulici Vlárská pred mostom sú označené parkovacie miesta na oboch stranách a nedá sa tam ani poriadne vyhnúť autu, ktoré ide z protismeru. Problém je, že cez túto zónu je zákaz tranzitu (prejazdu autami) vodičmi, ktorí nebývajú v tejto zóne.

Odpoveď: V uvedených miestach je prejazdová šírka vyše 5m a najmenšia prejazdová šírka 4,5m...čo je dostačujúce v upokojených parkovacích zónach a zónach 30

Otázka: Dobry den, narok na rezidentsku kartu sa odvodzuje od trvaleho pobytu, alebo aj od vlastníctva nehnuteľnosti? Dakujem

Odpoveď: Dobrý deň. Jednou z hlavných podmienok pre získanie rezidentskej parkovacej karty podľa platného VZN je trvalý pobyt v zóne. S pozdravom, PAAS.

Otázka: Dobrý deň, plánuje mestská polícia aktívne začať riešiť aj parkovanie na chodníku pri nemocnici na Limbovej ulici. Momentálne je chodník zničený, je tam málo miesta pre chodcov, parkovanie spôsobuje zápchy a policati to aktívne ignorujú aj počas týchto dvoch rokov.

Odpoveď: Dobrý deň, po zavedení parkovacej politiky PAAS bude možné parkovať už len na parkovacích boxoch alebo parkovacích pásoch. Parkovanie na chodníku už nebude možné, prípadne iba tam, kde to bude dopravné značenie umožňovať.

Otázka: Dobrý deň, plánuje mestská polícia aktívne začať riešiť aj parkovanie na chodníku pri nemocnici na Limbovej ulici. Momentálne je chodník zničený, je tam málo miesta pre chodcov, parkovanie spôsobuje zápchy a policati to aktívne ignorujú aj počas týchto dvoch rokov.

Odpoveď: Odpovieme ústne

Otázka: Dobrý deň, Podľa predloženého návrhu chcete zaviesť z Hrdličkovej prikázaný smer na Ďumbiersku doprava a následne aby sa na Limbovej pripájalo v mieste kde nieje vôbec rozhľad na Limbovej. Navrhované riešenie bude spôsobovať upchatie Ďumbierskej a kolízie na Limbovej.

Odpoveď: Ďakujeme, prosím pripomienku do mailu, budeme sa ňou zaoberať. Preveríme podnet.

Otázka: Dobrý deň, toto je len prvá fáza, alebo to je final pre Kramáre? Pretože našu ulicu sme v tých prílohách nevideli. Odpoveď: Na Revíne 18-20 (za mostom Vlárská)

Odpoveď: Dobrý deň, prosím o akú ulicu sa jedná?

Otázka: Dobrý deň, týka sa regulácia aj vrchnej časti Bárdošovej ulice (domy 56-68)? Na priložených mapách táto oblasť chýba, no podľa rámcovej mapy je táto oblasť súčasťou regulácie. Ďakujem.

Odpoveď: Odpoveď poskytnutá ústne.

Otázka: Dobrý deň, vedeli by ste poskytnúť k mapám aj nejakú legendu? Napríklad mám to chápať tak, že červenou farbou sú vyznačené parkovacie miesta, ktoré budú k dispozícii po zavedení systému PAAS?

Odpoveď: Dobrý deň, dáme kolegom spätnú väzbu, aby doplnili do POD legendu ak tam chýba. Čo sa týka červeného dopravného značenia, tým je v POD značené nové zamýšľané značenie.

Otázka: Dobry den,mam viac otazok 1. Ako sa budu riesit Vyhradene parkovacie miesta pre TZP? A co v pripade ak takyto clovek umyselne parkuje mimo neho, ako sa bude sankcionovat? 2. Aky je dovod na zmenu organizacie dopravy na uliciach Ladislava Derera a Guothova?

Odpoveď: Odpoveď poskytnutá ústne.

Otázka: Dobry den,mam viac otazok 1. Ako sa budu riesit Vyhradene parkovacie miesta pre TZP? A co v pripade ak takyto clovek umyselne parkuje mimo neho, ako sa bude sankcionovat? 2. Aky je dovod na zmenu organizacie dopravy na uliciach Ladislava Derera a Guothova? 3. Preto sa zrusili parkovacie miestana LD8

Odpoveď: Odpoveď poskytnutá ústne.

Otázka: Druhy potencialne negativny dopad moze byt ze ludia sa budu snazit zaparkovat tesne pred zonou t.j dole na parkovisku Jaskovy/Cesta na Kamzik. Uz teraz je tu problem zaparkovat. Viete sa pozriet aj na toto?

Odpoveď: Ano, budu platiť aj prienikové oblasti v zóne. Je to problém pri každej novej zóne. Žiaľ nevieme všetky zóny naprojektovať naraz.

Otázka: Je mozne v ramci zavedenia NM3 a teda zmeny dopravneho znacenia navrhnúť i dalsie zmeny (napríklad chybajúce doplnkové tabule, zrkadlo v neprehľadnej krížovke, retarder pred školou...)?

Odpoveď: Ano samozrejme, sme otvorení pripomienkam, po vyhodnotení projektantom a generalistom budú zapracované aj ďalšie prvky dopravných zariadení, aby sme zvýšili bezpečnosť

Otázka: Je viacgeneračný rodinný dom definovaný rovnako ako byt? V našom prípade ide o dva byty.

Odpoveď: Dobrý deň, podstatné je, ako je tento dom zapísaný na katastri. Ak je v katastri dom s dvoma jednotkami, tak máte nárok na 6 rezidenčných kariet. Ak nie, tak iba na tri.

Otázka: K plnohodnotnému prepojeniu Koliby a Kramárov v otázke o moste Vlársky ste sa nevyjadrili. Prečo mesto nemá úmysel znovuzrodiť "Projekt Vlársky"? Bárdošova vo vrchnej časti nie je dimenzovaná na súčasnú premávku...

Odpoveď: Odpoveď poskytnutá ústne.

Otázka: Kedy odpoviete na všetky otázky ? Nakoľko odpovede sú dosť strohé a len na určitý typ otázok. Je potrebné otázky ešte raz niekam preposielať alebo na ne odpoviete a následne sa k nim niekde dostaneme?

Odpoveď: Odpoveď poskytnutá ústne.

Otázka: Kedy predložíte obyvateľom kompletnú projektovú dokumentáciu na vyjadrenie?

Odpoveď: Odpoveď poskytnutá ústne.

Otázka: Kľzavá ulica nie je zaradená v projekte. Prosím o zahrnutie a vyznačenie parkovania rovnako ako je aj Olivová ulica. Obe sú obojsmerné. Navyše Kľzavá ulica má v časti chodníky po oboch stranách, čo nie je nevyhnutné. ďakujem

Odpoveď: Dobrý deň prajeme, vašim podnetom sa budeme zaoberať, ako bolo spomenuté v rámci prerokovania, projekt nieje vo finálnom stave a v prípade že budú technické normy dovoliť projektantom doplniť parkovanie, bude možné ho doplniť. Prosíme pripomienku poslať na emailovú adresu pripomienky@paas.sk, kde všetky pripomienky vyhodnotíme. Ďakujeme veľmi pekne vopred.

Otázka: Kolko nových parkovacích miest planujete vytvoriť?

Odpoveď: Odpoveď poskytnutá ústne.

Otázka: Kolko sa bude platiť?

Odpoveď: Dobrý deň. Ďakujeme za otázku. 1. rezidentská parkovacia na byt je spoplatnená sumou 39 EUR, 2. 150 EUR a 3. 500 EUR. Hodinová sadzba pre návštevníkov 1 EUR. S pozdravom, PAAS.

Otázka: Kolko stojí abonentna karta na rok? Dakujem

Odpoveď: Dobrý deň. Pre danú zónu bude ročná abonentská karta spoplatnená sumou 800 EUR, mesačná sumou 80 EUR a týždenná 20 EUR. S pozdravom, PAAS.

Otázka: Konkretna situácia - rodina rezidentov na Kramároch, rodina má 2 auta (1 by snad slo technicky vyhlásiť za obsluhu imobilneho rodica/ZTP). Máme ale i jednu garáž, ako to bude s rezidenčnou kartou, resp. poplatkami? Prosím obidva prípady rozviesť (garáž+2 auta a garáž+auto+ZTP).

Odpoveď: Je len na Vás koľko rezidentských kariet si kúpite a ktoré auto/á budete parkovať v Garáži. Prvá parkovacia karta je za 39eur a druhá za 150eur.

Otázka: Križovatka Rozvodná / Klenová (oproti kostolu) je pri odbočovaní z Rozvodnej vľavo neprehľadná kvôli živému plotu cez kt. nie do križovatky vidieť. Viete zabezpečiť riešenie ?

Odpoveď: Dobrý deň, orezy zelene a starostlivosť o zeleň patrí do kompetencie MČ Nové Mesto, prosím kontaktujte odd. životného prostredia v tejto veci.

Otázka: Mám 2 byty, jeden na Kramároch, jeden mimo Kramárov. V oboch bytoch sa zdržujem 50/50, trvalý pobyt mám mimo Kramárov. Mám ako vlastník bytu na Kramároch nárok na parkovanie pre rezidentov?

Odpoveď: Dobrý deň. Ako fyzická osoba a vlastník nehnuteľnosti máte nárok na vydanie 1 abonentskej parkovacej karty (v prípade, ak spĺňate aj podmienku vzťahu k motorovému vozidlu). Abonentská parkovacia karta Vám zabezpečí rovnaké možnosti parkovania ako držiteľom rezidentskej parkovacej karty. Rozdiel je v cene. Ročný poplatok je v sume 800 EUR. Mesačná karta je spoplatnená sumou 80 EUR a týždenná sumou 20 EUR. S pozdravom, PAAS.

Otázka: Mám byt na Bárdošovej, kde nie je možné parkovať. Môžem ako rezident parkovať aj v okolitých uliciach, ako napr. Višňová, Guottova a podobne?

Odpoveď: Samozrejme, s rezidentskou kartou viete parkovať v celej oblasti a teda aj na príľahlých uliciach. Ďakujeme za otázku.

Otázka: Mame v PAAS i nejaké miesta pre motocykle resp kolobezky?

Odpoveď: Dobrý deň, áno, miesta, ktoré veľkostne nevychádzali pre autá, sa značili ako pre motocykle.

Otázka: Mnoho z nas dnes parkuje na vjazdoch do garazi, ktore nie su ani cestou, ani chodnikom. Novy system nam zakazuje zaparkovat pred vlastnou garazou. Bude sa aj toto adresne riesit?

Odpoveď: Dobrý deň, vyznačovanie parkovacích miest pre garážami nie je legislatívne možné. Taktiež, náš kontrolór pri skenovaní špz nemôže vedieť, či pred garážou parkuje jej majiteľ.

Otázka: Môže byť auto vedené na právnickú osobu pre získanie rezidentskej karty, ak má užívateľ trvalý pobyt v zóne a môže preukázať vzťah k motorovému vozidlu (napríklad ako zamestnanec)?

Odpoveď: Dobrý deň. Pre získanie rezidentskej parkovacej karty je potrebné spĺňať vzťah v zmysle VZN. Je potrebné, aby ste boli držiteľom vozidla (v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely vydávania rezidentskej parkovacej karty, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov). Vzťah preukazujete aj v prípade, ak máte vozidlo evidované na svoju živnosť alebo ste členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užívate motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo ak užívate vozidlo zamestnávateľa na služobné aj súkromné účely. Ďalej aj v prípade, ak máte uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel. Ďakujeme za porozumenie. S pozdravom, PAAS.

Otázka: Mozem ako občan pomahať kontrolovať či auta majú zaplatený listok?

Odpoveď: Dobrý deň, môžete poslať podnety na zvýšenú kontrolu konkrétnej zóny, prípadne nám pošlite špz, ktorá sa vám zdá podozrivá a tieto podnety posielame našim kontrolórom. Vy, ako súkromná osoba však nemôžete vedieť výsledok kontroly kvôli GDPR

Otázka: Musí byť auto registrované na moje meno aby som mohol mať rezidentsku kartu?

Odpoveď: Dobrý deň. Pre získanie rezidentskej parkovacej karty je potrebné spĺňať vzťah v zmysle VZN. Je potrebné, aby ste boli držiteľom vozidla (v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely vydávania rezidentskej parkovacej karty, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov). Vzťah preukazujete aj v prípade, ak máte vozidlo evidované na svoju živnosť alebo ste členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užívate motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo ak užívate vozidlo zamestnávateľa na služobné aj súkromné účely. Ďalej aj v prípade, ak máte uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel. Ďakujeme za porozumenie. S pozdravom, PAAS.

Otázka: Na Opavskej 26 chyba miesto na odpadové nádoby. Namiesto toho su tam parkovacie miesta vyznacene

Odpoveď: Dobrý deň prajeme, ďakujeme za podnet, v projekte ho upravíme/zoberieme do úvahy.

Otázka: Na získanie druhej rezidenčnej karty postačí preukázať, že mám druhé auto dlhodobo požičané - mesiac a viac?

Odpoveď: Dobrý deň. Aj na získanie druhej rezidentskej parkovacej karty je potrebné preukázať vzťah k motorovému vozidlu a mať trvalý pobyt v zóne.

Otázka: Na získanie druhej rezidenčnej karty postačí preukázať, že mám druhé auto dlhodobo požičané - mesiac a viac?

Odpoveď: Je potrebné, aby ste boli držiteľom vozidla (v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely vydávania rezidentskej parkovacej karty, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov). Vzťah preukazujete aj v prípade, ak máte vozidlo evidované na svoju živnosť alebo ste členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užívate motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely, alebo ak užívate vozidlo zamestnávateľa na služobné aj súkromné účely. Ďalej aj v prípade, ak máte uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo inú zmluvu, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel. Ďakujeme za porozumenie. S pozdravom, PAAS.

Otázka: Načo posielate link na slido keď odpovedáte ľuďom do teamsu ? Alebo ústne? Nemám si skontrolovať ešte aj whatsapp alebo Facebook či ste tam náhodou neodpovedali?

Odpoveď: Dobrý deň, odpovedáme na sli.do aj ústne. ústne zodpovedáme najviac lajkované otázky. Všetky otázky zodpovedať ústne nestihneme. Facebook si sledovať nemusíte, tam neodpovedáme :)

Otázka: Naozaj bol most na Vlárскеj postavený na to, aby sa na ňom parkovalo? Pri rodinných domoch nám skutočne nechýba žiadna regulácia parkovania. Čo nám chýba je plnohodnotné prepojenie Koliby a Kramárov.

Odpoveď: Odpoveď poskytnutá ústne.

Otázka: Nefunkhuje pripojenie!!! na ms Teams stale cakam, az ma niolto vpusti. Cez browser mi to hlasi nespravny cas

Odpoveď: Dobrý deň. Pripojenie je funkčné. Aktuálne je pripojených cez 200 návštevníkov. Prosím, skúste opätovné pripojenie alebo refresh stránky. S pozdravom, PAAS.

Otázka: Olivova ulica: ulica je obojsmerná, po celej dĺžke sirka vozovky do 6m. Napriek tomu vyznacene parkovacie miesta (sirka 2 m). Po vyznacení parkovacích miest nezostane v každom smere jazdy vyzadovana sirka 3m. Je to v poriadku ?

Odpoveď: Na Olivovej ulici je najmenšia prejazdna šírka 3,80m...čo je v poriadku, nakoľko podľa platných TP a STN môže byť prejazdna šírka min.3m a výhybne, aby bola zabezpečená priama viditeľnosť

Otázka: Prečo nebol doplnený cyklopruh do kopca aj na Limbovej/Stromovej, keď parkovanie na chodníku aj tak zaniklo a cesta je tu dostatočne široká? Aký má potom zmysel cyklopruh na Vlárскеj keď sa naň nie je možné napojiť?

Odpoveď: Limbovu paralelne projektujú aj iné útvary, napr.MIB. Prosím pripomienku poslať na mail v prezentácii a preveríme.

Otázka: Prečo otázka p. Hozu, ktorá má najviac hlasov (17)zostáva nezodpovedaná?

Odpoveď: Riešime to a odpovedajúcemu sme to špeciálne posielali do teamsu, zatiaľ si to nevšimol. Jemu sa to v sli.do z nejakého dôvodu neukazuje.

Otázka: Prečo pass dokumentácia neobsahuje technickú a sprievodnosť správu, je nekompletná nedá sa odborne posúdiť.

Odpoveď: Ano, pri vacsom ubytku je mozne posudit kazdu ulicu zvlast a doplnit zvykove parkovanie. Musime vsak prihliadat aj na platne technicke predpisy pre projekty...

Otázka: Preto su cyklisti dolezitejsi ako rezidenti na Ďurgalovej?

Odpoveď: Nie sú dôležitejší, je tam naprojektovaný pozdĺžny parkovací pás v celej dĺžke na jednej strane, tak ako je zvykové parkovanie v súčasnosti...

Otázka: Prepáčte, nepochopil som, prečo by malo byť spoplatnené parkovanie v nedeľu 18-24. Mohli by ste to prosím vysvetliť?

Odpoveď: Dobrý deň prajeme, parkovanie v nedeľu od 18:00-24:00 je navrhnuté najmä pre rezidentov. Po skúsenostiach z iných zón kde regulácia začínala až začiatkom pracovného týždňa a teda pondelok boli situácie kde v nedeľu večer mali rezidenti problém zaparkovať nakoľko v zóne nebolo spoplatnené parkovanie a nebola regulácia. Je to teda zvýhodnenie pre rezidentov danej zóny, aby v nedeľu večer vedeli lepšie zaparkovať. Ďakujeme za otázku.

Otázka: Prosim poskytnite konkrétne čísla: Kolko je odhadovaný ročný výber parkovného, ktoré spolu zaplatia obyvatelia mesta?

Odpoveď: Dobrý deň, tieto informácie sú bežne dostupné a každý rok zverejňované, nie sú žiadnou tajnosťou. posúvame vašu otázku na ústnu odpoveď

Otázka: Prosim poskytnite konkrétne čísla: O kolko sa ZMENSÍ počet aut, ktoré budú môcť zaparkovať v lokalite, po zavedení regulovaného parkovania? Prosim počet terajších de-facto parkovacích miest vs. počet miest ktoré budú existovať po zavedení regulovaného parkovania.

Odpoveď: Dobrý deň, žiadne de-facto parkovacie miesta neexistujú, jedná sa o nelegálne a nebezpečné parkovanie. Počty parkovacích miest sú súčasťou prezentácie.

Otázka: Prosim poskytnite konkrétne čísla: O kolko sa ZMENSÍ počet aut, ktoré budú môcť zaparkovať v lokalite, po zavedení regulovaného parkovania? Prosim počet terajších de-facto parkovacích miest vs. počet miest ktoré budú existovať po zavedení regulovaného parkovania.

Odpoveď: Odpovieme aj ústne

Otázka: Prosim vzhľadom na novú dokumentáciu označte miesta nabíjania elektrických vozidiel v zmysle Green dealu.

Odpoveď: Ďakujeme za pripomienku, ak je to možné pošlite ju prosím aj na pripomienky@paas.sk.

Otázka: Ste tu

Odpoveď: Dobrý deň, áno k prezentácii je pripojených približne 200 ľudí

Otázka: Teraz sa na Ladzianskeho parkuje na garazach za sebou. Jedno auto nad garazou a ďalšie za ním na súkromnom pozemku majiteľov bytov. Pociťujú paas s týmto? Autá v prvom rade budú mať paas ale tie v druhej rade nepotrebujú. Ako sa toto bude riešiť?

Odpoveď: Odpoveď poskytnutá ústne.

Otázka: To ze tam mate 208 ľudí a na základe toho povieť pripojenie funguje je odpoveď hodná chatgpt. Pripojenie nefunguje pokúšal som sa pripojiť z viacerých zariadení...

Odpoveď: Pripojenie preverujeme z viacerých zdrojov. Problém bude na vašej strane.

Otázka: V návrhu v okolí bytového domu Na Revíne 18 a Na Revíne 20, nie sú vyznačené parkovacie miesta na komunikácii, ktoré sa aktuálne využívajú občanmi bytového domu. Počet týchto miest je 24.

Odpoveď: Prosím smerujte vašu požiadavku na doplnenie na pripomienky@paas.sk do 15.5.2025

Otázka: V počte áut zóny pod novymi developmentmi ale aj v existujúcej zástavbe platí, že časť obyvateľov reálne má 2 vozidlá. S tým súvisí aj parkovanie pre "služobné autá na súkromné účely" rezidentov - ako budú riešené ?

Odpoveď: Dobrý deň prajeme, na služobné vozidlá je možné si taktiež zakúpiť rezidentskú kartu, je potrebné vyplniť a dodať potrebnú dokumentáciu pri registrácii rezidentskej karty. Potrebné informácie a dokumenty nájdete na našej stránke www.paas.sk

Otázka: V rámci PAAS dochádza k zmene smeru jazdy na Dérerovej a Gouthovej. Na základe čoho sa dospelo k tejto zmene? Existuje k tomu dopravná štúdia?

Odpoveď: Je to preto, aby sa zabezpečilo lepšie napojenie na spojnicu Guothova-Cádrova, čo v súčasnosti nie je možné

Otázka: V rodine máme 2 auta, jedno má TZP majiteľa a má vydanú zľavovú parkovaciu kartu. Platí zľava aj na poplatok za rezidentskú kartu (v prípade že je to druhé auto)?

Odpoveď: Dobrý deň. Ďakujeme za otázku. V prípade ceny rezidentskej parkovacej karty sa neuplatňuje zľava. Fixná cena tejto karty je stanovená VZN. S pozdravom, PAAS.

Otázka: Vlarska: stále chyba prechod pre chodcov pri Bille. Ten treba doplniť a znížiť rýchlosť v tejto časti Vlarskej. Pri tom množstve je to dnes veľmi nebezpečné.

Odpoveď: Prosím podnet do mailu, budeme sa ním zaoberať v rámci priestoru na pripomienkovanie.

Otázka: Vnútroblokove parkovanie na Bardosovej 17 a 19 (vyjazd z garáží)...bude naďalej povolené stáť aj keď tam nie je znacka P(reserve) a podobne? Obyvatelia bytovky to historicky využívajú na základe interných dohôd...Ako bude posudzovaný tento priestor z hľadiska parkovania?

Odpoveď: Dobrý deň prajeme, parkovanie pred garážami nie je z hľadiska zákona dovolené a teda nebude povolené aj po regulácii. Ďakujeme za podnet.

Otázka: Výkresy sú nekompletné nakoľko v nich chýba legenda jednotlivých položiek.

Odpoveď: Dobrý deň prajem, o chvíľku budú na stránke nahrané projekty kde je zahrnutá aj legenda, ďakujeme za upozornenie.

Otázka: Výkresy sú nekompletné nakoľko v nich chýba legenda jednotlivých položiek.

Odpoveď: Výkresy boli aktualizované, je v nich zahrnutá aj legenda. Ďakujeme.

Otázka: Z akého dôvodu usmerňujete parkovanie na uliciach, ktoré sú typické rodinnou zástavbou a nemajú doposiaľ problém s parkovaním? Ľudia zo sídliska nebudú parkovať na ulici s rodinnými domami, ktoré sú od nich dostatočne vzdialené.

Odpoveď: Ústne odpovedané

Otázka: Z čoho vyplynulo, že zníženie počtu miest, neohrozí parkovanie residentov kramárov, ale len obmedzí tých, ktorí tu nebývajú. Je to overiteľný fakt?

Odpoveď: Odpoveď poskytnutá ústne.