

Ďalšou PAAS zónou v Bratislave je Starý Ružinov – východ

Registrácie:
od 23. 2. 2022
Spustenie
regulácie:
23. 3. 2022

Celomestský systém regulovaného parkovania, známy ako Bratislavský parkovací asistent (PAAS), zaradi naše mesto k ostatným európskym metropolám, kde regulácia parkovania už roky funguje a prináša pozitívne výsledky. Začiatkom januára 2022 spustilo mesto systém regulovaného parkovania PAAS v prvých 3 lokalitách (v časti Rače, Nového Mesta a Petržalky). Teraz sa rozširuje aj do ďalších lokalít mesta a ako ďalšia oblasť sa pridáva Starý Ružinov – východ. Rezidenti tejto lokality sa môžu registrovať do systému PAAS od 23. februára 2022. Samotná regulácia a kontrola parkovania sa spustí 23. marca 2022.

Ešte nikdy mesto tak komplexne neriešilo neustále narastajúci počet áut a zhoršujúce sa možnosti parkovania pre rezidentov, t. j. obyvateľov s trvalým pobytom v Bratislave. Preto sa od začiatku systém regulovaného parkovania PAAS pripravuje tak, aby čo najlepšie slúžil obyvateľkám a obyvateľom nášho mesta. Jedným z jeho hlavných cieľov je, aby rezidenti ľahšie zaparkovali tam, kde bývajú, aby sa zlepšili podmienky pre chodcov, ale aj všeobecne doprava v meste.

Lokalita Starý Ružinov – východ patrí v mestskej časti Bratislava – Ružinov medzi tie, kde je parkovanie najzložitejšie. Preto sa práve na vašom sídlisku – medzi ulicami Jégého, Trnavská, Bajkalská a Záhradnícka – spúšťa v spolupráci s mestskou časťou systém regulovaného parkovania PAAS, ktorý zvyhodňuje obyvateľov s trvalým pobytom

v tejto lokalite. Výsledok by mal byť podobný, ako to bolo v čase majstrovstiev sveta v hokeji, kedy boli na zavedenie podobných pravidiel od obyvateľov veľmi dobré reakcie. Nerezidenti, teda návštevníci zóny, totiž platia za parkovanie v stanovenom čase hodinovú sadzbu. Je to práve táto hodinová sadzba, ktorá má odradiť ľudí, ktorí v lokalite nebývajú, od dlhodobého parkovania v zóne, napríklad kvôli dochádzaniu do práce alebo za službami. Zanecháva tak viac parkovacích miest voľných pre rezidentov v blízkosti ich bytov. Potvrďuje to aj skúsenosť z prvých troch regulovaných zón PAAS, napríklad na Tehelnom poli bolo v rámci analýzy na konci januára 2022 napočítaných 336 voľných parkovacích miest vo večerných hodinách.

Ako sa zaregistrovať

Mnohí z vás ste mali možnosť registrovať sa od 1. decembra 2021 v systéme regulácie parkovania, ktorý pripravovala mestská časť Bratislava – Ružinov a požiadali ste o parkovacie karty na stránke mestskej časti. Vzhľadom na to, že celomestský systém regulovaného parkovania PAAS prichádza do vašej lokality rýchlejšie, ako sa pôvodne plánovalo, dohodli sme sa s mestskou časťou, že pôvodne pripravovaná regulácia parkovania mestskej časti vo vašej lokalite už nebude spustená, nakoľko by platila len krátko. Regulácia a kontroly parkovania sa preto spustia už priamo v systéme PAAS.

Parkovaciu kartu pre systém regulovaného parkovania PAAS si môžete vybaviť od 23. februára 2022 na stránke www.paas.sk. Preregistácia do

systému PAAS sa dá vybaviť jednoducho online a vo väčšine prípadov nebudete musieť znovu dokladovať veci, ktoré ste už raz poskytlí. Registračný systém PAAS, vďaka napojeniu na 5 štátnych registrov, napríklad na základe vášho rodného čísla, automaticky overí vaše ďalšie osobné údaje a trvalý pobyt v Registri fyzických osôb. Na základe údajov z katastra nehnuteľností systém tiež automaticky skontroluje počet vydaných parkovacích kariet na konkrétny byt a po zadaní EČV overí váš vzťah k vozidlu či platnosť technickej a emisnej kontroly v národnej evidencii vozidiel. S rezidentskou kartou za 39 eur/rok za prvé auto parkujete v regulovanej zóne bez ďalšieho poplatku. Ako obyvatelia prvých PAAS zón zároveň budete mať výhodu a vaše rezidentské karty na prvé auto zakúpené najneskôr **do 30. apríla 2022** budú mať **platnosť 15 mesiacov za cenu ročnej rezidentskej karty**.

Starý Ružinov-východ bude prvou časťou Ružinova, v ktorej začne platiť nový systém regulovaného parkovania PAAS. Do leta príde k rozšíreniu zóny na celú oblasť Nív – od Starého Mesta až po Bajkalskú ulicu. Obyvatelia Starého Ružinova budú zároveň rezidentmi celej zóny Nivy.

Informácie o typoch kariet a pravidlách regulovaného parkovania PAAS nájdete v týchto parkovacích novinách a tiež online na stránke www.paas.sk. Čez túto webstránku sa tiež môžete registrovať a zakúpiť si virtuálnu rezidentskú parkovaciu kartu (ako aj ďalšie typy kariet – bonusovú, bezplatnú návštevnícku, prípadne abonentskú) a nájdete tam aj bližšie informácie a návod k registrácii.

Online stretnutie so starostom a primátorom

Všetky potrebné informácie aj odpovede na vaše otázky sa dozviete na online stretnutí s primátorom Bratislavy Matúšom Vallom a starostom mestskej časti Bratislava – Ružinov Martinom Chrenom.

Termín: 9. marca 2022 o 17:30.

Pripojenie na stretnutie cez ZOOM:
www.bit.ly/Stary-Ruzinov

Typy parkovacích kariet: na čo slúžia, ako ich získate a využijete

REZIDENTSKÁ

paas karta

39 eur/rok
na prvé auto

BONUSOVÁ

paas karta

10 eur/rok

NÁVŠTEVNÍCKA

paas karta

zdarma

S RPK môže za ročný poplatok parkovať fyzická osoba s preukázateľným vzťahom k vozidlu a s trvalým pobytom v regulovanej zóne PAAS neobmedzene. Jeden rezident môže mať iba jednu rezidentskú kartu.

Získate ju online cez paas.sk – Získať kartu. Zaregistrujete sa v IT systéme, zadáte meno a rodné číslo. Systém doplní čo najviac ďalších údajov zo štátnych registrov. Ak bude treba, doplníte prílohy, podáte žiadosť a po overení vám príde e-mailom potvrdenie a odkaz na úhradu. Karta nie je fyzická, ale v podobe elektronického oprávnenia.

ABONENTSKÁ

paas karta

týždenná od 12,50 po
50 eur, mesačná od 50
do 200 eur a ročná od
500 do 2 000 eur podľa
tarifného pásma

S abonentskou kartou môže za vybraný poplatok parkovať neobmedzene v regulovanej zóne PAAS držiteľ živnostenského alebo iného oprávnenia podľa VZN 10/2021, ktorý má v danej zóne miesto podnikania, alebo fyzická osoba, ktorá tam vlastní nehnuteľnosť (ale nemusí tam mať trvalý pobyt). S jednou abonentskou kartou môže jej držiteľ parkovať iba jedno auto.

S BPK môžu obyvateľky či obyvatelia (s trvalým pobytom kdekoľvek v Bratislave a s preukázateľným vzťahom k vozidlu) parkovať 2 hodiny denne zdarma v regulovanej zóne PAAS (s výnimkou najdrahšieho tarifného pásma A, v budúcnosti najmä centrum mesta).

Použiť ju môžete aj na webe (umožňuje to len spoločnosť mpla.io) alebo si stiahnete jednu z dostupných mobilných aplikácií, ktoré nájdete na www.paas.sk/platba. Pri kúpe parkovacieho lístka zadáte EČV, na ktoré máte zakúpenú bonusovú kartu. Na začiatku parkovania je potrebné zvoliť si predpokladaný čas parkovania a na tento čas si zakúpiť parkovací lístok, ktorý (ak sa zmestí do 2 hodín) sa automaticky odráta z bezplatných bonusových hodín. Vždy si však musíte zakúpiť parkovací lístok za 0 eur, aby sa vaše EČV zaevidovalo v systéme a bolo pri kontrole vyhodnotené ako parkujúce s platným parkovacím lístkom.

Čas z bonusových 2 hodín sa odčítava po minútach. Nevyčerpané bonusové minúty sa neprenášajú do ďalších dní. Po vyčerpaní zľavy v danom dni (120 minút so 100 % zľavou) sa za parkovanie už platí štandardne, podľa tarify v danej časti zóny.

Ak máte RPK, dostanete aj návštevnícku kartu s možnosťou poskytnúť svojim návštevám 100 hodín/rok na bezplatné parkovanie. Ak RPK nemáte (parkujete vo vlastnej garáži alebo nemáte auto), získavate 150 hodín/rok pre návštevy. Ako ŽZP osoba s potrebou osobnej asistencie máte nárok na 500 hodín/rok pre návštevy.

Aby ste svoju návštevnícku kartu mohli využívať, najprv si ju musíte pridať do svojho profilu v aplikácii. Návod na pridanie návštevníckej karty do dostupných mobilných aplikácií nájdete na: www.paas.sk/casto-kladene-otazky/#navstevnicka.

Ak už čakáte návštevu a chcete jej poskytnúť kredit z vašej NPK, návšteva vám po zaparkovaní nahlási kód úseku parkovania (napr. 2005), svoje EČV (napr. BT123CD), začiatok a predpokladaný čas ukončenia parkovania. Zadáte údaje do mobilnej aplikácie, vytvoríte platný parkovací lístok v systéme v hodnote 0 eur, časový kredit sa z NPK odčítava po minútach.

Ako sa bude parkovať v lokalite Starý Ružinov – východ

Rezidenti zóny budú parkovať na základe svojej rezidentskej parkovacej karty, nerezidenti budú platiť v čase regulácie:

pracovné dni v čase
14:00 – 06:00 h = 1,50 eur/h

Starý Ružinov
– východ
RU1

Presný zoznam zaregulovaných ulíc, respektíve ich častí nájdete na mape na stránke www.paas.sk

→ Bajkalská (časť)	→ Prešovská (časť)
→ Bajzova	→ Priekopy
→ Jégého	→ Sartorisova
→ Líščie nivy	→ Stodolova
→ Ondavská	→ Trnavská cesta (časť)
→ Palkovičova	

Ďalšie fázy zapájania Ružinova do systému PAAS:

2. fáza – máj:

Starý Ružinov – západ, Nivy I (500 bytov)

3. fáza – máj: Nivy II (Košícká – Záhradnícka – Svätoplukova)

4. fáza – máj/jún:

Nivy III (Košícká – Miletičova – Prievozská)

5. fáza – jún/júl: Ružová dolina

Ako parkovať v regulovanej zóne

Jedným z hlavných cieľov systému regulovaného parkovania PAAS je zlepšiť dostupnosť parkovania pre obyvateľov v okolí ich bydliska a viesť poriadok do parkovania vo verejnom priestore. Preto je v zónach regulovaného parkovania PAAS možné parkovať výlučne na vyznačených parkovacích miestach, resp. v parkovacích pásoch. Státie na komunikácii, na chodníku, na spevnenej ploche, kde nie je vyznačené parkovacie miesto, nie je povolené. Odpadá tak potreba zvažovať, či vodič pri zaparkovaní nechal dostatočný priestor pre chodcov, či je dostatočne ďaleko od priechodu pre chodcov, či nechal dostatočný priestor vo vozovke a či na tomto mieste môže parkovať, alebo nie. Toto všetko je nahradené jednoduchým pravidlom - v regulovanej zóne môžu vodiči zaparkovať len na vyznačenom parkovacom mieste alebo v páse, všade inde je parkovanie zakázané. Výnimkou sú vnútrobloky, ktoré majú samostatný režim - vnútrobloky v správe mesta a mestskej časti budú slúžiť len pre parkovanie rezidentov a budú označené osobitným dopravným značením.

Parkovanie s parkovacími kartami

V zónach PAAS môžu na vyznačených miestach parkovať len vodiči s oprávnením, čiže s rezidentskou alebo abonentskou kartou PAAS. Bez rezidentskej karty v spoplatnenom čase platia pravidlá ako pre návštevníkov, ktorí musia platiť hodinové parkovné. Obyvatel' s trvalým pobytom kdekoľvek v Bratislave môže využiť na parkovanie bonusovú kartu, s ktorou parkuje 2 hodiny každý deň bez poplatku. Rezidenti zóny zas môžu svojim návštevám poskytnúť voľné hodiny na parkovanie z návštevnickej karty. Pozor, ak aj máte platnú rezidentskú kartu alebo zaplatené parkovné, v zóne PAAS môžete parkovať iba na vyznačených parkovacích miestach, respektíve v parkovacích pásoch.

Parkovacie miesta je možné vyznačovať len tam, kde je to legálne a spôsobom, ktorý dovoľujú normy. Pri navrhovaní zón sa ale mesto snaží maximalizovať počet legálnych parkovacích miest, aby parkovanie pre rezidentov bolo čo najdostupnejšie. Zároveň platí, že sa posudzuje každá oblasť komplexne z hľadiska rôznych druhov a účastníkov dopravy - riešia sa chodci, ľudia na bicykloch, školy, prevádzky, zásobovanie, ako aj zdravotne znevýhodnení.

Dôležitou informáciou je aj to, že sa už nebudú vyznačovať (a tým pádom ani dať kúpiť) vyhradené miesta na parkovanie, tie súčasne postupne (s výnimkou miest pre ŤZP osoby) zaniknú (o presnom termíne ukončenia platnosti vyhradených miest bude informovať mestská časť). Analýzy totiž ukazujú, že ich využitie nie je efektívne, často bývajú prázdne a tým pádom vo verejnom priestore, do ktorého je možné fyzicky zmestiť len určitý počet parkovacích miest, zhoršujú dostupnosť parkovania pre obyvateľov zóny.

Značenie na cestách

Po spustení regulácie 23. marca 2022 bude v zónach vyznačené vodorovné značenie (parkovacie miesta či pásy, cik cak čiary) a tiež zvislé značenie. Takisto pribudnú informačné tabule, ktoré budú uľahčovať orientáciu v zóne (modré pre rezidentov a zelené pre návštevníkov). Na modrej tabuli budú kódy pre rezidentov RU1, ktoré budú informovať

o tom, kde môžu parkovať rezidenti s ich rezidentskou kartou. Ak do regulovanej zóny, v ktorej nebudete, prídete ako návštevník, pozriete sa na zelenú tabuľu, kde bude uvedený čas spoplatnenia parkovania aj kód úseku parkovania, ktorý zadáte do aplikácie v smartfóne, alebo parkomatu a zaplatíte hodinové parkovné.

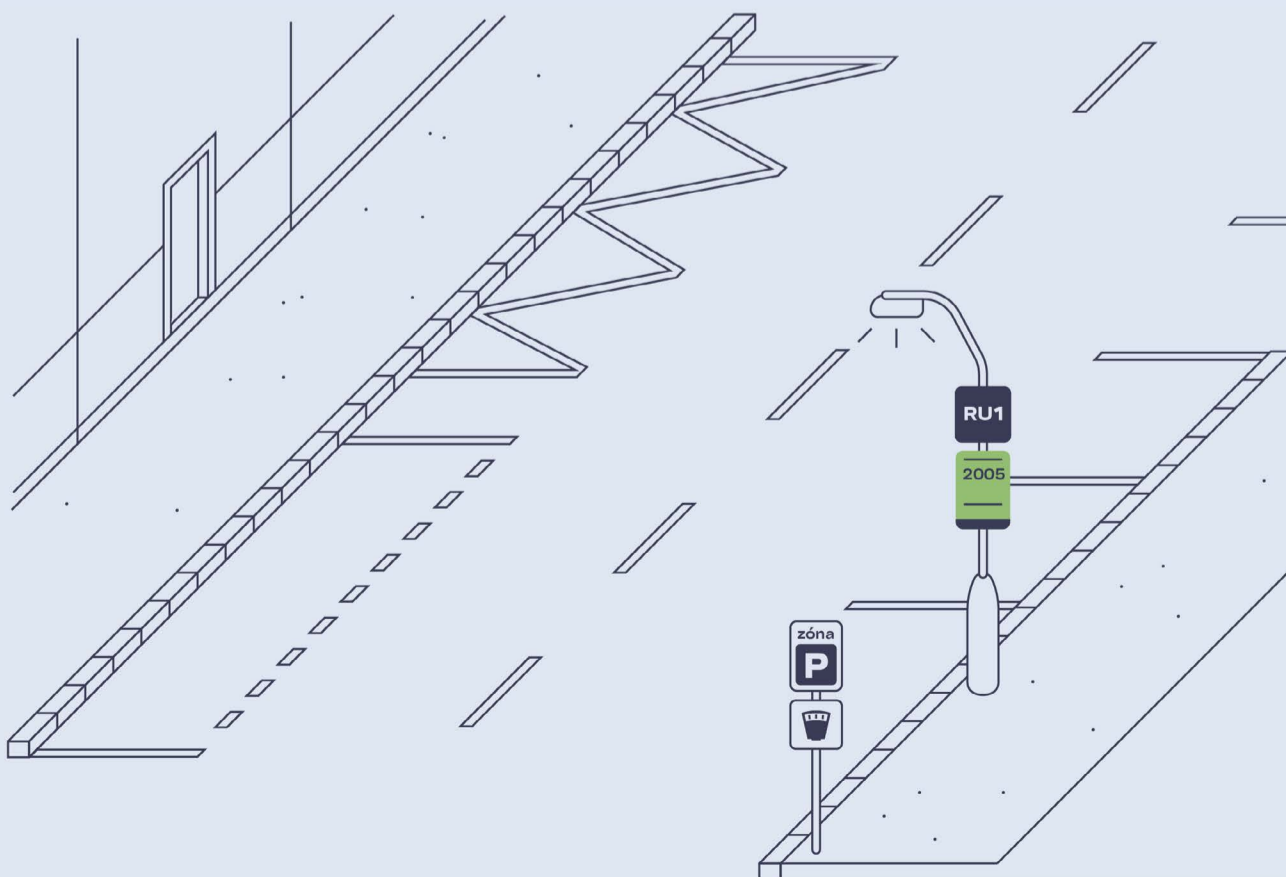
Parkovacie miesta vs parkovacie pásy

Rozmer parkovacieho miesta stanovuje norma, ktorú musíme dodržať. Ak za sebou parkuje viacero menších vozidiel, môže vzniknúť dojem, že parkovacie miesta sú príliš veľké a ich zmenšením by v danom úseku mohlo parkovať viac áut. Preto niekde namiesto parkovacích miest vyznačujeme parkovacie pásy. Výhodou pásu je, že v ňom nie sú presne ohraničené parkovacie miesta, takže sa doň zmestí viac menších vozidiel. Nevýhodou môže byť, že vodiči musia byť pri parkovaní disciplinovaní a nemali by nechávať príliš veľké, ale ani príliš malé medzery medzi parkujúcimi vozidlami, aby bolo parkovanie komfortné pre všetkých a priestor na parkovanie čo najlepšie využitý.

Cik cak čiara

Tzv. cik cak čiara je úsek so zákazom státia, ktorý umožňuje krátkodobé zastavenie napríklad pre kuriéra, donášku jedla, alebo nastúpenie/vystúpenie z vozidla, taxi a pod.

Takto budú vyzeráť ulice v regulovanej zóne



Najčastejšie otázky k registrácii a parkovaniu v zónach PAAS

Dostanem po registrácii karty? Ako si kúpim lístok a ako fungujú aplikácie? Prinášame zoznam otázok, ktoré by vás mohli pri registrácii alebo parkovaní v zónach ešte zaujímať.

Môžem sa zaregistrovať inak ako online?

Ak sa vám nepodarí zaregistrovať online doma, alebo nemáte takú možnosť, s registráciou aj ďalšími otázkami vám pomôžu na klientskych centrách. Najbližšie klientske miesto je pre vás v Apollo Business Centre II na Prievozskej 4 (vedľa banky, vstup od dočasnej zastávky Novohradská) a v Tržnici na Trnavskom mýte na Šancovej 112 (1. poschodie). Obe sú otvorené počas pracovných dní v čase 7:00 – 18:00 h. Zoznam všetkých miest nájdete na strane 4.

Dostanem po zakúpení fyzickú kartu?

Parkovacie karty nie sú vydávané fyzicky, fungovať budú ako elektronické oprávnenie (podobne ako diaľničná známka), ktoré sa priradí k evidenčnému číslu konkrétneho vozidla. Nemusíte si teda kartu tlačiť. Pri kontrole EČV priamo v uliciach systém automaticky preverí v databáze, či na dané vozidlo bola vydaná parkovacia karta, resp. uhradené parkovné.

Odkedy platí parkovacia karta?

Parkovacia karta je platná až po jej úhrade, do tej doby a spárovania platby bude vaše vozidlo pri kontrole zaznamenané ako parkujúce bez poplatku. Tým, ktorí sa zaregistrujú do konca apríla, bude ročná parkovacia karta platiť 15 mesiacov.

Ako môžu parkovať rezidenti v regulovaných zónach?

Obyvatelia s trvalým pobytom v regulovanej zóne môžu v zóne parkovať neobmedzene s rezidentskou parkovacou kartou. O kartu môžete požiadať cez stránku www.paas.sk. Zaregistrujete sa v IT systéme, zadáte meno a rodné číslo. Systém doplní čo najviac ďalších údajov zo štátnych registrov. Ak bude treba, doplníte prílohy.

Ako v regulovaných zónach zaparkujú obyvatelia bez trvalého pobytu v zóne alebo návštevníci?

Nerezidenti, teda návštevníci zóny, platia za parkovanie v stanovenom čase hodinovú sadzbu. Je to práve táto hodinová sadzba, ktorá má odradiť ľudí, ktorí v lokalite nebyvajú, od dlhodobého parkovania v zóne, napr. kvôli dochádzaniu do práce alebo za službami. Zanecháva tak viac parkovacích miest voľných pre rezidentov, v blízkosti ich bytov.

Skúsenosti z iných miest ukazujú, že takáto regulácia funguje a parkovacie miesta sú pre rezidentov dostupnejšie. Rezidenti regulovaných zón zároveň môžu požiadať o bezplatnú návštevnícku kartu s voľnými hodinami pre parkovanie svojich návštev.

Som rezidentom Starého Ružinova, ako môžem parkovať v inej regulovanej zóne PAAS (na Tehelnom poli, Dvoroch 4 alebo Krasňanoch)?

Všetci obyvatelia s trvalým pobytom kdekoľvek v Bratislave majú možnosť s bonusovou parkovacou kartou parkovať 2 hodiny každý deň v akejkoľvek regulovanej zóne PAAS bez ďalšieho poplatku s výnimkou najdrahšej zóny (v budúcnosti najmä centrum mesta).

Ako sa orientovať v zóne, kde sú osadené informačné tabule a vodorovné značenie?

V zónach je možné parkovať len na vyznačených miestach - vodorovné značenie (parkovacie miesta či pásy). Dôležité je však orientovať sa aj zvislým značením, napríklad aj informačnými tabuľami, ktoré uľahčujú orientáciu v zóne (modré pre rezidentov a zelené pre návštevníkov). Na modrej tabuľi sú umiestnené kódy pre rezidentov (RU1), ktoré budú informovať o tom, kde môžu parkovať rezidenti s ich rezidentskou kartou. Ak do zóny prídete ako návštevník, pozriete sa na zelenú tabuľu, kde bude uvedený čas spoplatnenia parkovania aj kód úseku parkovania.

Čo znamená kód úseku parkovania?

Kód úseku parkovania je štvorciferný kód, ktorý nájdete na zelených informačných tabuľkách v uliciach. Kód nájdete aj online na stránke www.paas.sk/mapa-zon po kliknutí na konkrétnu ulicu, kde ste zaparkovali. Tento kód zadáte do aplikácie alebo parkomatu a podľa kódu a zvolenej dĺžky parkovania bude vypočítaná cena za parkovanie. Je potrebné zadať kód úseku parkovania tej ulice, na ktorej ste zaparkovali, inak vozidlo nebude správne zapísané do systému a pri kontrole môže byť udelená pokuta. V mobilných aplikáciách môžete, no nemusíte zadávať kód úseku parkovania ručne, stačí ak v aplikácii na mape označíte ulicu, kde ste zaparkovali a aplikácia doplní kód úseku parkovania za Vás, prípadne aplikácia zistí kód úseku aj automaticky na základe polohy (pri zapnutej GPS).

Ako môžete zaplatiť hodinové parkovné?

Cez aplikáciu: Na úhradu hodinového parkovného a na využitie bonusovej a návštevníckej parkovacej karty slúžia v PAAS primárne mobilné aplikácie.

Trh s týmito aplikáciami je otvorený. To znamená, že každá aplikácia, ktorá splní základné požiadavky stanovené mestom, sa môže zapojiť do systému. V rámci Slovenska ide o inovatívny spôsob sprístupnenia platenia za parkovné. Obyvatelky a obyvatelia tak majú na výber viaceré aplikácie, ktoré môžu využívať a vybrať si takú, ktorá im najviac vyhovuje z používateľského hľadiska. Viaceré aplikácie zároveň fungujú aj v iných mestách v zahraničí a návštevníci Bratislavy z týchto miest tak budú môcť zaplatiť parkovné cez aplikáciu, ktorú použijú aj vo svojom meste a Bratislavčania, naopak, v zahraničí.

Aplikácie sú dostupné na www.paas.sk/platba.

Použitie aplikácie: Zadajte evidenčné číslo vozidla (EČV), na ktoré potrebujete kúpiť parkovací lístok. Na mape si vyberiete úsek, kde ste zaparkovali alebo zadáte kód úseku parkovania (štvorciferný kód, ktorý nájdete na mape po kliknutí na konkrétnu ulicu www.paas.sk/mapa-zon, ako aj na informačných tabuľkách v regulovaných zónach). Zadáte dĺžku parkovania (minimálna platená transakcia je za 30-minútový parkovací lístok, dlhší čas parkovania je možné zvoliť po 1-minútových intervaloch). Zaplatíte a parkujete. Parkovací lístok je elektronický a viazaný na EČV. Pri kontrole tak systém automaticky overí, či bol na dané vozidlo vydaný parkovací lístok.

Cez parkomat: Pristúpte k parkomatu, zapnite ho modrým tlačidlom a spustíte transakciu. Vyberte si konkrétny úsek parkovania (štvorciferný kód úseku, kde ste zaparkovali) a zadajte EČV vozidla. Následne si zvolte spoplatnenú dobu, potvrdte výber a zaplatte kartou.

Je možné si uplatniť zľavu na parkovanie, ak mám elektromobil?

V rámci zaregulovaných zón je možná 50 % zľava z hodinového parkovania. Zľavu môžete získať po registrácii do systému cez stránku www.paas.sk cez tlačidlo „získať kartu“. Vyplníte vaše základné údaje a požiadate o virtuálnu zľavovú kartu pre elektromobil. Následne pri platbe parkovného vám bude (po zadaní EČV, na ktoré bola karta vydaná) automaticky udelená zľava 50 % z hodinovej sadzby.

S akou zľavou môžu parkovať držiteľia preukazu ŤZP?

Pre ŤZP (pre držiteľov parkovacieho preukazu FO so zdravotným postihnutím) sú vyznačené nové vyhradené miesta, ktoré budú univerzálne použiteľné všetkými držiteľmi parkovacieho preukazu FO so zdravotným postihnutím. Navyše, ak sa registrujete do systému cez stránku www.paas.sk, získate pre vlastné vozidlo 90 % zľavu z hodinovej sadzby v prípade, ak by ste museli zaparkovať na spoplatnenom mieste, lebo miesta vyhradené pre ŤZP v danej lokalite by boli obsadené.

Ďalšie odpovede na vaše otázky môžete nájsť aj na www.paas.sk/casto-kladene-otazky/

Registráciu vybavíte jednoducho online

The image shows a four-step online registration process for PAAS parking cards. Step 1: 'Registrácia' - User enters email (laura.paasova@gmail.com) and password. Step 2: 'Overenie' - User provides personal details: Name (Laura), Surname (Paasová), and ID number (595419/1155). Step 3: 'Výber karty' - User provides vehicle details: ECV number (BA123AB) and license holder (Držiteľ vozidla). Step 4: 'Prílohy' - Confirmation screen with a green checkmark and a button 'NA PREHLAD KARIET'.

1

Zaregistrujete sa do informačného systému - zadáte svoj email a vytvoríte si heslo

2

Príde Vám email na potvrdenie registrácie. Po potvrdení registrácie zadáte Vaše meno, priezvisko a rodné číslo.

3

Systém overí Vaše údaje. Následne pokračujete na výber parkovacej karty (rezidentskej, bonusovej alebo inej). Vyplníte požadované údaje (EČV) a ďalšie údaje systém stiahne zo štátnych registrov.

4

Po dokončení bude žiadosť schváľovaná, schválenie žiadosti aj s inštrukciami na úhradu Vám príde emailom.

Pripravujú sa nové parkovacie domy aj záchytné parkoviská



Súčasťou regulovaného parkovania budú v budúcnosti aj záchytné parkoviská a parkovacie domy. Tie by mali do 2-3 rokov pribudnúť v mestských častiach, kde sú spúšťané regulované zóny, ale aj v iných častiach mesta. Službiť budú predovšetkým rezidentom danej lokality, ktorí budú môcť v parkovacom dome parkovať za symbolický jednoeurový ročný poplatok, pokiaľ sú držiteľmi rezidentskej parkovacej karty PAAS. Prvým krokom pred napredovaním projektov v ktorejkoľvek z vybraných lokalít je vždy komunikácia priamo s obyvateľmi danej lokality, aby projekty čo najviac vychádzali z potrieb rezidentov v priamom okolí.

Parkovacie domy podľa potreby

Cieľom je, aby sa v každej mestskej časti, resp. na každom sídlisku, kde sa dopravnými prieskumami zistil nedostatok parkovacích miest, vybudoval as-

poň jeden parkovací dom. Doteraz sa obyvateľom predstavilo 8 návrhov nových parkovacích domov, ktoré bude prevádzkovať mesto a ktoré majú vyriešiť problém s parkovaním na miestach, kde aj po zaregulovaní zón bude potrebné posilniť parkovacie kapacity. Napríklad v Petržalke v zóne Dvory, kde je od 10. januára 2022 spustená regulovaná zóna, mesto navrhuje parkovací dom na Wolkrovej ulici. Od blízkeho bytového domu môže byť oddelený alejou vysadených vzrastlých stromov a na mieste, kde aktuálne parkujú autá, by mohla vzniknúť aj komunitná záhrada, ktorá by pozdvihla celý verejný priestor.

Ďalší parkovací dom by mal pribudnúť v mestskej časti Rača na Závadskej ulici. Nie je to síce v zóne Krasňany, ktorá je už tiež zaregulovaná PAAS zónou, ale v inej pripravovanej parkovacej zóne, ktorá patrí k najproblematickejšim v Rači. Špecifikom tohto územia je, že sa nachádza v miernom

Pripravujú sa záchytné parkoviská

Záchytné parkoviská sa zrealizujú v dvoch vlnách – v prvej pôjde o tzv. rýchle riešenia na pozemkoch mesta, ako je napr. Jurajov dvor alebo Cintorín Vrakuňa, ale pripravujeme aj ďalšie lokality. Na mestských zastupiteľstvách boli schválené prenájmy plôch na záchytné parkovisko na Púchovskej ulici v Rači a v areáli Incheby v Petržalke pri Dunaji. Bude ich pre nás prevádzkovať vlastná mestská spoločnosť – Mestský parkovací systém, ktorá úspešne od minulého roka prevzala odťahy v meste a tiež sa ako servisná organizácia v rámci zavádzania regulovaných zón PAAS podieľa na procese registrácií, na servise informačného call centra, zároveň funguje aj ako spoločnosť kontrolujúca dodržiavanie pravidiel parkovania.

svahu, čo umožňuje riešiť technické usporiadanie parkovacích podlaží a tiež obojsmerné parkovanie – parkovací dom by bol dostupný z viacerých strán pre viacero obytných domov v okolí. Jedným z novonavrhaných parkovacích domov je tiež parkovací dom vo vnútrobloku Unitas v Novom Meste patriaci do ďalšej PAAS zóny Tehelné pole (na obrázku).

Rozšírenie parkovacích domov aj do ďalších mestských častí

Veľmi dobre bol prijatý návrh parkovacieho domu na Studenohorskej ulici v mestskej časti Lamač, pretože obyvatelia sú so zámerom už dlhodobo oboznámení. Medzi predkladanými návrhmi je aj parkovací dom na Saratovskej ulici v Dúbravke, na Závadskej ulici v Rači, na Wolkrovej ulici v Petržalke či Saratovskej ulici v Dúbravke. Obyvatelia každej lokality si môžu vybrať konkrétne riešenie parkovacieho domu (so zelenou strechou, prípadne užším či širším variantom a pod).

Čo sa týka mestskej časti Bratislava – Ružinov, v nej je vo výhlade desať lokalít, najmä pre potreby obyvateľov vnútroblokov a na príprave prvých dvoch sa už tento rok pracuje.

Informácie a registrácia offline

Kontakt: 0800 222 888, na stránke www.paas.sk nájdete aj kontaktný formulár

Zoznam klientskych miest od 23. 2. 2022:

Klientske miesto v Tržnici na Trnavskom mýte na Šancovej 112 (1. poschodie)
Po-Pia 7:00 – 18:00

Apollo Business Centrum II na Prievozskej 4 (vedľa banky, vstup od dočasnej zastávky Novohradská)
Po-Pia 7:00 – 18:00

Predajňa DPB, Hodžovo námestie v podchode
Po-Pia: 7:00 – 19:00

Muchovo námestie 12, Petržalka
Po-Pia 10:00 – 18:00

Miestny úrad Rača, Kubačova 21
Po 08:00 – 12:00 a St 13:00 – 17:00

Miestny úrad Nové Mesto, Junácka 1
Po 08:00 – 12:00, 13:00 – 17:00,
St 08:00 – 12:00, 13:00 – 17:00,
Pi 08:00 – 12:00

Objektívna zodpovednosť. Ako prebiehajú kontroly v teréne

Aby mohli rezidenti v novej zóne PAAS skutočne lepšie parkovať, je nesmierne dôležité, aby sa dôsledne dodržiavali a kontrolovali pravidlá. Inými slovami, aby parkovacie miesta nezaberali tí, ktorí na parkovanie oprávnenie nemajú, či už prostredníctvom rezidentskej karty alebo zaplatením hodinovej sadzby. Práve kontrola parkovania prostredníctvom objektívnej zodpovednosti vďaka minuloročnej novele zákona umožní neporovnateľne efektívnejšiu kontrolu v teréne, než bolo doteraz možné len osádzaním „papúč“.

Po novom budú môcť už aj mestskí kontrolóri efektívnejšie riešiť porušenie pravidiel, ktoré doteraz mohla riešiť len štátna polícia. Objektívna zodpovednosť umožňuje mestskej polícii aj povereným zamestnancom mesta dávať pokuty za parkovanie majiteľom auta a posilať ich im poštou domov. Čím viac nelegálne zaparkovaných vozidiel sa podarí skontrolovať, tým lepšie parkovanie budú mať rezidenti v okolí svojho bydliska.

Ako vyzerajú pokuty po novom

V prvých regulovaných zónach PAAS sa dokumentujú a uplatňujú priestupky formou objektívnej zodpovednosti. Aktuálne parkujúce autá bez karty alebo úhrady snímajú oficiálni kontrolóri PAAS a hliadky mestskej polície v teréne zatiaľ manuálne, v budúcnosti sa zapoja aj skenovacie autá. Pokuty sú posielané poštou a už nie je potrebná fyzická prítomnosť vodiča/majiteľa vozidla, čo celý systém kontroly urýchľuje. Na adresu jeho trvalého bydliska bude poštou doručená obálka s informáciou o výš-

ke pokuty aj o spôsobe úhrady (plná výška pokuty je 78 eur a ak ju vodič uhradí do 15 dní prevodom na účet, tak budú stačiť dve tretiny, teda 52 eur). Vodiči, ktorí sú zaznamenaní cez objektívnu zodpovednosť, sú informovaní aj nálepkami, aby vedeli, že parkujú v rozpore so zákonom a príde im pokuta.

Úloha „parkovacích asistentov“ v teréne

V teréne sú aj kontrolóri PAAS a aj tzv. „parkovací asistenti“, ktorí budú vodičom priamo v teréne a na mieste vysvetľovať, ako funguje parkovanie a proaktívne ich upozorňovať, aby chápali, že cieľom nie je vybrať čo najviac pokút, ale naozaj upraviť parkovanie ku spokojnosti obyvateľiek a obyvateľov nášho mesta, aby sa nám všetkým dobre parkovalo. A je možné si u nich kúpiť aj parkovací lístok (platobnou kartou aj v hotovosti).



Parkovacie noviny pripravil tím hlavného mesta SR Bratislavy.