

# Vyhodnotenie pripomienok

## Staré Mesto (Hlavná stanica-Blumentál)

Bratislavský  
parkovací  
asistent

paas

# Pravidlá diskusie

- Otázky nám môžete písať prostredníctvom “Otázok”
- Prosíme s otázkami ku konkrétnym pripomienkam počkajte na záver prezentácie - použite panel “Otázky”
- Stretnutie je nahrávané a záznam bude zverejnený na [paas.sk](https://paas.sk)

# Koho dnes budete počuť

- Peter Herceg, splnomocnenec primátora pre parkovaciú politiku
- Ivan Bútora, projektový tím parkovacej politiky
- Tatiana Kratochvílová, námestníčka primátora Bratislavy

**Zóna regulovaného parkovania PAAS**  
**Hlavná stanica - Blumentál**



Zóna Hlavná  
stanica -  
Blumentál

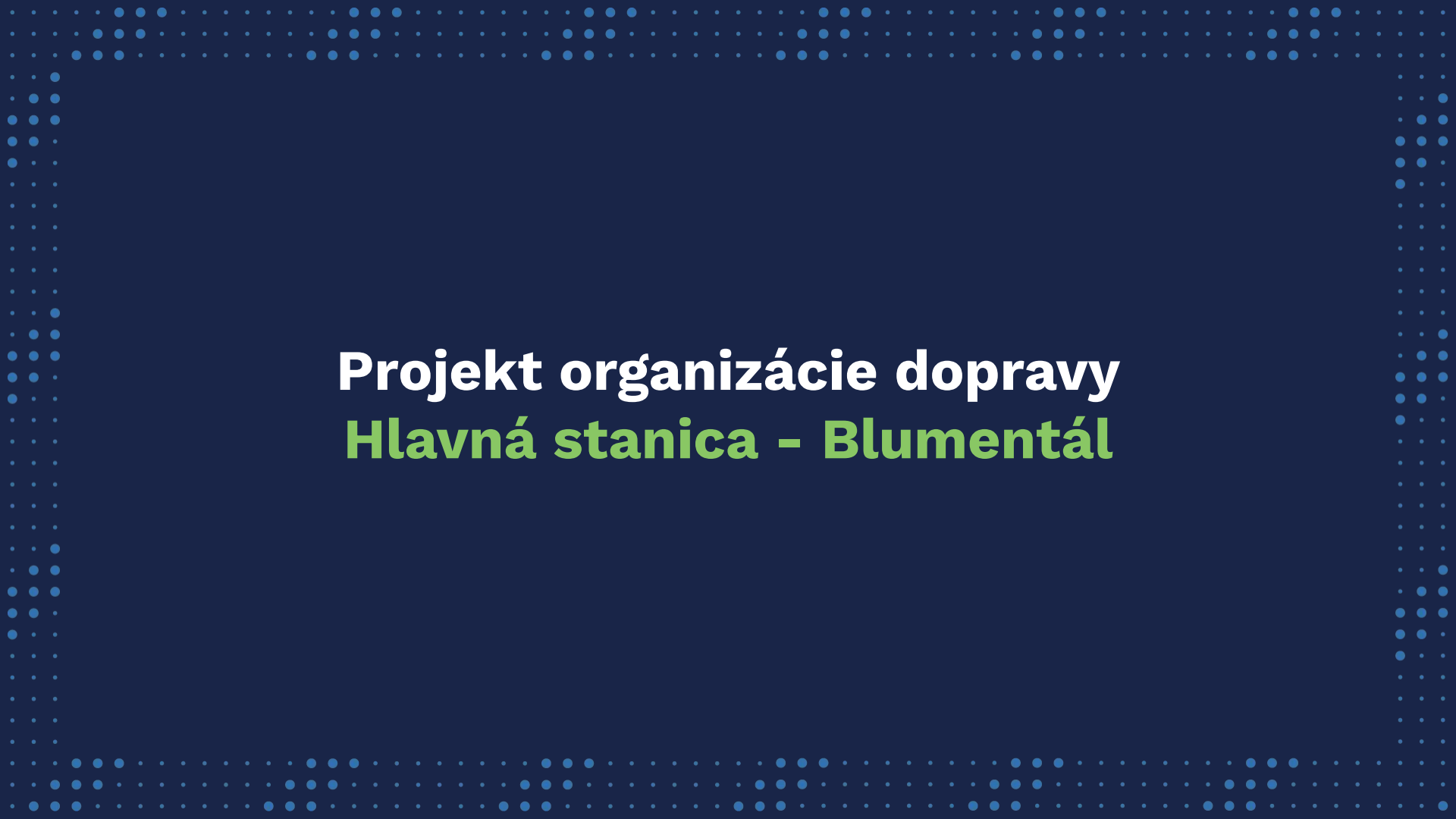


# Príprava regulovaného parkovania

- Po zaregulovaní parkovania v zóne **bude možné parkovať už len na vyznačených parkovacích miestach**
- Pred spustením regulácie parkovania je preto potrebné vyznačiť parkovacie miesta/pásky, aby bolo jasné, kde je možné legálne parkovať a kde nie

# Príprava regulovaného parkovania

- Pri príprave značenia nám ide o to, aby sme **maximalizovali počet legálnych parkovacích miest** pre rezidentov
- Zároveň však tiež posudzujeme každú oblasť **komplexne z hľadiska rôznych druhov a účastníkov dopravy** - riešime chodcov, ľudí na bicykloch, školy, prevádzky, zásobovanie, zdravotne znevýhodnených...
- Značeniu zón vždy predchádza **dopravný prieskum v teréne** (sčítavanie počtu parkujúcich áut), aby sme vedeli vyhodnotiť počty áut parkujúcich v rôznych lokalitách v rôznych časoch dňa a zohľadnili to v príprave projektu

A decorative border composed of small blue dots arranged in a grid pattern, framing the central text.

# **Projekt organizácie dopravy**

## **Hlavná stanica - Blumentál**



# Zásady značenia v zóne

- Tam, kde je to možné a vhodné, vytvárame **parkovacie pásy** namiesto jednotlivých parkovacích miest.
- Navyšuje sa počet všeobecných **miest pre ŤZP**
- Navrhujú sa **úseky s cik-cak čiarou** pre krátkodobé zastavenie (tzv. „drop-off zóny“ – kuriéri, taxi a pod.)
- Povoľuje sa **protismerný pohyb cyklistov** vo väčšine jednosmerných ciest 3. triedy (pri zachovaní šírky jazdného pruhu 3 m alebo viac a pri existencii priestorov na vzájomné vyhýbanie).

# Projekt organizácie dopravy

- Projekt navrhuje autorizovaný dopravný projektant, zaujímali nás však aj vaše podnety, pretože ako obyvatelia poznáte lokalitu najlepšie
- Pripomienky ste nám posielali online na [parkovanie@bratislava.sk](mailto:parkovanie@bratislava.sk) do 04.02.2022, aj na online stretnutí s obyvateľmi 27.01.2022
- Ďakujeme za všetky pripomienky:

Vyhodnocovali sme súhrnne až cca. 300 pripomienok

# **Najčastejšie pripomienky**

# Prehľad pripomienok

- **Lokalita Belopotockého - Benediktiho**
  - Zmeny v parkovaní v okolí polikliniky Mýtna (redukcia ŤZP miest)
  - Zachovanie 4 parkovacích miest na chodníku na Belopotockého
  - Vytvorenie 2 parkovacích miest pred železnou bránou elektrostanice
  - Zriadenie parkovacích miest na rohu Mýtnej a Belopotockého
- **Lokalita Krížna - Avion**
  - Zachovanie šikmých parkovacích miest na chodníku na Krížnej
  - Zachovanie prejazdnosti parkoviska na Floriánskom námestí
  - Zachovanie vjazdu do šikmých parkovacích miest na Odborárskom námestí predom (nie cúvaním)

# Prehľad pripomienok

- Lokalita Šancová - Karpatská
  - Otázky k parkovaniu na Šancovej
  - Beskydská - osadenie zrkadla na vyústení do Karpatskej, úprava tieňov pri Beskydskej 17
  - Žabotova - zjednosmernenie časti ulice, vyznačenie cyklopruhu
  - Dobšinského - preverenie vjazdov
  - Rušenie parkovania na Smrečianskej
- Steinov dvor
  - úprava parkovania - rešpektovanie pešej promenády ku kostolu
  - riešenie problematickeho parkovania pri kontajneroch (vozidlá OLO)

# Prehľad pripomienok

- Všeobecné pripomienky
  - Výhrady k parkovaniu do šikmých parkovacích miest cúvaním
  - Výhrady k pohybu cyklistov v protismere v jednosmerných uliciach
  - Otázky ku vnútroblokom
  - Výhrady ku pravidlám parkovacej politiky, rekonštrukciám ulíc (Blumentálska), úbytkom parkovacích miest
  - Výhrady k režimu spoplatnenia parkovania cez pracovné dni 08:00-22:00, resp. požiadavky na vyhradené parkovanie pre rezidentov

# **Vyhodnotenie pripomienok**

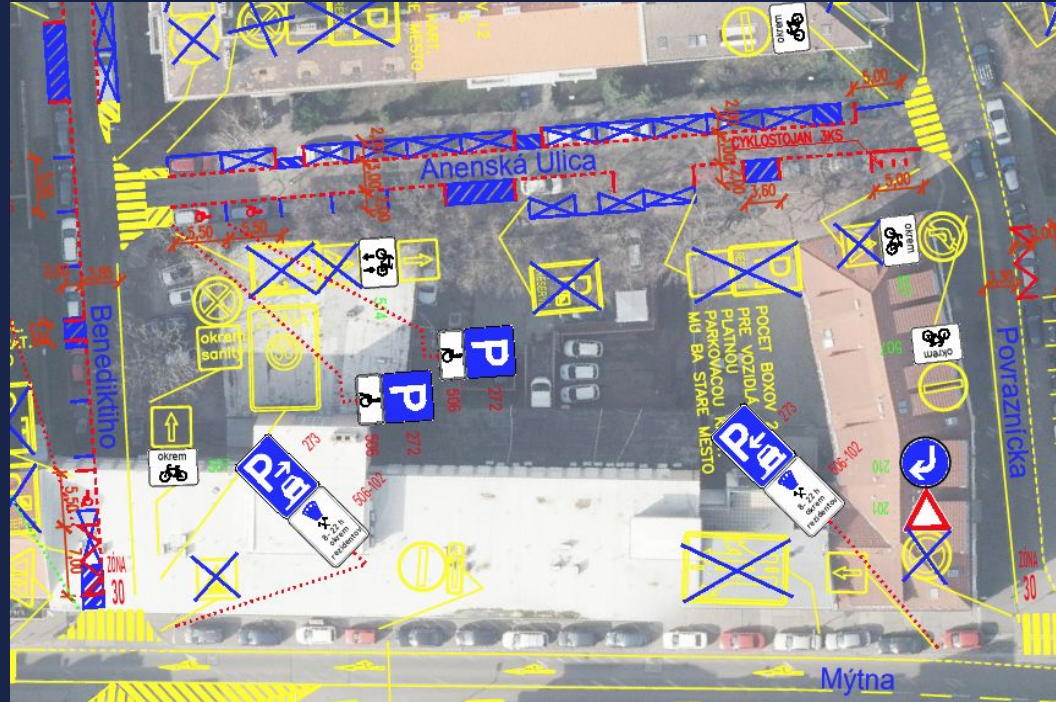
# Vyhodnotenie

- **Lokalita Belopotockého - Benediktiho**
  - ŤZP miesta boli redukované. Na Benediktiho pred hlavným vchodom bolo ponechané 1 parkovacie miesto ŤZP, 2 parkovacie miesta boli presunuté na Anenskú.
  - Parkovanie pred bránou elektrostanice nie je možné umiestniť.
  - 4 parkovacie miesta na chodníku na Belopotockého nebudú vyznačené, ide o nevhodné lokálne zúženie chodníka pri parčíku, ktorý je zároveň spojnicou na Mýtneu. Na základe požiadavky mestskej časti bude pripravené doznačenie týchto 4 miest po vyhodnotení situácie s parkovaním po spustení zóny.
  - Do návrhu bola zahrnutá legalizácia parkovania na Mýtnej v úseku Povraznícka - Benediktiho.
  - Metropolitný inštitút Bratislavy pripravuje rekonštrukciu chodníka na Námestí slobody (pri budove rozhlasu), súčasťou bude úprava verejného priestoru v rohu Mýtna - Belopotockého.



# Vyhodnotenie

- Lokalita  
Belopotockého -  
Benediktiho

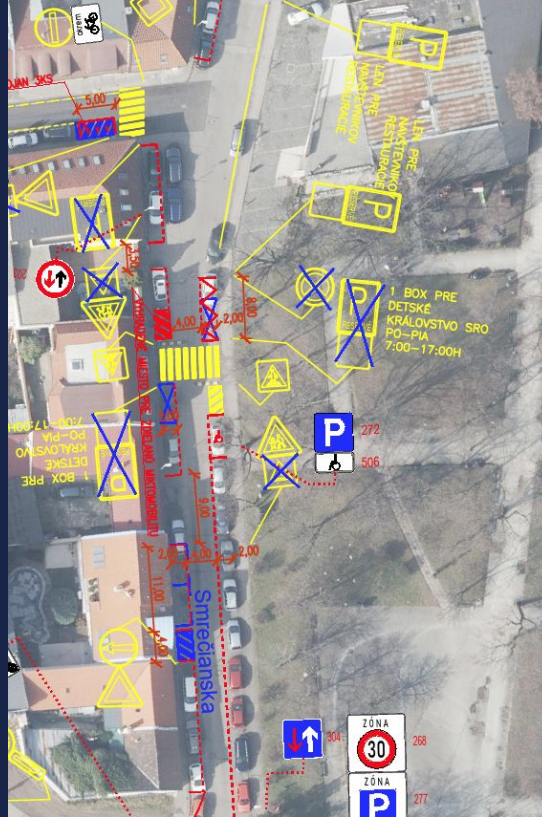


# Vyhodnotenie

- Lokalita Šancová - Karpatská
  - Návrh parkovania na Šancovej bol dopracovaný, na južnej strane Šancovej sa ponecháva parkovanie na chodníkoch s výnimkou okolia zastávok MHD, prevádzok alebo bodových zúžení.
  - Parkovanie na Šancovej bude v režime len rezidenti.
  - Bol doplnený návrh parkovania na Dobšinského v časti chodníka na úseku Jelenia - Karpatská, zároveň boli preverené existujúce vjazdy.
  - Parkovanie na Smrečianskej zostane zachované na oboch stranách, sú doplnené prednosti v jazde na úseku Šancová - Čajakova.
  - Žabotova ponechaná podľa pôvodného návrhu, vypustené jedno parkovacie miesto v zákrute.
  - Preverené výjazdy na Beskydskej. Dopravné zrkadlo bude potenciálne umiestnené pri rekonštrukcii ulice v samostatnom projekte.

# Vyhodnotenie

- Lokalita Šancová – Karpatská



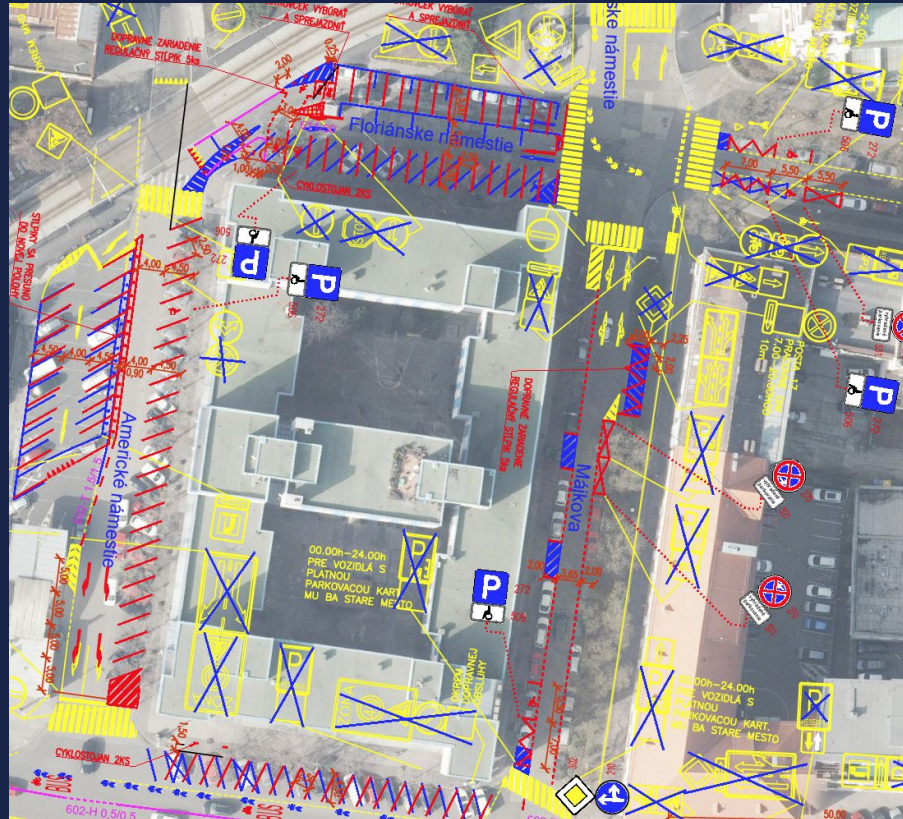
# Vyhodnotenie

- **Lokalita Krížna - Avion**
  - **Parkovisko na Floriánskom námestí zostáva prejazdne.**
  - Návrh parkovania na Krížnej len s miernymi úpravami (vypustenie autobusových zastávok, doplnenie cikcak čiar).
  - V rámci chodníka bude po odstránení šikmého parkovania zlepšený verejný priestor.
  - Analyzované údaje (denné a nočné prieskumy parkovania, vyhodnotenie príslušnosti vozidiel k lokalite) poukazujú na nižší podiel rezidentov, očakáva sa uvoľnenie kapacít na Krížnej po zavedení regulácie.
  - K dispozícii pre rezidentov bez časového obmedzenia budú parkoviská na Floriánskom a Americkom námestí.
  - K dispozícii bude tiež 59 parkovacích miest v garáži M. Benku.



paas

- 



# Vyhodnotenie

- **Ďalšie lokality**

- Námestie slobody - doplnené 3 + 3 parkovacie miesta na strane oproti budove FA STU.
- Námestie 1. mája - na chodníkoch nebude možné parkovanie s výnimkou existujúcich vyhradených miest pre ŤZP. K dispozícii budú kapacity v okolí - Spojná, Banskobystrická, Námestie slobody, ktoré dnes nie sú regulované.
- Steinov dvor (okolo Evanjelického kostola) - len v režime rezidenti
- Námestie slobody v úseku Žilinská - Mýtna zostáva jednosmerné, čo umožní uvoľniť chodník od parkujúcich áut a zároveň zriadiť parkovací pruh vo vozovke.
- Nerezidentské parkovanie na Mýtnej pre študentský domov Akademik - parkovanie bude pre nerezidentov možné, ale spoplatnené hodinovou sadzbou v danom čase. Pre dlhodobé parkovanie je potrebné hľadať alternatívu mimo verejnej komunikácie.

# Vyhodnotenie

- Vnútrobloky - parkovanie len pre rezidentov na vyznačených alebo nevyznačených miestach
  - Krížna - Záhradnícka
  - Wilsonova - Kmeťovo nám. - Bernolákova
  - Mýtna - Tabaková - Záhrebská
  - Mýtna - Povraznícka - Záhrebská
    - vypovedanie nájomnej zmluvy s Tecton, a. s. (16 parkovacích miest)
  - Záhrebská - Povraznícka - Björnsonova
  - Žilinská - Belopotockého - Lehockého - Škovránčia
    - navrhnutých 11 PM na pozemku vo vlastníctve hl. mesta

# Vyhodnotenie

- Šikmé parkovanie cúvaním
  - Tento spôsob parkovania pokladáme za bezpečnejší najmä s ohľadom na problematické vychádzanie z parkovacieho miesta, pri ktorom absentuje prehľad o dopravnej situácii za vozidlom.
  - Vykladanie z kufra na chodník, nie do cesty.
  - Parkuje sa tak už dnes či už pri cúvaní do pozdĺžnych parkovacích miest alebo aj pri šikmom státí (napríklad pri zastávke električiek na Špitálskej ul.)
  - Zavádzame tento spôsob parkovania ako princíp vo všetkých riešených zónach regulovaného parkovania.



# Vyhodnotenie

- Pohyb cyklistov v protismere v jednosmerných uliciach
  - Ide o opatrenie pre zlepšenie mobility cyklistov v dopravne upokojených lokalitách (Zóna 30), štandardne sa používa v zahraničí, je zavedené už v iných mestských častiach v Bratislave (Nové Mesto, Rača, Ružinov).
  - Zavádzame ho tam, kde sú splnené podmienky Technických podmienok 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry (minimálna šírka jazdného pruhu 3,0 m a výhybne každých min. 80 metrov).
  - Lokálne prehodnocujeme povolenie jazdy v protismere v uliciach Beditkiho, Anenská, Björnsonova na základe diskusie s mestskou časťou.

# Vyhodnotenie

- Časová regulácia parkovania, pracovné dni 08:00 – 22:00
  - Spoplatnenie parkovania cez deň až do večerných hodín, so zvýhodnením rezidentov, je štandardným nástrojom regulácie v centrálnych zónach.
  - Oproti dnešnej regulácii v centre mesta do 18:00 (zóna v správe BPS Park) alebo štandardnej regulácii do 20:00 (Praha) bude spoplatnenie predĺžené do 22:00 práve z dôvodu vyššej ochrany rezidentov.
  - Väčšina ulíc v rámci Zóny 30 sa bude nachádzať v tarifnom pásme A, kde nie je možné využiť bonusové hodiny.
  - Po zavedení regulácie očakávame zlepšenie a väčšiu kapacitu parkovania pre rezidentov aj v podvečerných hodinách na uliciach v správe hlavného mesta (Krížna, Záhradnícka, Mýtna, Námestie slobody, Banskobystrická).
  - Po zavedení regulácie budeme monitorovať obsadenosť parkovacích miest, do budúcnosti sú možné úpravy, vrátane vyhradenia časti miest výlučne pre rezidentov, pokiaľ sa to ukáže ako nevyhnutné.

# **Značenie zóny**

# Parkovacie miesta – **priebeh značenia**

- Vyznačovanie bude prebiehať po **menších úsekoch**, v ktorých budeme musieť dočasne zakázať státie
- Pred značením bude daný **úsek vyčistený a v prípade potreby lokálne opravený** povrch vozovky (napr. Krížna, Vazovova a i.)
- O značení **budeme vopred informovať** prostredníctvom dočasného dopravného značenia
- Za dočasné obmedzenia sa ospravedlňujeme a **prosíme o rešpektovanie zákazu státia**, aby bolo možné parkovacie miesta vyznačiť

# Predbežný harmonogram

- Realizácia zónového dopravného značenia - **marec/apríl**
- 
- Spustenie registrácií a nákupu parkovacích kariet na [www.paas.sk](http://www.paas.sk) - **marec**
- Spustenie regulácie a kontrol parkovania - predbežne **21.4.2022**

**Priestor na **Vaše otázky****



# Parkovacie miesta - **dáta zóna SM1**

*Aktuálne:*

**3031 vozidiel** parkuje v noci

*Po regulácii:*

**2931 legálnych parkovacích miest** po vyznačení

**cca 2600 parkujúcich vozidiel** (ubudnú autá nerezidentov, nákladné vozidlá, časť parkujúcich si prehlási trvalý pobyt alebo získa rezidentskú kartu na firemné vozidlo) - odhad na základe dát, overené skúsenosťami z prvých zón



# **Ako funguje** **Bratislavský parkovací asistent?**

# 1. Som rezident

# Rezidentská karta

## REZIDENTSKÁ

paas karta



### CENNÍK

1.  ..... 39 € /rok
2.  ..... 150 € /rok
3.  ..... 500 € /rok

# Návštevnícka karta

**NÁVŠTEVNÍCKA**

paas karta



k rezidentskej karte ..... 100h /rok

bez rezidentskej karty ..... 150h /rok

ŽP s osobnou asistenciou ..... 500h /rok

# Bonusová karta

**BONUSOVÁ**

paas karta



## CENNÍK

2h  / deň ..... 10 € / rok

# Ako získam **parkovaciu kartu**

A. Online cez [www.paas.sk](http://www.paas.sk)

B. Alebo na klientskych miestach v zónach (Stará tržnica, Staromestské centrum kultúry a vzdelávania)

# Ako získam **parkovaciú kartu**

## **Online registračný systém**

Vôbec ako prvý informačný systém v SR integruje a využíva funkcionality piatich štátnych registrov – Register fyzických osôb, Register právnických osôb, Register adries, Kataster nehnuteľností a Národná evidencia vozidiel

Väčšinu údajov o obyvateľoch tak systém preverí automaticky a nemusia ich opätovne dokladovať.

## 2. Nie som rezident



# Som návštevník

## Spoplatnené parkovanie:

V pracovné dni časoch 08:00-22:00

€1,50 alebo €2,00/hod.

(rozdelenie ulíc a sadzieb je definované vo VZN č. 10/2021)

# Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

- Mobilné aplikácie - platba je možná cez viaceré existujúce aplikácie, pre uľahčenie platby je na informačných tabuliach uvedený QR kód s odkazom na aplikácie <https://paas.sk/platba>
- Parkomaty - umiestnené v uliciach
- Asistenti v teréne

# Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

paas

Parkovací asistent

Parkujem v Bratislave ▾

Zóny ▾

Kontrola parkovania

ZÍSKAŤ KARTU

## Aplikácie na platbu



**MPLA**



Download on the  
App Store

WEBOVÁ VERZIA



**HOPIN**



GET IT ON  
Google Play



Download on the  
App Store



**bmove**



GET IT ON  
Google Play



Download on the  
App Store

paas



# Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

Parkovanie návštevníci

# 5001

Kód úseku parkovania

Pracovné dni  
00:00 – 18:00 **1,00 EUR**  
hod

Ostatné  
dni a časy **bezplatne**

Platba a pravidlá



Naskenujte QR kód  
alebo navštívte stránku:  
[paas.sk/platba](https://paas.sk/platba)

Podrobné informácie o službe  
njdete na [paas.sk/pravidla](https://paas.sk/pravidla).

EN — for more information  
visit [paas.sk/en](https://paas.sk/en).



# Podnikám/vlastním nehnuteľnosť v zóne

**ABONENTSKÁ**

paas karta



| Tarifné pásmo | Ročná      | Mesačná  | Týždenná |
|---------------|------------|----------|----------|
| Abonent 1     | 2 000,00 € | 200,00 € | 50,00 €  |
| Abonent 2     | 1 500,00 € | 150,00 € | 37,50 €  |
| Abonent 3     | 1 000,00 € | 100,00 € | 25,00 €  |
| Abonent 4     | 500,00 €   | 50,00 €  | 12,50 €  |

# Kedy mám nárok na **abonentskú kartu**?

- A. Podnikám a mám sídlo, miesto podnikania alebo prevádzku v regulovanej zóne.
- B. Alebo vlastním nehnuteľnosť (a nemusím mať trvalý pobyt) v regulovanej zóne.