

Príprava regulovaného parkovania

Staré Mesto (Hlavná stanica-Blumentál)

Bratislavský
parkovací
asistent

paas

Pravidlá diskusie

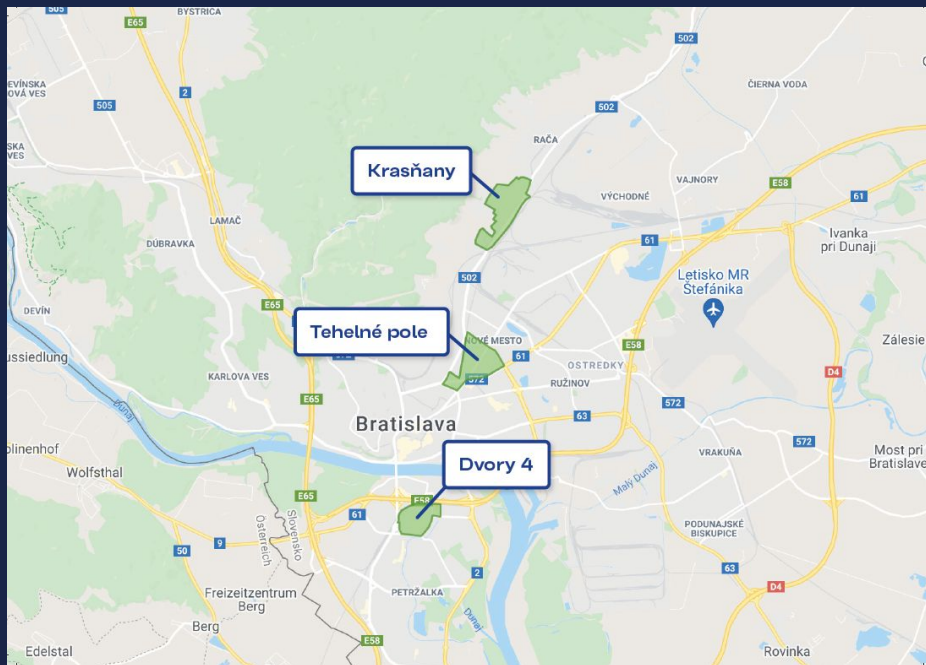
- Otázky nám môžete písať prostredníctvom “Otázok”
- Môžete nám ich adresovať aj počas prezentácie, následne po jej skončení ich zodpovieme - použite panel “Otázky”
- Stretnutie je nahrávané a záznam bude zverejnený na paas.sk

Koho dnes budete počuť

- Zuzana Aufrichtová, starostka MČ Bratislava-Staré Mesto
- Tatiana Kratochvílová, námestníčka primátora Bratislavy
- Peter Herceg, splnomocnenec primátora pre parkovaciú politiku
- Ivan Bútora, projektový tím parkovacej politiky
- Eva Uhliariková, oddelenie správy komunikácií
- Ondrej Májek, dopravný projektant

Celomestské regulované parkovanie **parkovací asistent PAAS**

Prvé zóny od 10.1.2022



- Krasňany
- Tehelné pole
- Petržalka Dvory 4

Bratislavský parkovací asistent

- Služba, ktorá má pomôcť s lepším parkovaním v našom meste
- Dostupnejšie parkovanie tam, kde bývam
- Jasné pravidlá, v regulovaných zónach parkovanie iba na vyznačených miestach

Ako funguje Bratislavský parkovací asistent?

1. Som rezident

Rezidentská karta

REZIDENTSKÁ

paas karta



CENNÍK

1.  39 € /rok
2.  150 € /rok
3.  500 € /rok

Návštevnícka karta

NÁVŠTEVNÍCKA

paas karta



k rezidentskej karte 100h /rok

bez rezidentskej karty 150h /rok

ŽPZ s osobnou asistenciou 500h /rok

Bonusová karta

BONUSOVÁ

paas karta



CENNÍK

2h  / deň 10 € / rok

Ako získam **parkovaciu kartu**

A. Online cez www.paas.sk

B. Alebo na klientskych miestach v zónach (Stará tržnica, Staromestské centrum kultúry a vzdelávania)

Ako získam **parkovaciu kartu**

Online registračný systém

Vôbec ako prvý informačný systém v SR integruje a využíva funkcionality piatich štátnych registrov – Register fyzických osôb, Register právnických osôb, Register adries, Kataster nehnuteľností a Národná evidencia vozidiel

Väčšinu údajov o obyvateľoch tak systém preverí automaticky a nemusia ich opätovne dokladovať.

2. Nie som rezident

Som návštevník

Spoplatnené parkovanie:

V pracovné dni časoch 08:00-22:00

€1,50 alebo €2,00/hod.

(rozdelenie ulíc a sadzieb je definované vo VZN č. 10/2021)

Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

- Mobilné aplikácie - platba je možná cez viaceré existujúce aplikácie, pre uľahčenie platby je na informačných tabuliach uvedený QR kód s odkazom na aplikácie <https://paas.sk/platba>
- Parkomaty - umiestnené v uliciach
- Asistenti v teréne

Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

paas

Parkovací asistent

Parkujem v Bratislave ▾

Zóny ▾

Kontrola parkovania

ZÍSKAŤ KARTU

Aplikácie na platbu



MPLA



Download on the
App Store

WEBOVÁ VERZIA



HOPIN



GET IT ON
Google Play



Download on the
App Store



bmove



GET IT ON
Google Play



Download on the
App Store

paas



Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

Parkovanie návštevníci

5001

Kód úseku parkovania

Pracovné dni
00:00 – 18:00 **1,00 EUR**
hod

Ostatné
dni a časy **bezplatne**

Platba a pravidlá



Naskenujte QR kód
alebo navštívte stránku:
paas.sk/platba

Podrobné informácie o službe
njdete na paas.sk/pravidla.

EN — for more information
visit paas.sk/en.



Podnikám/vlastním nehnuteľnosť v zóne

ABONENTSKÁ

paas karta



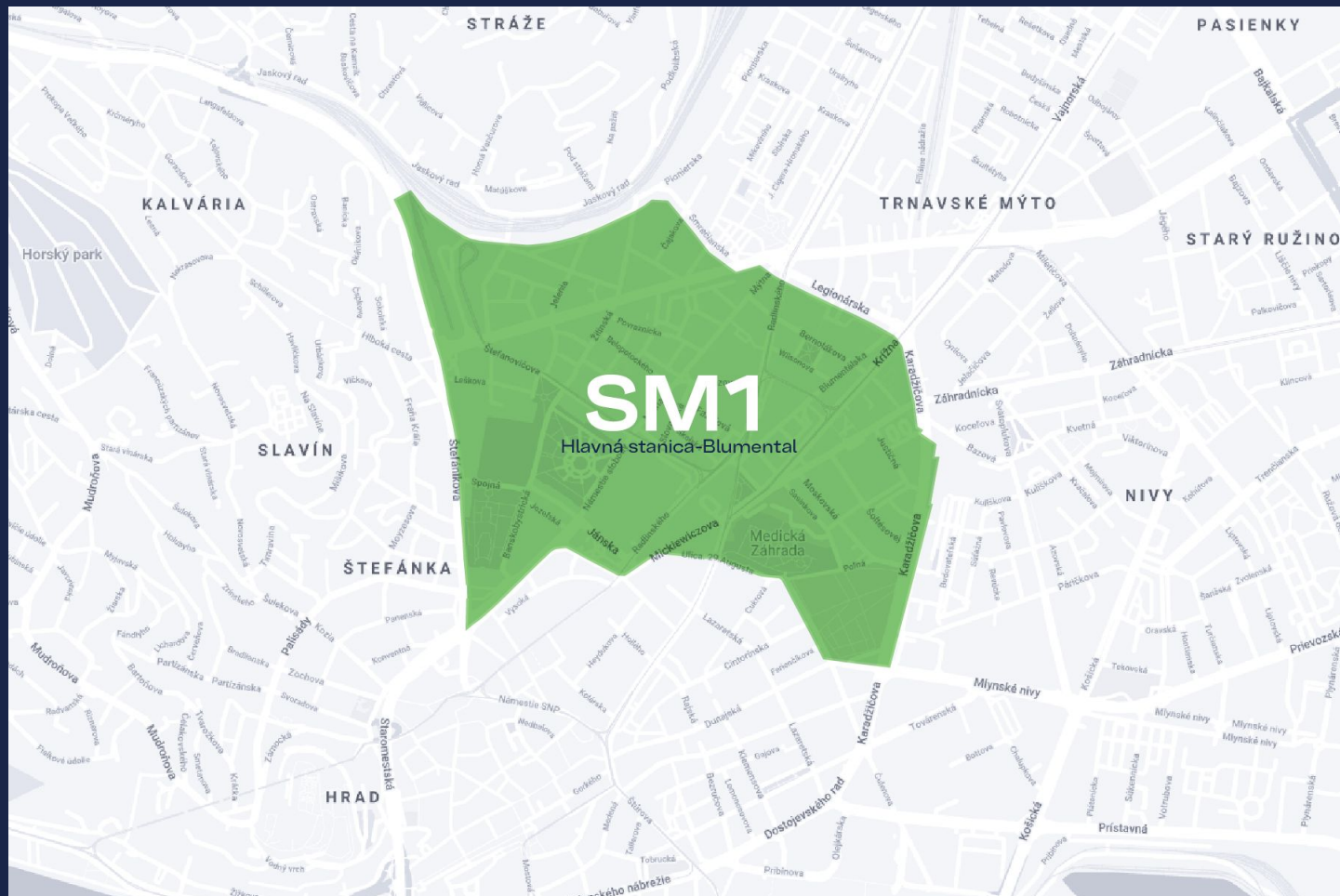
Tarifné pásmo	Ročná	Mesačná	Týždenná
Abonent 1	2 000,00 €	200,00 €	50,00 €
Abonent 2	1 500,00 €	150,00 €	37,50 €
Abonent 3	1 000,00 €	100,00 €	25,00 €
Abonent 4	500,00 €	50,00 €	12,50 €

Kedy mám nárok na **abonentskú kartu**?

- A. Podnikám a mám sídlo, miesto podnikania alebo prevádzku v regulovanej zóne.
- B. Alebo vlastním nehnuteľnosť (a nemusím mať trvalý pobyt) v regulovanej zóne.

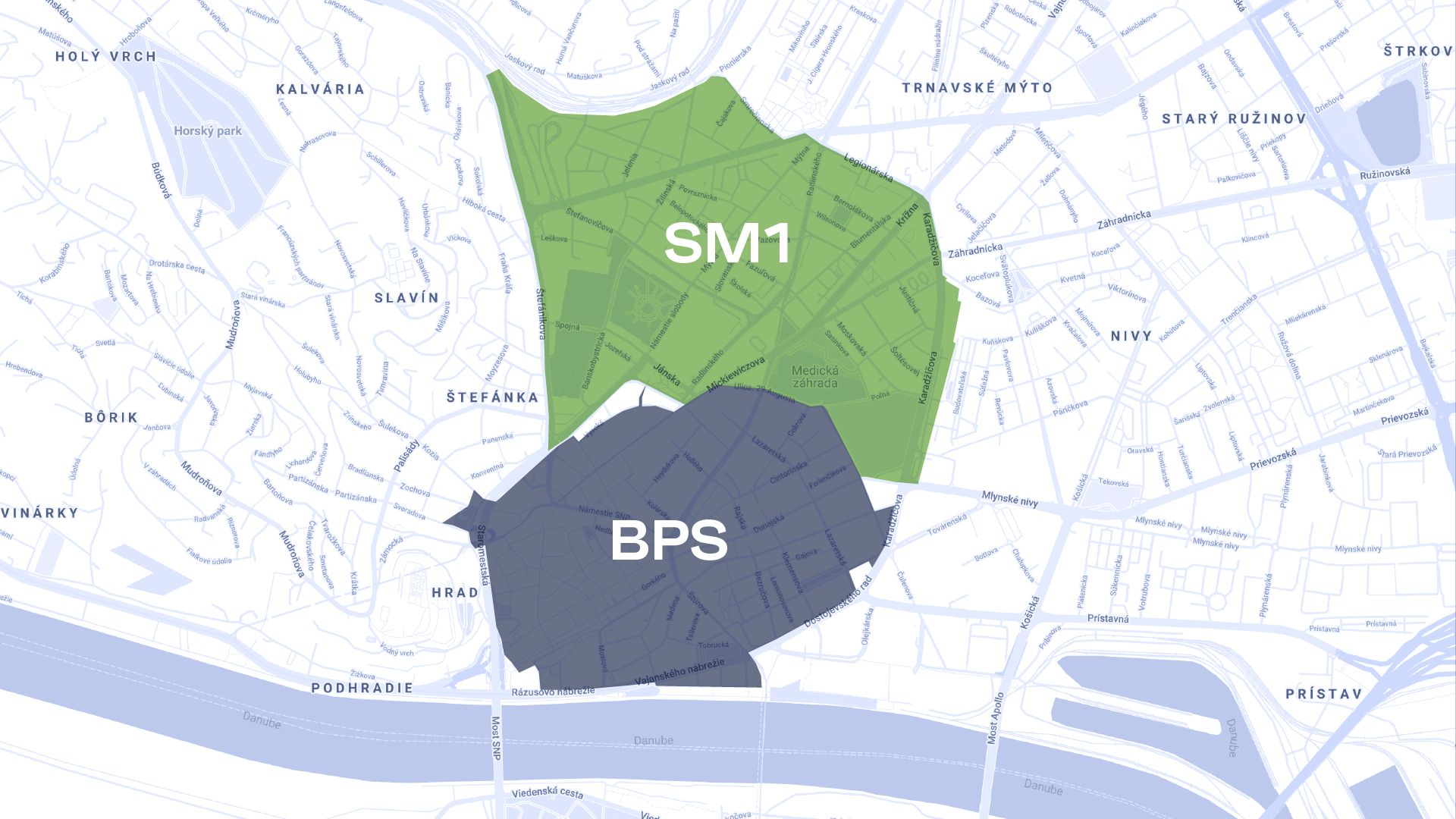
Príprava regulovaného parkovania

Hlavná stanica - Blumentál



Zóna Hlavná
stanica -
Blumentál





SM1

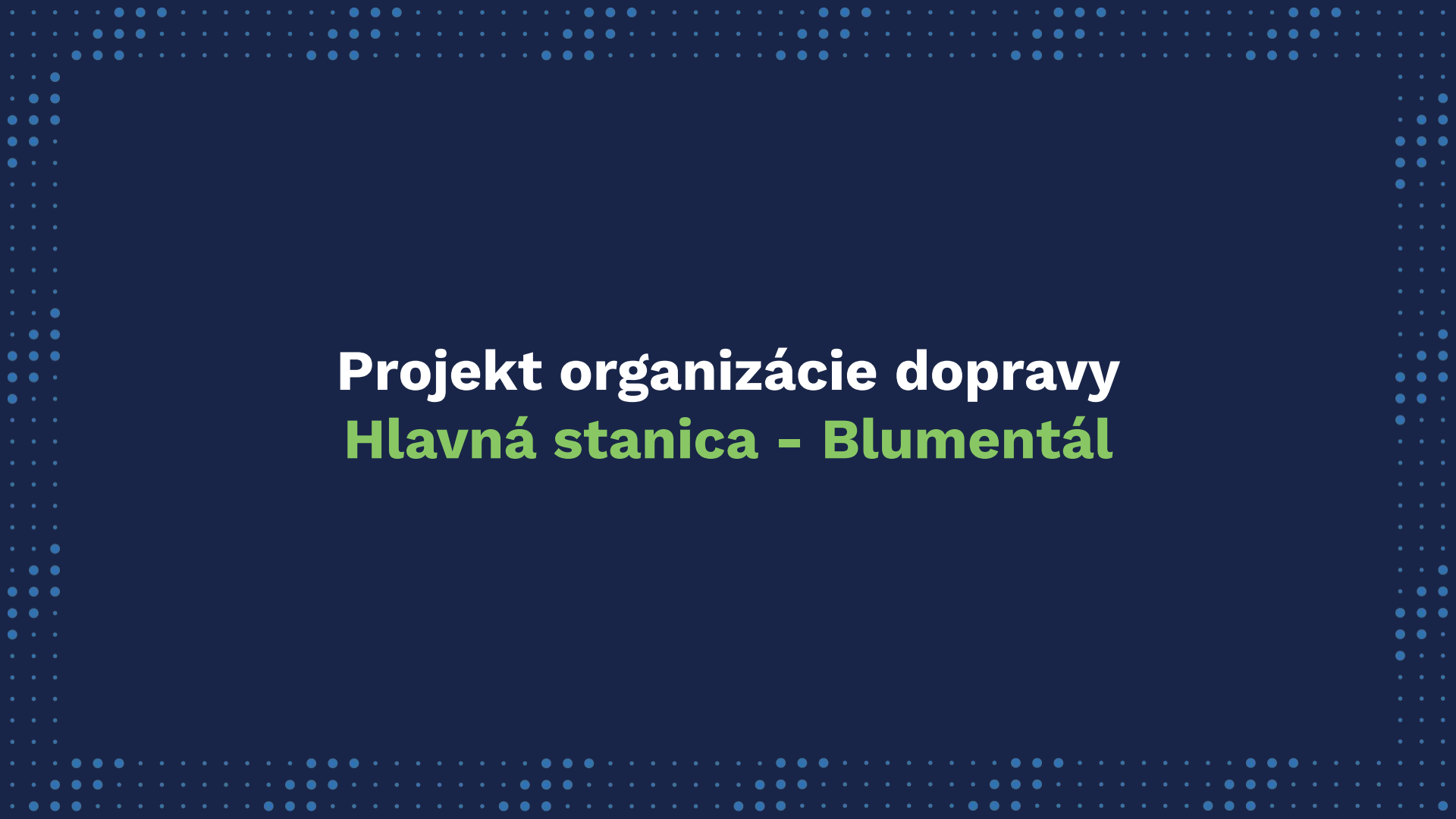
BPS

Príprava regulovaného parkovania

- Po zaregulovaní parkovania v zóne **bude možné parkovať už len na vyznačených parkovacích miestach**
- Pred spustením regulácie parkovania je preto potrebné vyznačiť parkovacie miesta/pásky, aby bolo jasné, kde je možné legálne parkovať a kde nie

Príprava regulovaného parkovania

- Pri príprave značenia nám ide o to, aby sme **maximalizovali počet legálnych parkovacích miest** pre rezidentov
- Zároveň však tiež posudzujeme každú oblasť **komplexne z hľadiska rôznych druhov a účastníkov dopravy** - riešime chodcov, ľudí na bicykloch, školy, prevádzky, zásobovanie, zdravotne znevýhodnených...
- Značeniu zón vždy predchádza **dopravný prieskum v teréne** (sčítavanie počtu parkujúcich áut), aby sme vedeli vyhodnotiť počty áut parkujúcich v rôznych lokalitách v rôznych časoch dňa a zohľadnili to v príprave projektu

A decorative border made of small blue dots surrounds the central text.

Projekt organizácie dopravy

Hlavná stanica - Blumentál

Projekt organizácie dopravy

- Projekt navrhuje autorizovaný dopravný projektant, zaujímajú nás však aj vaše podnety, pretože ako obyvatelia poznáte lokalitu najlepšie
- Návrh projektu nájdete online na www.paas.sk/znacenie-zon
- **Pripomienky nám môžete posielat' do 4.2.2022 na parkovanie@bratislava.sk**

Parkovanie miesta **pred a po regulácii**

Parkovacie miesta - **dáta**

Aktuálne:

3031 vozidiel parkuje v noci

Po regulácii:

2931 legálnych parkovacích miest po vyznačení

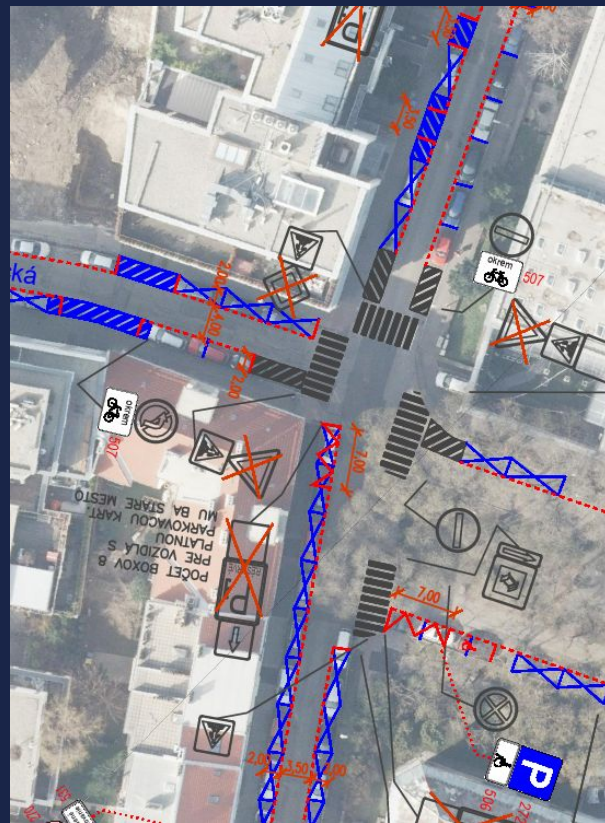
cca 2600 parkujúcich vozidiel (ubudnú autá nerezidentov, nákladné vozidlá, časť parkujúcich si prehlási trvalý pobyt alebo získa rezidentskú kartu na firemné vozidlo) - odhad na základe dát

Zásady značenia v zóne

- Tam, kde je to možné a vhodné, vytvárame **parkovacie pásy** namiesto jednotlivých parkovacích miest.
- Navyšuje sa počet všeobecných **miest pre ŤZP**
- Navrhujú sa **úseky s cik-cak čiarou** pre krátkodobé zastavenie (tzv. „drop-off zóny“ – kuriéri, taxi a pod.)
- Povoľuje sa **protismerný pohyb cyklistov** vo väčšine jednosmerných ciest 3. triedy (pri zachovaní šírky jazdného pruhu 3 m alebo viac a pri existencii priestorov na vzájomné vyhýbanie).

Zmeny v konkrétnych lokalitách - **Strážnická**

- Zjednocujeme značenie pozdĺžneho parkovania na **parkovacie pásy**
- Navrhujeme **priestory pre zastavenie** (tzv. cikcak čiary)
- Rozširujeme všeobecné **miesta vyhradené pre ŤZP**.
- V jednosmerných uliciach spravidla **povoľujeme jazdu cyklistov v protismere**



Zmeny v konkrétnych lokalitách - Krížna

- V úseku medzi Vazovovou a Májkovou **uvoľňujeme chodník na severnej strane** od parkovania – umožníme komfortný pohyb chodcom a návštevníkom prevádzok a prípadné sedenie pred prevádzkami, doplníme cyklostojany.
- **Parkovanie legalizujeme vo vozovke.**
- Na Krížnej bude zriadená **Zóna 30.**



Zmeny v konkrétnych lokalitách - Krížna

- Pri šikmých parkovacích miestach meníme spôsob parkovania na **parkovanie cúvaním** (lepší rozhľad a bezpečnejší výjazd z parkovacieho miesta).



Zmeny v konkrétnych lokalitách - **Krížna**

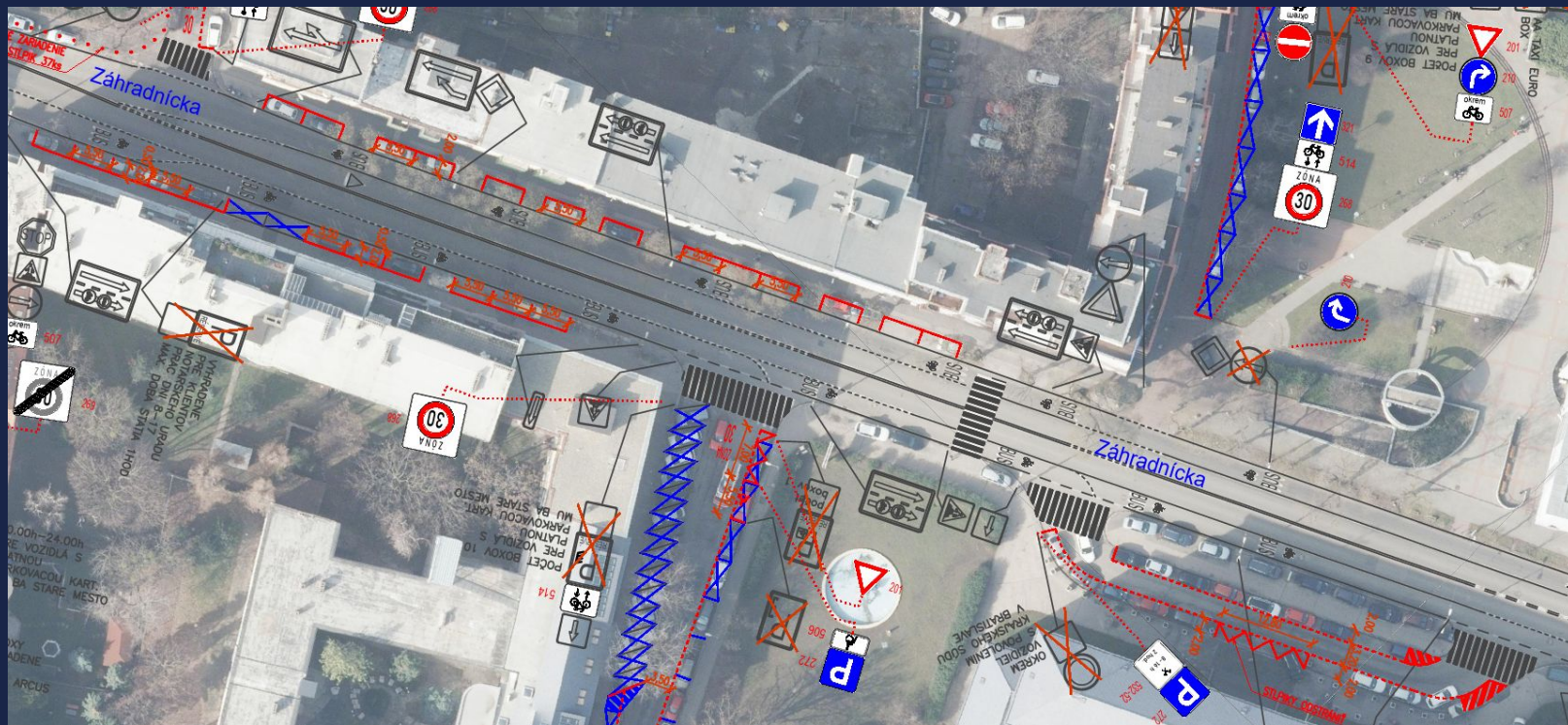
Parkovanie na Krížnej a okolí (Vazovova, Májkova, Legionárska, Bernolákova)

- Dáta z prieskumu nočného parkovania: 420 vozidiel
- Po regulácii: **423 parkovacích miest** v lokalite
 - vrátane **59 nových parkovacích miest v Garáži Krížna** (Martina Benku) pre večerné/nočné parkovanie rezidentov
 - vrátane **50 parkovacích miest na Floriánskom a Americkom námestí (k dispozícii rezidentom bez obmedzenia)**
- Odhad parkujúcich áut v noci (na základe prieskumov a skúseností z iných zón): približne **340 áut po regulácii**

Zmeny v konkrétnych lokalitách - Záhradnícka

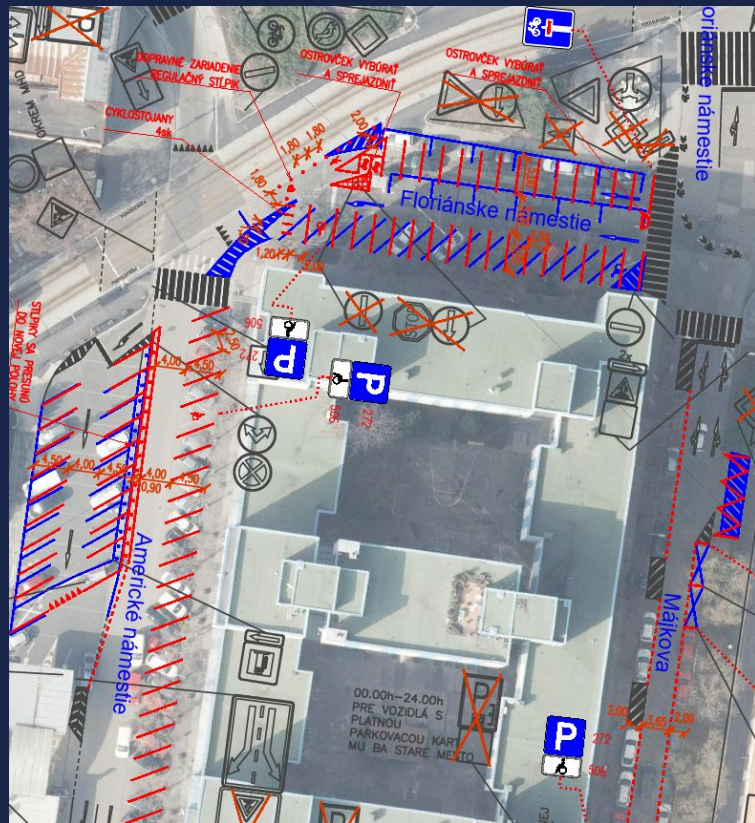
- **Parkovanie na chodníkoch** legalizujeme v úseku Moskovská – Nám. Martina Benku na oboch stranách, inde uvoľňujeme chodníky od parkovania (najmä v úsekoch okolo zastávok MHD Karadžičova).
- Pred **Justičným palácom** umožňujeme parkovanie dopravnej obsluhy s osobitným režimom (max. doba státia 2 hodiny cez pracovné dni v čase 8:00-16:00, v ostatnom čase je parkovanie k dispozícii aj pre dlhšie státie rezidentov).

Zmeny v konkrétnych lokalitách - Záhradnícka



Zmeny v konkrétnych lokalitách - **parkoviská**

- **Parkoviská** na **Floriánskom námestí (+31 stálych miest)**, **Americkom námestí (+19 stálych miest)** a **Vazovovej** oproti Daňovému úradu **(+ 16 stálych miest)** budú súčasťou zóny - možnosť parkovania pre rezidentov vo všetkých časoch.



Zmeny v konkrétnych lokalitách - **Žilinská**

- Ponechávame parkovacie miesta na chodníku tam, kde zostáva chodcom dostatočný priestor pre pohyb.



Zmeny v konkrétnych lokalitách - **Námestie slobody**

- Zjednosmerňujeme úsek Námestia slobody medzi Žilinskou a Mýtnou, **legalizujeme parkovanie vo vozovke** (spolu približne 22 parkovacích miest).



Parkovacie miesta – **priebeh značenia**

- Vyznačovanie bude prebiehať po **menších úsekoch**, v ktorých budeme musieť dočasne zakázať státie
- Pred značením bude daný **úsek vyčistený a v prípade potreby lokálne opravený** povrch vozovky (napr. Krížna, Vazovova a i.)
- O značení **budeme vopred informovať** prostredníctvom dočasného dopravného značenia
- Za dočasné obmedzenia sa ospravedlňujeme a **prosíme o rešpektovanie zákazu státia**, aby bolo možné parkovacie miesta vyznačiť

Predbežný harmonogram

- Zasielanie pripomienok k návrhu projektu značenia (parkovanie@bratislava.sk) - **do 4.2.2022**
- Realizácia dopravného značenia - **marec/apríl**
- Spustenie registrácií a nákupu parkovacích kariet na www.paas.sk - **marec**
- Spustenie regulácie a kontrol parkovania - predbežne **21.4.2022**

Priestor na **Vaše otázky**