

V Bratislave budeme parkovať s moderným systémom

Celomestský systém regulovaného parkovania známy ako Bratislavský parkovací asistent (PAAS) zaradí naše mesto k ostatným európskym metropolám, kde regulácia parkovania už roky funguje a prináša pozitívne výsledky. So spustením prvých 3 zón (Tehelné pole, Dvory 4 a Krasňany) chceme zároveň pre Bratislavčanky a Bratislavčanov priniesť moderný a užívateľsky čo najjednoduchší IT systém pre registráciu fungujúci tak, aby automaticky získal údaje zo štátnych registrov a nemuseli ste ich opätovne dokladovať. Avšak integrácia na štátne registre trvá dodávateľovi systému dlhšie, ako očakával, preto sme sa rozhodli posunúť spustenie registrácií na 1. december tohto roka a samotnú reguláciu a kontrolu parkovania od 10. januára 2022.

Regulácia parkovania sa v Bratislave zavádza úplne od nuly. Ešte nikdy mesto tak komplexne neriešilo neustále narastajúci počet áut a zhoršujúce sa možnosti parkovania pre rezidentov, t. j. obyvateľov s trvalým pobytom v Bratislave. Preto od začiatku pripravujeme systém regulovaného parkovania PAAS tak, aby čo najlepšie slúžil obyvateľkám a obyva-

teľom nášho mesta. Jedným z jeho hlavných cieľov je, aby rezidenti ľahšie zaparkovali tam, kde bývajú, aby sa zlepšili podmienky pre chodcov, ale aj všeobecne doprava v meste.

Ako bude systém fungovať

Na to, aby regulácia parkovania fungovala, je nemenej dôležité tiež to, aby rovnako dobre a užívateľsky pohodlne fungoval aj samotný informačný systém pre registráciu a nákup parkovacích kariet a nemuseli ste dokladovať informácie, ktoré už o vás štát vie. Aby systém po zadaní vašich základných údajov získal ďalšie údaje automaticky zo štátnych databáz a pracoval tak, že napríklad na základe vášho rodného čísla automaticky overí ďalšie vaše osobné údaje a trvalý pobyt v Registri fyzických osôb. Alebo na základe údajov z katastra nehnuteľností systém skontroluje počet vydaných parkovacích kariet na konkrétny byt a po zadaní EČV overí váš vzťah k vozidlu či platnosť technickej a emisnej kontroly v národnej evidencii vozidiel. A, samozrejme, aby sa informácie, ktoré nie je možné overiť zo štátnych registrov, akou je napríklad zmluva o používaní služobného vozidla na súkromné účely, dali pri registrácii jednoducho doložiť online ako príloha k žiadosti. Skrátka, nebudete musieť nikam chodiť a nosiť osobne na úrady technický alebo občiansky preukaz, všetko vybavíte online (vaše údaje budú samozrejme chránené). Ta-

kéto komplexné riešenie sa na Slovensku prvýkrát zavádza práve v bratislavskom systéme regulovaného parkovania PAAS.

Prečo posúvame štart

Funkcionalita IT systému je jedným z hlavných úskalí, na ktoré sme pri príprave regulovaného parkovania spolu s dodávateľom narazili a prečo sme sa rozhodli štart regulácie posunúť. Ak by sme pre systém zvolili overené technológie a postupy, ktoré už však patria do minulosti, posun spustenia by pravdepodobne nebol nutný. Rozhodli sme sa vám ale poskytnúť systém 21. storočia a chceme, aby pri spustení fungoval čo najlepšie.

Taktiež chceme a záleží nám na tom, aby obyvateľky a obyvatelia prvých 3 regulovaných zón, ale aj celej Bratislavy, mali vopred dostatočné informácie o tom, čo sa pre nich zmení. V týchto Parkovacích novinách vám ako ľuďom žijúcim v týchto lokalitách prinášame prehľad základných informácií a aktualít, ktoré súvisia s fungovaním PAASu. Viac informácií nájdete aj na webovej stránke mesta www.paas.sk.



Typy parkovacích kariet: na čo slúžia, ako ich získate a využijete

REZIDENTSKÁ

paas karta



39 eur/rok na prvé auto

S rezidentskou parkovacou kartou (RPK) môže za ročný poplatok parkovať fyzická osoba s preukázateľným vzťahom k vozidlu a s trvalým pobytom v regulovanej zóne PAAS.

Získate ju online cez paas.sk od 1. 12. 2021 – zaregistrujete sa v IT systéme, zadáte meno a rodné číslo. Systém doplní čo najviac ďalších údajov zo štátnych registrov. Ak bude treba, doplníte prílohy, podáte žiadosť a po overení vám príde e-mailom potvrdenie a odkaz na úhradu (karta nie je fyzická, ale v podobe elektronického oprávnenia).

Obyvatelia prvých zón získajú 3 mesiace parkovania zdarma, to znamená, že prvá rezidentská karta im bude platiť 15 mesiacov za cenu 12.

BONUSOVÁ

paas karta



10 eur/rok

S bonusovou parkovacou kartou (BPK) môžu obyvateľky či obyvatelia (s trvalým pobytom kdekoľvek v Bratislave) parkovať 2 hodiny denne v regulovanej zóne PAAS (s výnimkou najdrahšieho tarifného pásma A, v budúcnosti najmä centrum mesta).

Cez mobilnú aplikáciu si zakúpite parkovací lístok na zvolený čas. Do 120 minút parkovania v jeden deň platíte 0 eur. Čas sa odčítava po minútach (nevyčerpané minúty sa neprenášajú) a po ich vyčerpaní za parkovanie platíte – minimálna výška platenej transakcie je za 30-minútový parkovací lístok. Následne platíte za každých ďalších 15 minút.

ABONENTSKÁ

paas karta



týždenná od 12,50 po 50 eur, mesačná od 50 do 200 eur a ročná od 500 do 2 000 eur podľa tarifného pásma

S abonentskou parkovacou kartou (ABK) môže za vybraný poplatok parkovať neobmedzene v regulovanej zóne PAAS držiteľ živnostenského alebo iného oprávnenia podľa VZN 10/2021, ktorý má v danej zóne miesto podnikania, alebo fyzická osoba, ktorá tam vlastní nehnuteľnosť (ale nemusí tam mať trvalý pobyt).

NÁVŠTEVNÍCKA

paas karta



zdarma

Návštevnícku parkovaciu kartu (NPK) s možnosťou poskytnúť svojim návštevám 100 hodín/rok na bezplatné parkovanie dostanete, ak máte RPK. Ak nemáte RPK (parkujete vo vlastnej garáži alebo nemáte auto), získavate 150 hodín/rok pre návštevy. Ako ZTP osoba s potrebou osobnej asistencie máte nárok na 500 hodín/rok pre návštevy.

Ak čakáte návštevu a chcete jej poskytnúť kredit z vašej NPK, návšteva vám po zaparkovaní nahlásí kód úseku parkovania (napr. 5001), svoje EČV (napr. BT123CD) a začiatok a predpokladaný čas ukončenia parkovania. Zadáte údaje do mobilnej aplikácie, vytvoríte platný parkovací lístok v systéme v hodnote 0 eur, časový kredit sa z NPK odčítava po minútach.

Ako sa bude parkovať v prvých troch regulovaných zónach

Zóny po spustení:

Rezidenti budú parkovať na základe svojej RPK, nerezidenti budú platiť v časoch regulácie:

Tehelné pole

00:00 – 24:00 h = 1,5 eur/h

Krasňany

pracovné dni 12:00 h – 06:00 = 0,5 eur/h

Dvory 4

pracovné dni 00:00 – 18:00 h = 1 eur/h



Petržalka – Dvory 4

Čo sa bude diať odteraz do 10. 1. 2022:

Zóna Dvory 4 bude v tomto období fungovať ako zvyšok Petržalky. Petržalčanky a Petržalčania s trvalým pobytom (vrátane tých zo zóny Dvory 4), ktorí už majú vydané rezidentské karty mestskej časti, budú môcť s týmito kartami aj naďalej parkovať v celej Petržalke na „modrých“ parkoviskách.

Aktuálne sa v zóne Dvory 4 postupne pre-malováva modré značenie na parkoviskách na biele. Cieľom je, aby bolo na prvý pohľad jasné, kde bude od 10. 1. 2022 platiť systém regulovaného parkovania PAAS a značenie sa tak zjednotilo. Zároveň vyznačujeme aj nové parkovacie miesta a pásy na komunikáciách. Na týchto nových miestach rovnako ako na už existujúcich parkoviskách na Dvoroch 4 budú môcť parkovať rezidenti Dvorov 4 a Petržalky s bezplatnou kartou mestskej časti do 10. 1. 2022, budú teda dočasne fungovať ako zvyšok Petržalky.

Nerezidenti môžu na modrých parkoviskách v celej Petržalke a na vyznačených miestach na Dvoroch 4 parkovať po zaregistrovaní sa zadarmo v pondelok až štvrtok v čase 07:00 – 18:00 h a od piatka 07:00 do nedele 18:00 h. Mimo týchto časov tam už nemôžu stáť vôbec. Potrebné oprávnenie mestskej časti získajú, ak sa zaregistrujú v systéme mestskej časti na webe www.parkovanievpetrzalke.sk alebo cez mobilnú aplikáciu URBI - Parkovanie v Petržalke (bit.ly/appkaPET).

Registrácia rezidentov od 1. 12. 2021:

Od 1. 12. 2021 sa bude možné registrovať do systému regulovaného parkovania PAAS, ale až do 10. 1. 2022 sa bude parkovať podľa pravidiel mestskej časti. Obyvatelky a obyvatelia Petržalky s trvalým bydliskom v zóne Dvory 4 si pri registrácii v systéme PAAS zakúpia mestskú rezidentskú kartu, ktorá bude platiť od 10. 1. 2022, kedy sa spustí regulácia a kontroly. I keď je mestská časť Petržalka zatiaľ navrhnutá ako jedna zóna a rezidentskú parkovaciu kartu PAAS si môžu kúpiť všetci rezidenti Petržalky, táto možnosť sa oplatí len tým, ktorí bývajú, alebo často parkujú v lokalite Dvory 4.

Od 10. 1. 2022:

Pôvodný petržalský systém parkovania reguloval len parkoviská, no celomestský systém regulovaného parkovania PAAS k nim pridáva aj všetky ostatné miesta na parkovanie, vrátane tých na ulici. V regulovanej zóne Dvory 4 tak budú na týchto vyznačených miestach môcť parkovať len obyvatelia s rezidentskou kartou PAAS. Ostatní obyvatelia mestskej časti aj mesta (s trvalým pobytom) budú môcť využiť v zóne bonusovú kartu na 2 h denne so zľavou 100 % z parkovacieho lístka (nebudete platiť nič, ale lístok si musíte napriek tomu zakúpiť). Pre ďalších návštevníkov bude parkovanie spoplatnené hodinovou sadzbou počas pracovných dní v čase 00:00 - 18:00 h.

Vo zvyšných častiach Petržalky budú môcť obyvatelia parkovať zdarma na „modrých parkoviskách“ na základe rezidentskej karty mestskej časti, bez nej bude možné parkovať podľa aktuálnych pravidiel mestskej časti.

Rača – Krasňany

Čo sa bude diať odteraz do 10. 1. 2022:

Pre obyvateľky a obyvateľov zóny Krasňany sa nič nemení, parkovať môžu ako doteraz.

Registrácia rezidentov od 1. 12. 2021:

Od 1. 12. 2021 sa bude možné registrovať do systému PAAS, ale až do 10. 1. 2022 je možné parkovať ako doteraz. Rezidenti Krasňan si pri registrácii v systéme PAAS zakúpia rezidentskú kartu, ktorá bude platiť od 10. 1. 2022, kedy sa spustí regulácia a kontroly.

Od 10. 1. 2022:

Rezidenti Krasňan budú parkovať v zóne na základe svojej rezidentskej parkovacej karty PAAS. Ostatní rezidenti mestskej časti aj mesta budú môcť využiť v zóne bonusovú kartu na 2 h denne so zľavou 100 % z parkovacieho lístka, pre ďalších návštevníkov bude parkovanie spoplatnené hodinovou sadzbou počas pracovných dní v čase 12:00 – 06:00. Tento čas je nastavený tak, aby odradil dochádzajúcich obyvateľov priľahlých miest a obcí odstaviť auto v Krasňanoch na celý deň a prestúpiť na električku. Spoplatnenie poobedného a nočného parkovania znamená, že bude zabezpečený primárny cieľ regulácie parkovania, a tým je zlepšenie parkovania pre rezidentov v okolí ich bydliska. Parkovanie bez poplatku cez víkendy je zavedené s ohľadom na návštevy rezidentov, ktoré budú môcť cez víkendy parkovať zdarma.

Nové Mesto – Tehelné pole

Čo sa bude diať odteraz do 10. 1. 2022:

V tomto období budú môcť v tejto zóne dočasne parkovať v najviac vyťažené časy od 18:00 do 08:00 h len tí, ktorí majú vybavenú rezidentskú kartu mestskej časti. Návštevníci budú môcť v zóne dočasne bezplatne parkovať v čase od 08:00 do 18:00 h, mimo toho to nebude možné. Vaša doterajšia rezidentská karta sa automaticky prekllopí do dočasnej rezidentskej karty (to znamená, že počas kontroly bude vozidlo s rezidentskou kartou zaznamenané ako vozidlo, ktoré má právo v zóne parkovať v čase vyhradenom pre rezidentov), rezidenti však za ňu nebudú platiť. S koncom systému mestskej časti totiž nie je možné vyberať poplatky za parkovacie karty ani za hodinové parkovné. Ak vaša rezidentská karta platí aj po dátume 1. 10. 2021, máte nárok na vrátenie alikvótnej sumy. Pre jej vrátenie je potrebné kontaktovať klientske centrum Miestneho úradu Bratislava-Nové Mesto. Ak ste nový obyvateľ Tehelného poľa a chcete si vybaviť bezplatnú rezidentskú kartu mestskej časti platnú do 10. 1. 2022, navštívte spomínané klientske centrum.

Registrácia rezidentov od 1. 12. 2021:

Od 1. 12. 2021 sa bude možné registrovať do systému regulovaného parkovania PAAS, ale až do 10. 1. 2022 sa bude parkovať podľa pravidiel mestskej časti. Obyvatelky a obyvatelia Tehelného poľa si pri registrácii v systéme PAAS zakúpia rezidentskú kartu, ktorá bude platiť od 10. 1. 2022, kedy sa spustí regulácia a kontroly. Pokračovanie parkovacích kariet z pilotného systému mestskej časti nie je legislatívne možné, keďže právne sú to rôzne produkty iných subjektov.

Od 10. 1. 2022:

Rezidenti Tehelného poľa budú v zóne na vyznačených miestach parkovať na základe rezidentskej karty PAAS. Keďže väčšina Nového Mesta je zatiaľ schválená ako jedna zóna, rezidentskú kartu si budú môcť zakúpiť a používať aj ďalší rezidenti z Nového Mesta. Táto možnosť sa však oplatí len tým, ktorí bývajú alebo často parkujú na Tehelnom poli. Ostatní rezidenti mesta budú môcť využiť v zóne bonusovú kartu na 2 h denne so zľavou 100 % z parkovacieho lístka, pre ďalších návštevníkov bude parkovanie celodenne spoplatnené.

Ako sme pripravovali zóny

O tvorbe regulovaných zón, dopravných analýzach, prieskumoch v teréne a následnom značení parkovacích plôch sme sa rozprávali so splnomocnencom pre parkovaciú politiku hlavného mesta SR Bratislavy, Petrom Hercegom.

Ako sa určuje veľkosť zóny?

Veľkosť navrhovaných zón je prispôbená prvoradému cieľu regulácie – zlepšiť dostupnosť parkovania pre obyvateľov v okolí ich bydliska. V prípade regulovaného parkovania platí, že čím menšia zóna, tým viac chráni jej obyvateľov. Čím väčší počet ľudí musí v zóne platiť hodinové parkovné (ktoré má odradiť nerezidentov od dlhodobého parkovania v zóne, pozn. red.), tým viac parkovacích miest ostáva pre rezidentov.

Ozývajú sa však aj hlasy, že stačí, aby bola celá Bratislava, respektíve celá mestská časť jedna zóna a hodinové parkovné by sa malo vzťahovať iba na „cezpoľných“, respektíve obyvateľov iných mestských častí.

V prvom rade si treba uvedomiť, že drvivú väčšinu automobilovej dopravy v meste tvoria práve obyvatelia Bratislavy. Prieskumy nám ukázali, že napríklad okolo Mlynských nív, kde ľudia dochádzajú za prácou, až 89 % parkujúcich áut tam cez deň patrí Bratislavčankám a Bratislavčanom. Zaregulovanie iba tých, ktorí dochádzajú do Bratislavy z okolia, by zásadne situáciu s parkovaním a s dopravou nezlepšilo. Rovnako, ak je celá mestská časť napríklad s 50 000 obyvateľmi navrhnutá ako jedna

zóna, pre obyvateľov konkrétneho sídliska danej mestskej časti to bude znamenať, že na parkovacích miestach s kapacitou napríklad 5 000 miest môže bez obmedzení na základe rezidentskej karty parkovať všetkých 50 000 obyvateľov mestskej časti. Preto je lepšie navrhnuť menšie zóny, čím dosiahneme zlepšenie parkovania pre obyvateľov zóny, pretože tak by v nej mohlo s rezidentskou kartou parkovať len 5 000 obyvateľov, a nie 50 000.

Veľkosť a špecifikácie zóny sa navrhujú aj na základe prieskumov a analýz zaparkovaných áut – čo ukazujú?

V teréne prebieha sčítavanie parkujúcich áut, a to v rôznych časoch dňa a počas rôznych dní, aby bola zachytená dynamika presunu áut a ich počty ráno, napoludnie, poobede aj večer/v noci. Najskôr totiž musíme vedieť, aký veľký problém je v plánovanej zóne, kedy ten problém nastáva a aké autá a v akých pomeroch nám parkujú v zóne. Z toho vieme určiť, koľko rezidentov a koľko návštevníkov v zóne parkuje. Výsledky nám hovoria, akú reguláciu potrebujeme. Môže sa napríklad ukázať, že v skúmanej zóne je nutné v noci jednoznačne uprednostniť rezidentov, lebo bez redukcie parkovania nerezidentov a pri parkovaní podľa zákona (bez zaberania chodníkov, nespevnených plôch a zelene, pozn. red.) sa do zóny domáci rezidenti nezmestia.

Projektanti potom na základe toho spracúvajú podrobný projekt organizácie dopravy?

Áno. Ten obsahuje vodorovné a zvislé dopravné značenie, prípadne zjednosmerňuje komunikácie, alebo obsahuje iné opatrenia na vytvorenie čo najväčšieho počtu parkovacích miest, uvoľnenie chodníkov či spriechodnenie ciest. Následne sa potom značia jednotlivé parkovacie miesta, kedy sa však môže stať, že normy nám neumožnia vyznačiť ich na oboch stranách ulice a zachovať obojsmernú premávku. A hoci sa často zvyklo parkovať na oboch stranách úzkej cesty, neznamená to, že tento stav bol legálny a môžeme v ňom pokračovať – mesto môže vyznačiť parkovanie len v súlade so zákonom pri zachovaní dostatočnej šírky cesty.

K čomu môže pomôcť nová organizácia dopravy v zónach?

Konkrétne v zóne Dvory 4 má za úlohu znížiť počet prejazdov motorovými vozidlami cez sídlisko (územie zóny 30) a sprístupniť sídlisko autom z tej strany, ktorá je najbližšia nadržadenej miestnej ceste II. triedy (cesty s max. povolenou rýchlosťou 50 km/h). Cieľom je priblížiť sa sídliskám, ako sú napríklad už dnes dobre fungujúce ružinovské Ostredky, kde je všetka občianska vybavenosť pomerne dobre a bezpečne dostupná vďaka nízkej intenzite motorových vozidiel v lokalite (lebo všetky cesty sú de facto slepé) a vďaka využitiu takých trás, kde sa motorové vozidlá vôbec nepohybujú (pešie korzo Dr. V. Clementisa, pešie korzo Súmravná, Park Ostredky). Sídlisko je tak bez problémov prístupné aj pre malé deti, ktoré peši trafia do školy, či na zastávku električiek. Už na prvý pohľad je tu podiel pešej (aj cyklo) dopravy vyšší ako v iných lokalitách, ktoré sú popretkávané cestami a ľahko prístupné pre autá.

Kde presne budete môcť parkovať vo vyznačenej zóne

Parkovanie v zaregulovaných zónach zvýhodnených pre rezidentov bude možné už len na vyznačených parkovacích miestach. Hoci novovyznačených miest bude po spustení o niečo menej ako plôch, na ktorých sa zvyklo parkovať doteraz, je dôležité poznamenať, že parkovanie na týchto plochách (na chodníkoch, nespevnených plochách či zeleni) nikdy nebolo povolené. Dáta z lokalít, kde boli doteraz spustené pilotné zóny, potvrdzujú, že po spustení regulácie sa situácia s parkovaním pre rezidentov zlepšila – nižší počet plôch bude kompenzovaný úbytkom parkujúcich áut nerezidentov, ktorí budú za parkovanie v stanovenom čase platiť hodinovú sadzbu.

Dôležitou informáciou je aj to, že sa už nebudú vyznačovať (a tým pádom ani dať kúpiť) vyhradené miesta na parkovanie a tie súčasne postupne (s výnimkou miest pre ZŤP osoby) zaniknú (o presnom termíne ukončenia platnosti vyhradených miest bude informovať každá mestská časť). Analýzy totiž ukazujú, že ich využitie nie je efektívne a často bývajú prázdne.

Orientácia v regulovanej zóne

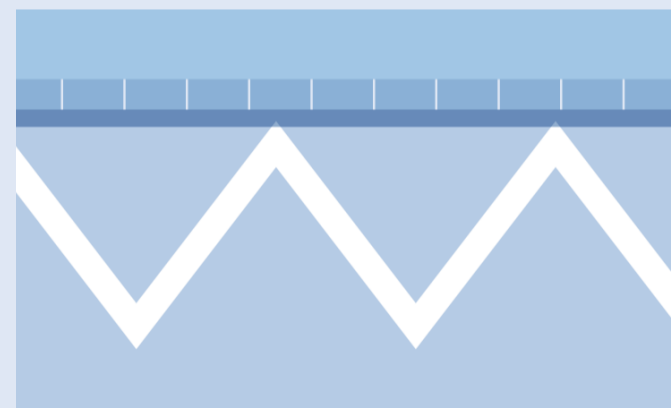
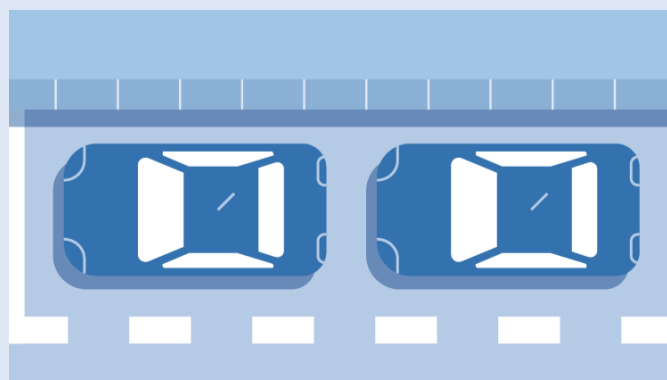
Po spustení regulácie 10. 1. 2022 bude v zónach vyznačené vodorovné značenie (parkovacie miesta či pásy, cik cak čiary a miesta pre motorky) a tiež zvislé značenie. Tým sa myslia aj informačné tabule, ktoré budú uľahčovať orientáciu v zóne (modré pre rezidentov a zelené pre návštevníkov). Na modrej tabuli budú kódy pre rezidentov RA1 (Krasňany), PE1 (Dvory 4), NM 1 (Tehelné pole), ktoré budú informovať o tom, kde môžu parkovať rezidenti s ich rezidentskou kartou. Ak do zóny prídete ako návštevník: pozriete sa na zelenú tabuľu, kde bude uvedený čas spoplatnenia parkovania aj kód úseku parkovania, ktorý zadáte do



aplikácie v smartfóne, parkomatu, či na predajnom mieste a zaplatíte hodinové parkovné.

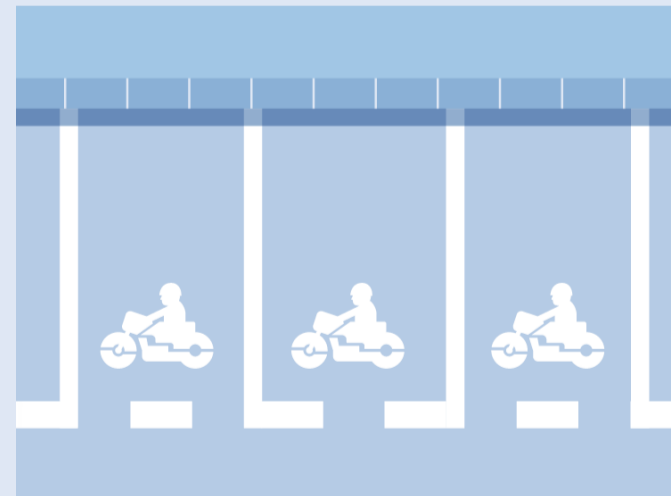
Parkovacie miesta vs parkovacie pásy

Rozmer parkovacieho miesta stanovuje norma, ktorú musíme dodržať. Ak za sebou parkuje viacero menších vozidiel, môže vzniknúť dojem, že parkovacie miesta sú príliš široké a ich zúžením by v danom úseku mohlo parkovať viac áut. Preto niekde namiesto parkovacích miest vyznačujeme parkovacie pásy. Výhodou pásu je, že v ňom nie sú presne ohraňované parkovacie miesta, takže sa doň zmestí viac menších vozidiel. Nevýhodou môže byť, že vodiči musia byť pri parkovaní disciplinovanejší a nemali by nechávať príliš veľké, ale ani príliš malé medzery medzi parkujúcimi vozidlami, aby bolo parkovanie komfortné pre všetkých a priestor na parkovanie čo najlepšie využitý.



Cik cak čiara

Tzv. cik cak čiara je úsek so zákazom státiť, ktorý umožňuje krátkodobé zastavenie napríklad pre kuriéra, donášku jedla alebo nastúpenie/vystúpenie z vozidla, taxi a pod.



Miesto pre motorky

Motorky môžu bezplatne parkovať na miestach vyznačených pre motorky (miesta na obrázku) alebo na chodníku (pri ponechaní dostatočného miesta pre chodcov vo vzdialenosti min. 1,5 m) v parkovacej zóne v zmysle zákona o cestnej premávke. Ak budete motoriku parkovať na parkovacom mieste pre autá, je potrebné zaplatiť parkovné ako za auto na celé parkovacie miesto. Nie je možné zakúpiť si parkovaciu kartu na motoriku.

Pripravujeme nové parkovacie domy aj záchytné parkoviská



Súčasťou regulovaného parkovania budú aj záchytné parkoviská a parkovacie domy. Tie by mali do 2-3 rokov pribudnúť v mestských častiach, kde od 10. 1. 2022 spúšťame prvých 3 regulované zóny, ale aj v iných častiach mesta. Slúžiť budú predovšetkým rezidentom danej lokality, ktorí budú môcť v parkovacom dome parkovať za symbolický jednorazový ročný poplatok, pokiaľ sú držiteľmi rezidentskej parkovacej karty PAAS. Prvým krokom pred napredovaním projektov je komunikácia priamo s obyvateľmi danej lokality, aby projekty čo najviac vychádzali z potrieb rezidentov. Tu sú návrhy, na ktorých pracujeme a ku ktorým zbierame podnety od obyvateľov.

Parkovacie domy podľa potrieb obyvateľov

Naším cieľom je, aby sa v každej mestskej časti, resp. na každom sídlisku, kde sa dopravnými

prieskumami zistil nedostatok parkovacích miest, vybudoval aspoň jeden parkovací dom. Doteraz sme obyvateľom predstavili 8 návrhov nových parkovacích domov, ktoré bude prevádzkovať mesto a ktoré majú vyriešiť problém s parkovaním na miestach, kde aj po zaregulovaní zón bude potrebné posilniť parkovacie kapacity. V Petržalke v zóne Dvory, ktorá sa pripravuje na reguláciu od 10. 1. 2022, mesto navrhuje parkovací dom na Wolkrovej ulici. Od blízkeho bytového domu môže byť oddelený alejou vysadených vzrastlých stromov a na mieste, kde aktuálne parkujú autá, by mohla vzniknúť aj komunitná záhrada, ktorá by pozdvihla celý verejný priestor. Ďalší parkovací dom by mal pribudnúť v mestskej časti Rača, na Závadskej ulici. Nie je to síce v zóne Krasňany, ale v inej pripravovanej parkovacej zóne, ktorá patrí k najproblematickejším.

Záchytné parkoviská

Záchytné parkoviská sa zrealizujú v dvoch vlnách – v prvej pôjde o tzv. rýchle riešenia na pozemkoch mesta, ako je Jurajov dvor alebo Cintorín Vrakuňa, ale pripravujeme aj ďalšie lokality. Na mestských zastupiteľstvách v máji a v júni boli schválené prenájmy plôch na záchytné parkovisko na Púchovskej ulici v Rači a v areáli Incheby v Petržalke pri Dunaji. Bude ich pre nás prevádzkovať vlastná mestská spoločnosť – Mestský parkovací systém, ktorá úspešne od februára prevzala odťahy v meste a tiež sa ako servisná organizácia podieľa na procese registrácií, na servise informačného call centra v rámci zavádzania regulovaných zón PAAS a zároveň bude do budúcnosti fungovať ako spoločnosť kontrolujúca pre mesto parkovanie cez svojich parkovacích asistentov a skenovacie autá.

Špecifikom tohto územia je, že sa nachádza v miernom svahu, čo umožňuje riešiť technické usporiadanie parkovacích podlaží a tiež obojsmerné parkovanie. Tento parkovací dom by bol dostupný z viacerých strán pre viacero obytných domov v okolí. Jedným z novonavrhaných parkovacích domov je tiež parkovací dom vo vnútrobloku Unitas (na obrázku) v Novom Meste patriaci do parkovacej zóny Tehelné pole.

Rozšírenie aj do ďalších mestskej časti

Veľmi dobre bol prijatý návrh parkovacieho domu na Studenohorskej ulici v mestskej časti Lamač, pretože obyvatelia sú so zámerom už dlhodobo oboznámení. Medzi predkladanými návrhmi je aj parkovací dom na Saratovskej ulici v Dúbravke, na Veternicovej ulici v Karlovej Vsi, Ulici čsl. parašutistov v Novom Meste či Bebravskej ulici vo Vrakuňi. Obyvatelia každej lokality si môžu vybrať konkrétne riešenie parkovacieho domu (so zelenou strechou, prípadne užším či širším variantom a pod).

Informácie a registrácia offline

Kontakt: 0800 222 888

Zoznam klientských miest od 1. 12. 2021:

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy (Centrum služieb občanom), Primaciálne námestie 1
Po: 8:00 – 17:00, Ut – Štv: 8:00 – 16:00, Pia: 8:00 – 15:00

Predajňa DPB, Hodžovo námestie v podchode
Po-Pia: 7:00 – 19:00

Miestny úrad Bratislava-Nové Mesto (klientske centrum)
Po: 8:00 – 12:00 ; 13:00 – 17:00, St: 8:00 – 12:00 ; 13:00 – 17:00, Pia: 8:00 – 12:00

Tržnica, Šancová 112, Nové Mesto
Po-Pia: 7:00 – 18:00

Muchovo námestie 12, Petržalka
Po – Pia: 7:00 – 18:00

Cyprichova 1, Rača
Po – Pia: 7:00 – 18:00

Objektívna zodpovednosť – rýchlejšie a efektívnejšie kontroly

Aby mohli rezidenti v novej zóne PAAS skutočne lepšie parkovať, je nesmierne dôležité, aby sa dôsledne dodržiavali a kontrolovali pravidlá. Inými slovami, aby parkovacie miesta nezaberali tí, ktorí na parkovanie oprávnenie nemajú, či už prostredníctvom rezidentskej karty alebo zaplatením hodinovej sadzby. Práve kontrola parkovania prostredníctvom objektívnej zodpovednosti vďaka májovej novele zákona umožní neporovnateľne efektívnejšiu kontrolu v teréne, než bolo doteraz možné len osádzaním „papúč“. Po novom budú môcť už aj mestskí kontrolóri efektívnejšie riešiť porušenie pravidiel, ktoré doteraz mohla riešiť len štátna polícia. Objektívna zodpovednosť umožňuje mestskej polícii aj povereným zamestnancom mesta dávať pokuty za parkovanie majiteľom auta a posilať ich im poštou domov. Čím viac nelegálne zaparkovaných vozidiel sa podarí skontrolovať, tým lepšie parkovanie budú mať rezidenti v okolí svojho bydliska.

Ako budú vyzerat pokuty po novom

Koncom leta sa spustil pilotný projekt v Petržalke, kde mesto v spolupráci s mestskou časťou dokumentuje priestupky a uplatňuje ich formou objektívnej zodpovednosti. Aktuálne parkujúce autá bez karty alebo úhrady snímajú oficiálni kontrolóri v teréne zatiaľ manuálne, v budúcnosti sa zapoja aj skenovacie autá. Od

konca septembra sú už pokuty posielané poštou a postupne už nebude potrebná fyzická prítomnosť vodiča/majiteľa vozidla, čo celý systém kontrol urýchli. Na adresu jeho trvalého bydliska bude poštou doručená obálka s informáciou o výške pokuty aj o spôsobe úhrady (plná výška pokuty je 78 eur a ak ju vodič uhradí do 15 dní prevodom na účet, tak budú stačiť dve tretiny, teda 52 eur). Vodičov, ktorí boli zaznamenaní cez objektívnu zodpovednosť, informujeme aj letákmi, aby vedeli, že parkujú v rozpore so zákonom a príde im pokuta.

Úloha „parkovacích asistentov“ v teréne

Objektívnu zodpovednosť bude treba v začiatkoch nejakú dobu kombinovať aj so zvýšenou prítomnosťou mestskej policajtov. Obálka s dôkazom o priestupku a platobným príkazom totiž príde až po nejakom čase a vodiči by bez viditeľných „papúč“ v uliciach mohli pravidlá začať rešpektovať až neskôr. V rámci postupne nabiehajúcej fázy budú v teréne aj naši „parkovací asistenti“, ktorí budú vodičom priamo v teréne a na mieste vysvetľovať, ako funguje parkovanie a proaktívne ich upozorňovať, aby chápali, že cieľom nie je vybrať čo najviac pokút, ale naozaj upraviť parkovanie ku spokojnosti obyvateľiek a obyvateľov nášho mesta, aby sa nám všetkým dobre parkovalo.

Parkovacie noviny pripravil tím hlavného mesta SR Bratislavy.