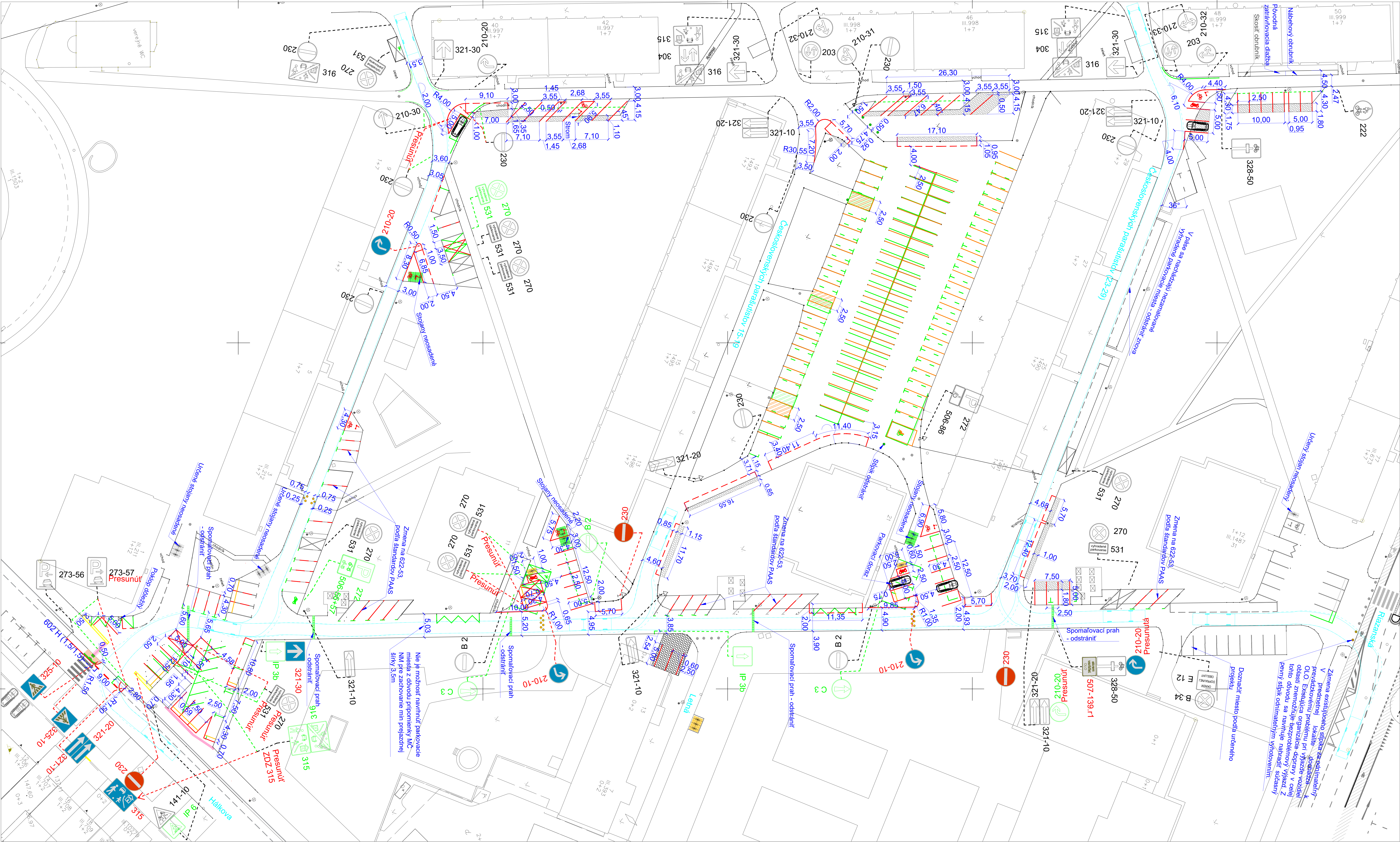
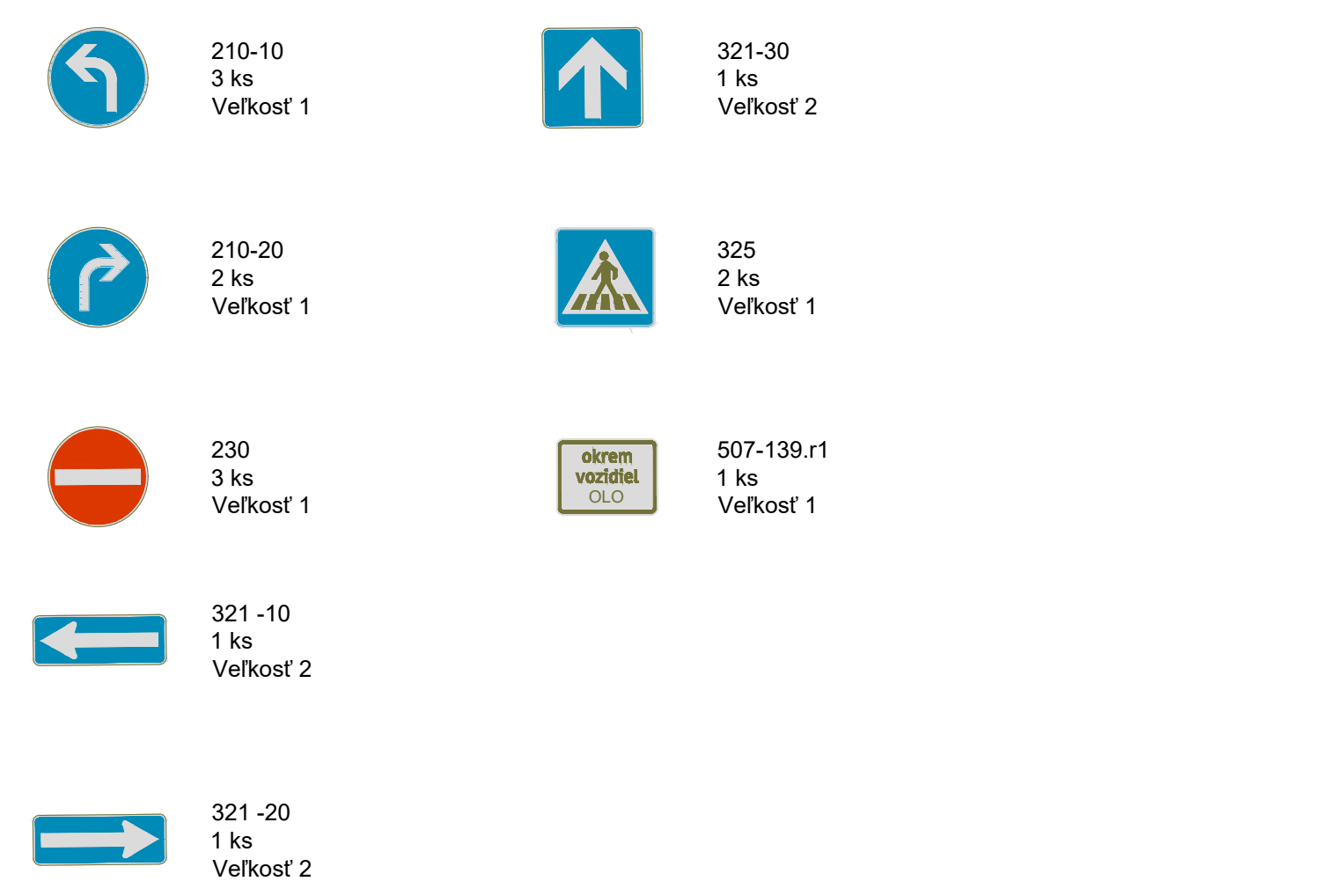


Detail 1:



Výmer ZDZ

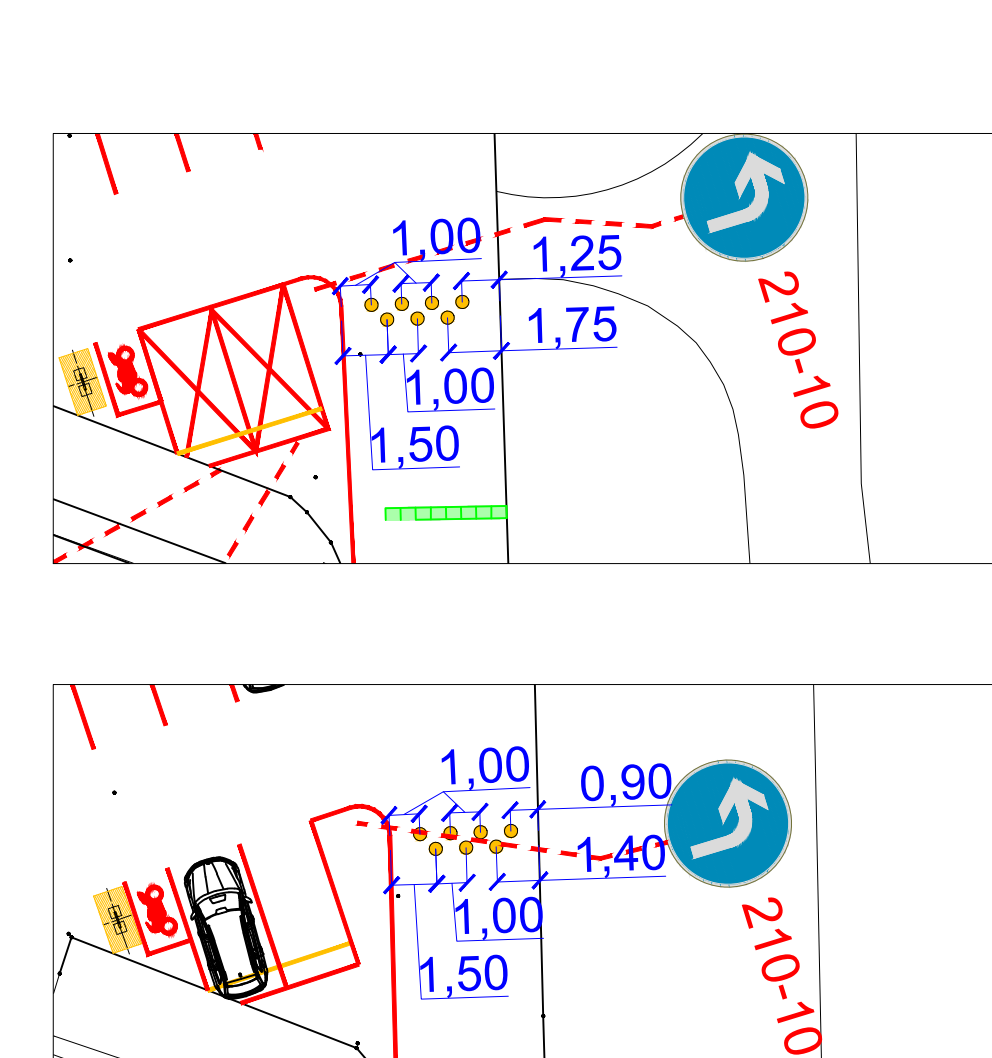
Vo výmere sú uvedené iba zvislé dopravné značky, ktoré je potrebné objednať.



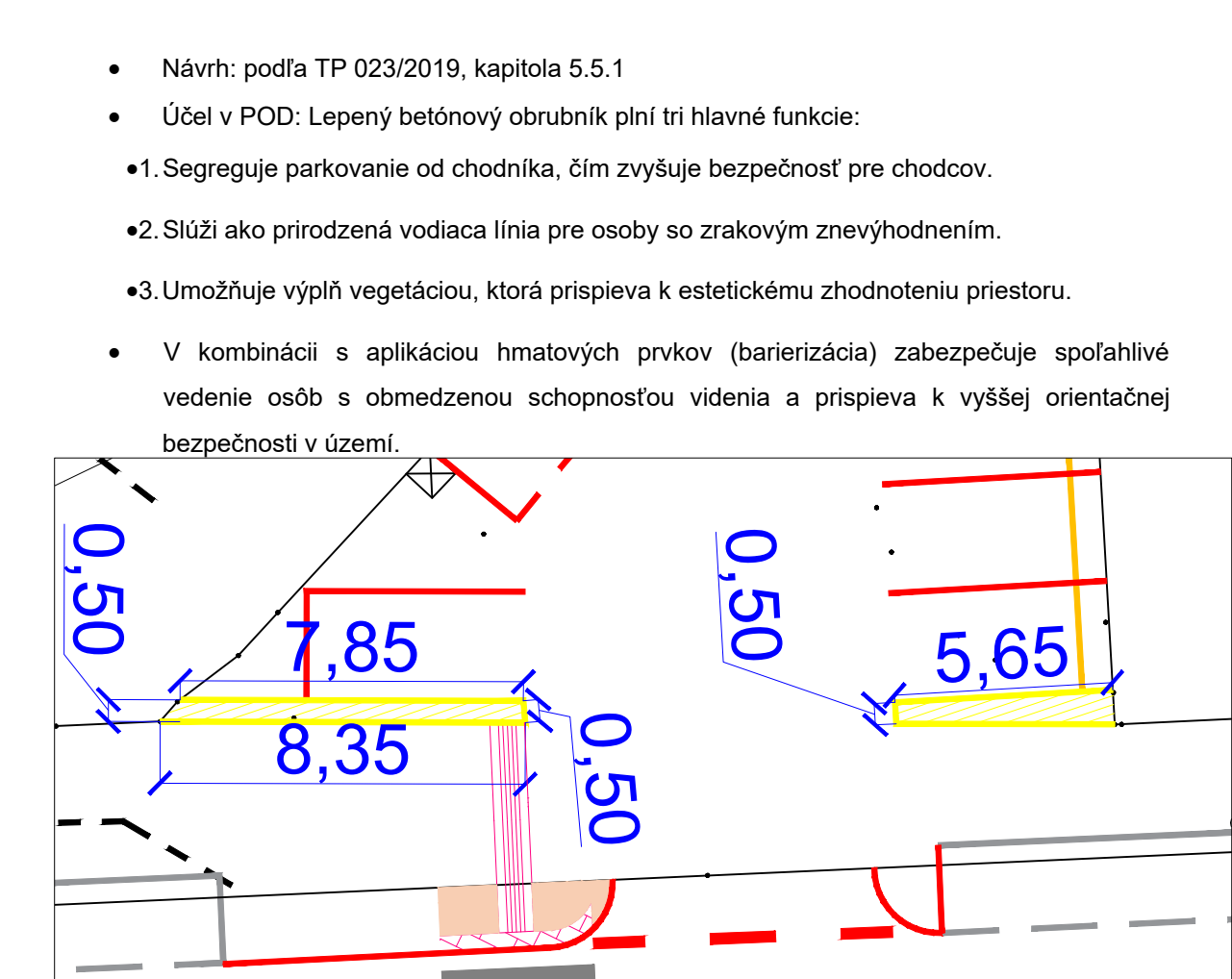
Výmer dopravných zariadení a iných prvkov



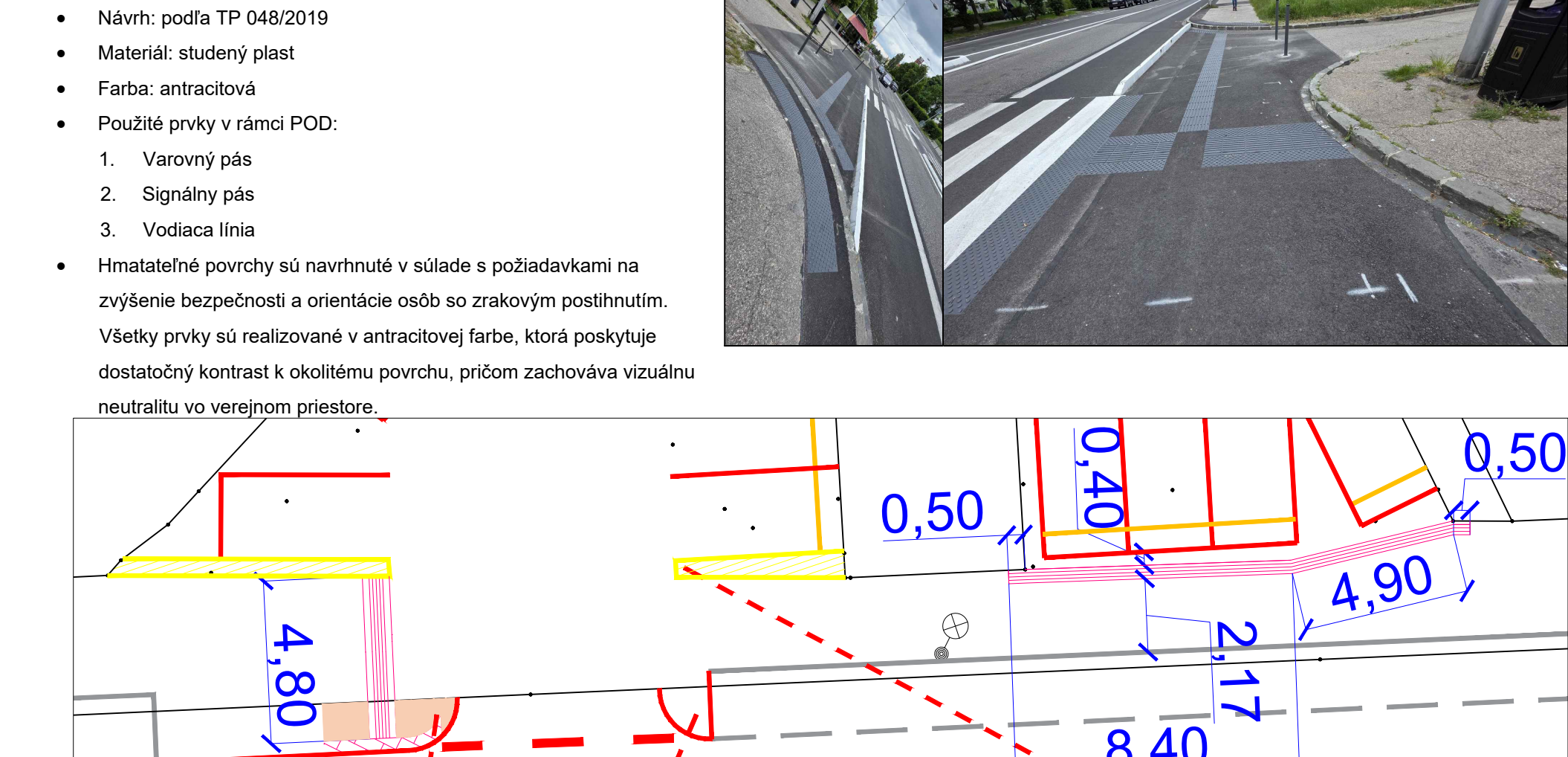
Spomalovalce tanieru (20 km h⁻¹)



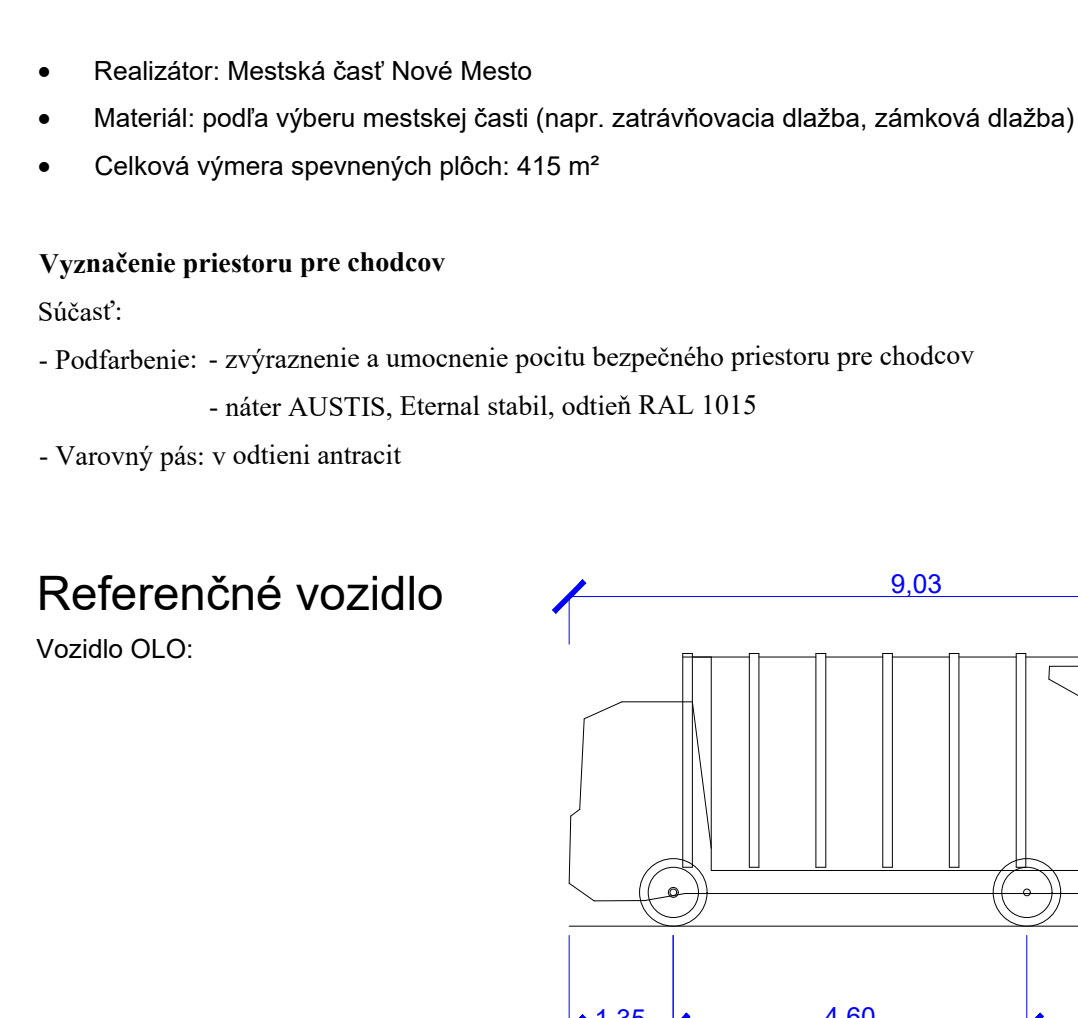
Lepení betónový obrubník



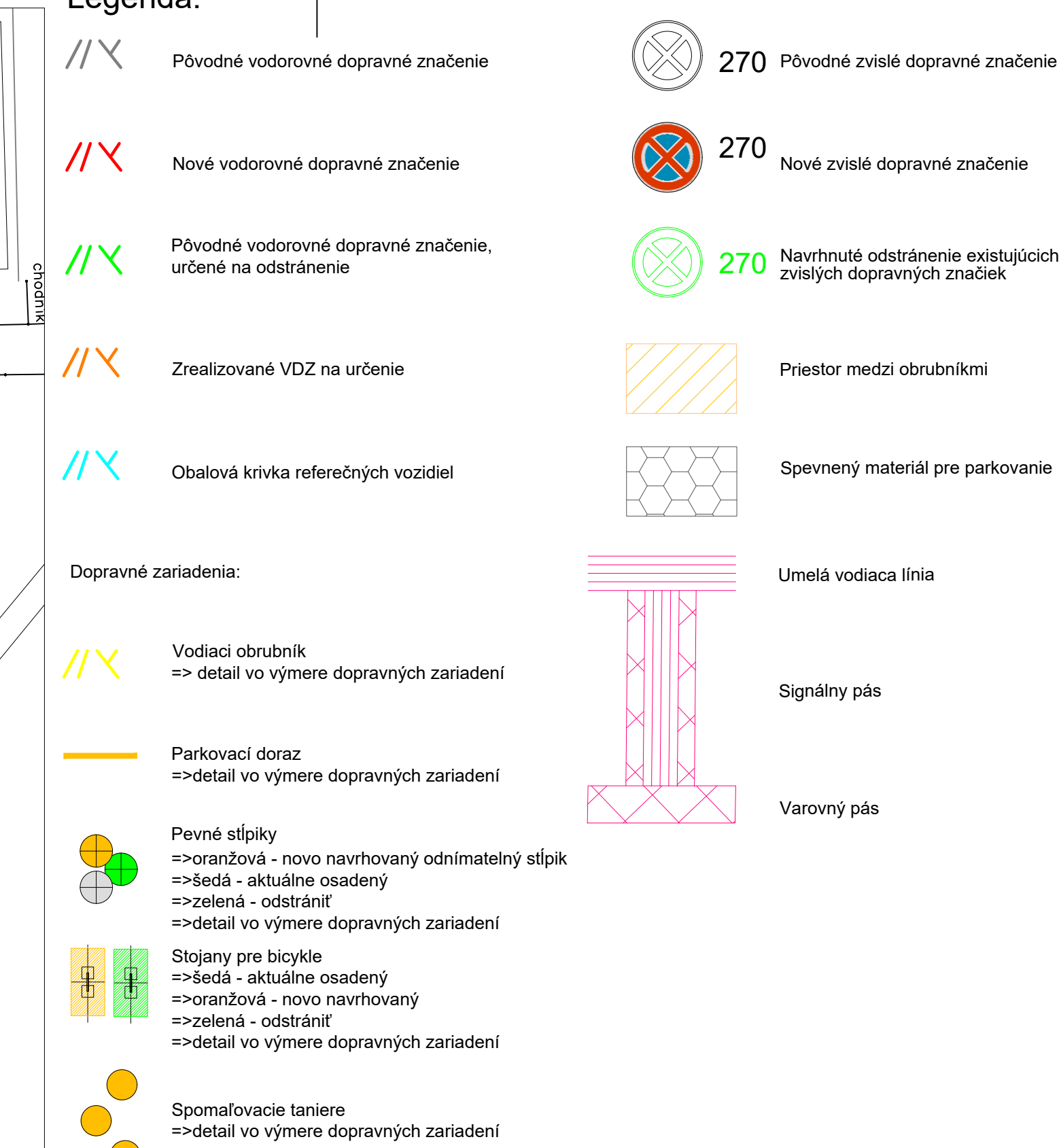
Debarierizácia aplikáciou hmatateľných povrchov



Spevnený materiál pre parkovanie



Legenda:



Spríevodná správa

Cieľom projektu organizácie dopravy je zvýšenie počtu parkovacích miest v okolí ulice Československých parašutistov. Tento cieľ sa podarilo dosiahnuť viacerými spôsobmi, napríklad optimalizáciou existujúcich plôch a doplnením spevnených povrchov, ako je zatravnová dlažba. Táto dlažba umožňuje zmeniť charakter existujúcich parkovacích miest alebo vytvoriť úplne nové.

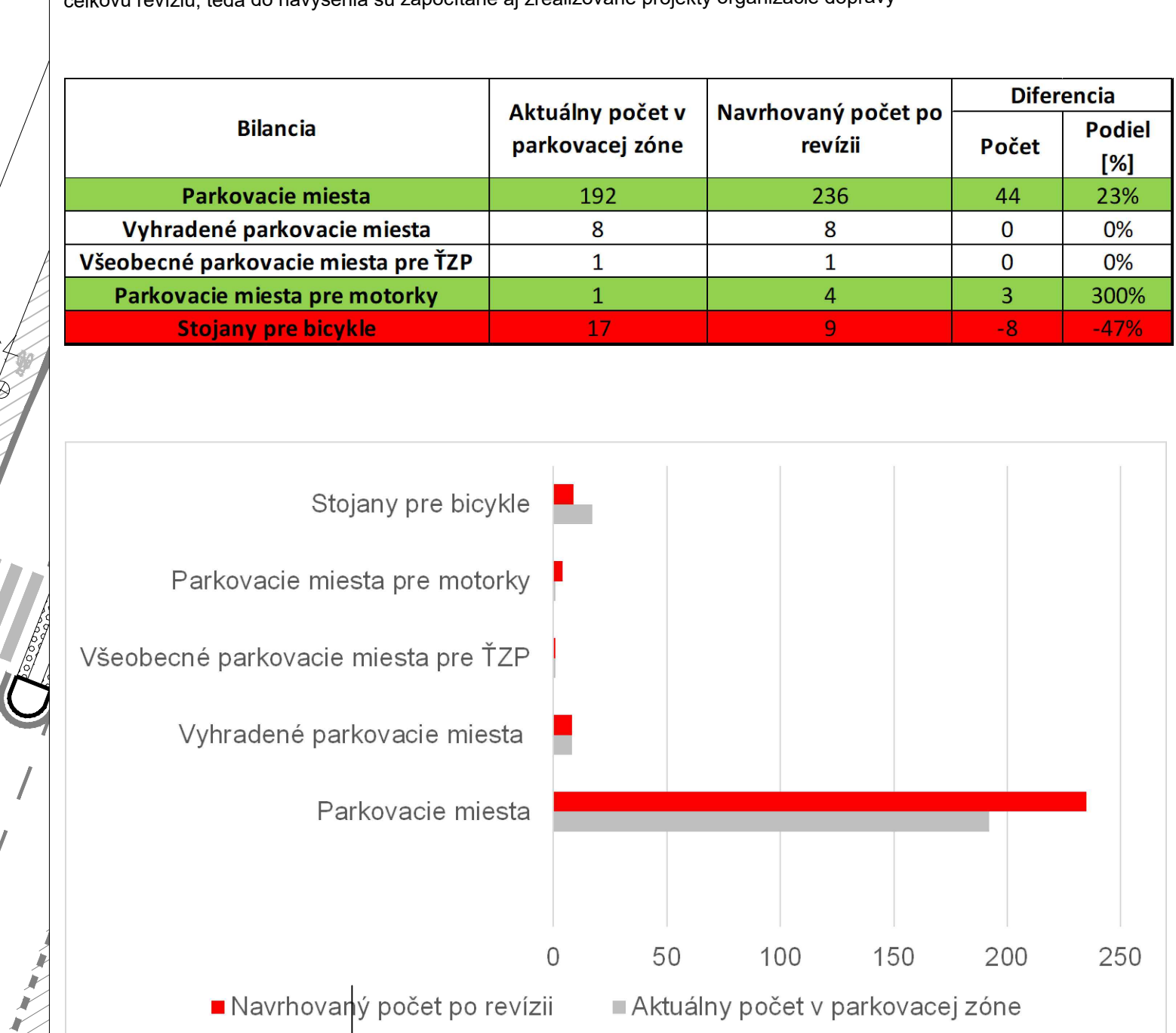
Časť oblasti prejde kompletnou revíziou dopravného riešenia. Základnou zmenou je aj úprava vstupu do zóny, kde vodiči doteraz často prechádzali cez pozemok na ľadovom mieste. Novinkou sú preto vodivé obrubníky, ktoré usmerňujú pohyb áut cez chodník len v jednej vyhradenej časti. Lepšie obrubníky zároveň slúžia ako prirodzená vodica línia pre ľudí so zrakovým obmedzením, čím sa zlepšiť ich orientácia v priestore. Vypň medzi obrubníkmi môže byť riešená aj zeleňou, ktorá prispieje k vizuálnemu skvalitneniu prostredia.

Veľkým zmenami predi aj stývkové plochy pred bytovými domami. Na trojuholníkových plochách sa maximalizovala kapacita parkovania. V častách, kde nie je možné zriadiť parkovanie pre áuta, sa kládol dôraz na organizáciu mikromobility (zdieľané kolobežky) alebo doručovacie služby. Keďže väčšina doručovacích spoločností používa skútre alebo bicykle, bol v týchto miestach osadené stojany na bicykle a vyhradené miesta pre motocykle. Tie môžu využívať nielen rezidenti, ale aj donáškovatelia.

POD je navrhované v súlade s § 2 ods.4 zákona č.135 / 1981 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), konkrétne podľa: TP 117:2023; TP118:2023; TP 73 6110:2024.

Bilancia:

Bilancia parkovacích miest je uvedená v tabuľke nižšie a graficky znázornená v grafe pod tabuľkou. Bilancia je vypočítaná pre celkovú revíziu, teda do navrhovania sú započítané aj zrealizované projekty organizácie dopravy



Z porovnania aktuálneho a navrhovateľného stavu vyplýva nasledujúce:

- Celkový počet parkovacích miest sa zvyšuje z 192 na 236, čo predstavuje nárast o 44 miest, teda +23%.
- Počet vyhradených parkovacích miest pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím (TŽP) zostáva nezmenený.
- Počet parkovacích miest pre motorky výrazne narastá z 1 na 4, čo predstavuje +300%.
- Počet cyklostojanov sa znižuje z 17 na 9, čo znamená pokles o -47%.
- Plocha vyhradená pre mikromobility (napr. kolobežky, zdieľané bicykle) bola doteraz nulová. V návrhu pribúda 7 nových plôch, čím sa zohľadňuje potreba mobility v území.

Situácia:

