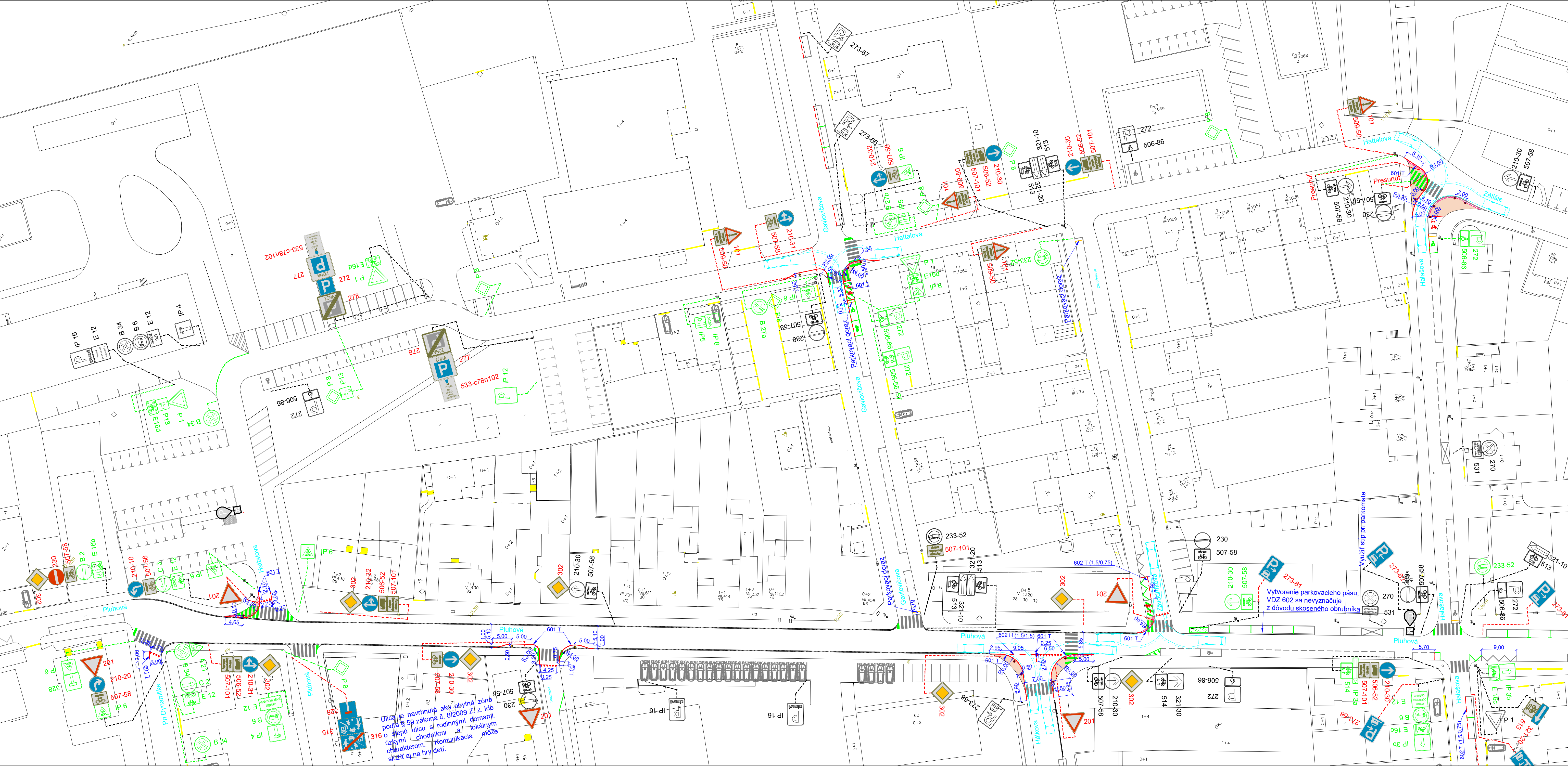
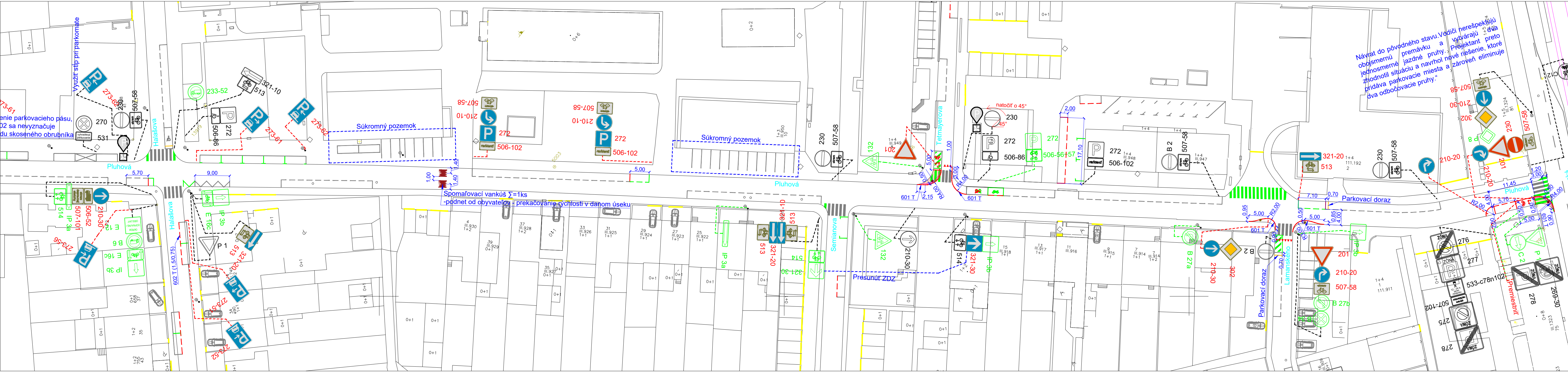


Detail 1:



Detail 2:



Legenda:

	Pôvodné vodorovné dopravné značenie		270 Pôvodné zvislé dopravné značenie
	Nové vodorovné dopravné značenie		270 Nové zvislé dopravné značenie
	Pôvodné vodorovné dopravné značenie, určené na odstránenie		270 Navrhnuté odstránenie existujúcich zvislých dopravných značiek
	Obalová krivka		Brány
	Parkovací doraz =>počet: 5 ks		Podfarbenie priestoru pre chodcov =>detail vo výmere dopravných zariadení
	Plastový ohýbný stĺpik =>detail vo výmere dopravných zariadení		Varovný pás =>detail vo výmere dopravných zariadení
	Pevný stĺpik =>detail vo výmere dopravných zariadení		Spomaľovací vankúš =>detail vo výmere dopravných zariadení

Výmer ZDZ

Vo výmere sú uvedené iba zvislé dopravné značky, ktoré je potrebné objednať.

	201 8 ks Veľkosť 2		210-10 4 ks Veľkosť 2
	210-30 6 ks Veľkosť 2		210-31 2 ks Veľkosť 2
	210-32 2 ks Veľkosť 2		210-32 2 ks Veľkosť 2
	230 3 ks Veľkosť 2		272 3 ks Veľkosť 1
	272 3 ks Veľkosť 1		273-51 1 ks Veľkosť 1
	273-52 1 ks Veľkosť 1		273-56 3 ks Veľkosť 1
	273-62 2 ks Veľkosť 1		278 2 ks Veľkosť 2
	302 10 ks Veľkosť 1		315 1 ks Veľkosť 1
	321-10 1 ks Veľkosť 2		316 1 ks Veľkosť 1
	321-20 3 ks Veľkosť 2		328 1 ks Veľkosť 1
	506-52 5 ks Veľkosť 2		507-58 11 ks Veľkosť 2
	507-101 6 ks Veľkosť 2		533-c78n102 2 ks Veľkosť 2

Výmer dopravných zariadení a iných prvkov

Pevný stĺpik Účel: Ochrana chodcov na vysunutých priechodoch Počet: 15 ks Typ stĺpika - Zóna B + 3 retroreflexné pásy na stĺpiku Osadiť podľa MIB manuálu "Princípy a štandardy stĺpikov"	Plastový ohýbný stĺpik Účel: Retroreflexné zviditeľnenie výsosti Počet: 5 ks Typ stĺpika - výška > 600 mm	Spomaľovací vankúš Počet: 2 ks Rozmery: 2,00x1,80x0,06m (dĺžka, šírka, výška)
--	---	--

Spríevodná správa

Cieľom projektu organizácie dopravy, ďalej len POD, je spracovanie získaných podnetov od obyvateľov alebo MČ.

Hlavná cesta na Pluhovej ulici

Veľkou novinkou v rámci NM2 je znovuoobnovenie statusu hlavnej cesty na Pluhovej ulici. Návrat do pôvodného stavu je potrebný, pretože prednosť sprava nie je dodržiavaná, čo vedie ku kolíznym situáciám. Projektant vyhodnotil situáciu a konštatoval, že ide o dlhú rovinu, ktorá môže viesť k mylnému vnímaniu významu križovatiek. Pluhová ulica sa nachádza v oblasti rodinných domov, kde je náročné spozorovať križovatky kvôli množstvu vjazdov do súkromných pozemkov. Väčšina križovatiek má malé polomery, čo sťažuje ich rozoznanie. Aby sa ulica nestala tzv. "jetekom", bol zavedený nový prvok upokojenia dopravy.

Intersection Highlight & Lane Narrowing

Tento prvok upokojenia dopravy je navrhnutý pre upokojenie oblasti s cieľom zvýrazniť križovatky. Hlavným účelom je zvýšiť bezpečnosť dopravy, znížiť rýchlosť vozidiel a zlepšiť rozoznávanie pomery pre vodičov.

Upokojenie dopravy na komunikácii sa realizuje pomocou lokálneho zúženia šírky vozovky na minimálne hodnoty podľa TP 736110:2024. Zúžením vzniká priestor pre vysunutie bočnej komunikácie, čím sa zabezpečuje lepšia viditeľnosť pre vodiča pripájajúceho sa na cestu. V prípade prednosti sprava si vodič rýchlejšie všimne vozidlo na vedľajšej komunikácii.

Zúženie je realizované vodorovným dopravným značením a jeho vizuálna segregácia je zabezpečená pomocou retroreflexného flexibilného stĺpika. Retroreflexný stĺpik zabezpečuje vodičovi funkciu aj v prípade zníženej viditeľnosti.

Optimalizácia zákazového dopravného značenia

V oblasti Mestskej časti Nové Mesto sú chodníky veľmi úzke. Osadenie zvislých dopravných značiek (ZDZ) na úzkych chodníkoch znižuje bezbariérovosť a pohodlie chodcov.

- Preto v prípade ZDZ zákaz vjazdu nákladných vozidiel realizuje novým spôsobom. Udelenie príkazu na hlavnej komunikácii namiesto klasického zákazovej značky. Tento prístup:
- zlepšuje prehľad vodičom, kam môžu ísť, ešte pred odbočením,
 - odhaľuje chodníky a zvyšuje bezpečnosť a komfort pre chodcov,
 - znižuje náklady na stĺpiky, pretože príkazové značky sú často umiestnené v tráve alebo v blízkosti iných ZDZ.

POD je navrhované v súlade s § 2 ods.4 zákona č.135 / 1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), konkrétne podľa: TP 117:2023; TP118:2023; TP 73 6110:2024.

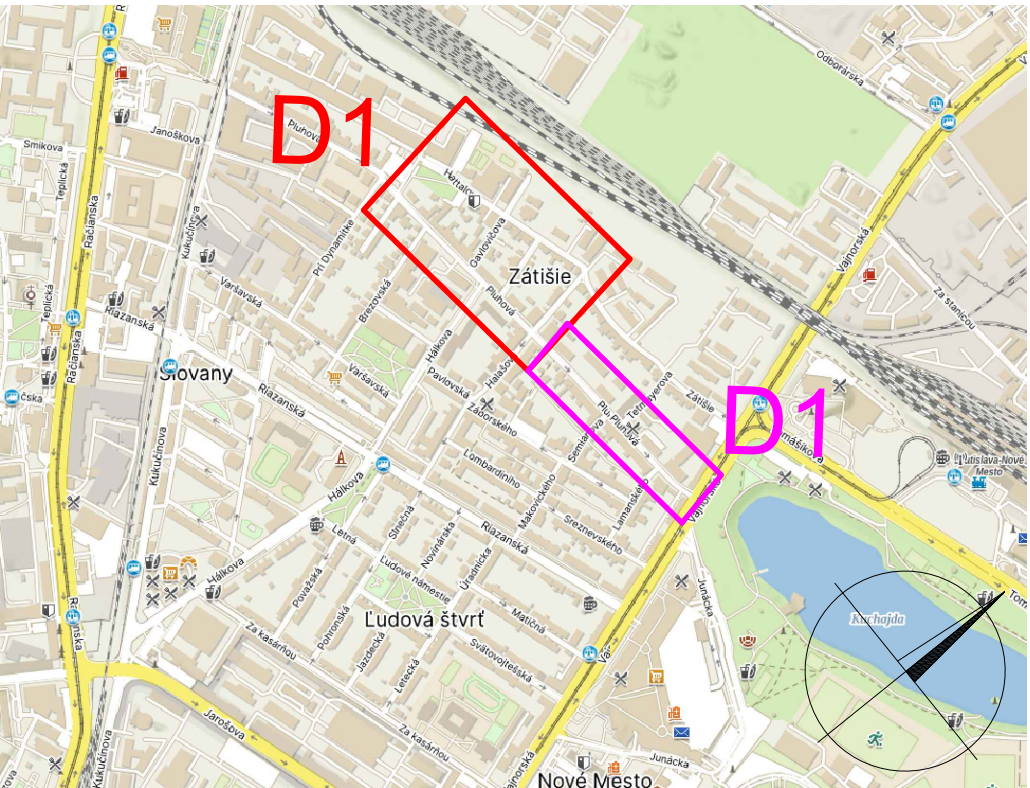
Vysunuté priechody podľa vizuálu Hlavného mesta SR Bratislavy

Účel: Skrátenie dĺžky priechodu a zlepšenie rozoznávaných pomero pre chodcov.

Súčasť vysunutých priechodov:

- Podfarbenie: - zvýraznenie a umocnenie pocitu bezpečného priestoru pre chodcov
 - náter AUSTIS, Eternal stabil, odtieň RAL 1015
 - plocha Σ = 130,80 m²
- Varovný pás: v odtieni antracit/červená

Situácia:



Verzia	Stav verzie	Datum
v1	OP projekt	1.8.2025
BRATISLAVSKÝ PARKOVACÍ ASISTENT		
PAAS s.r.o.		
Revízia NM2 - časť A		
Oblasť Pluhová - Hattalova		
REALIZÁCIA	Mestská časť Nové Mesto	ZADÁVATEL
PROJEKTOVÝ MANAŽÉR	Ing. Ján Ivančo	PROJEKTOVÝ MANAŽÉR
PROJEKTOVÝ MANAŽÉR	Mgr. Adriána Šimulová	PROJEKTOVÝ MANAŽÉR