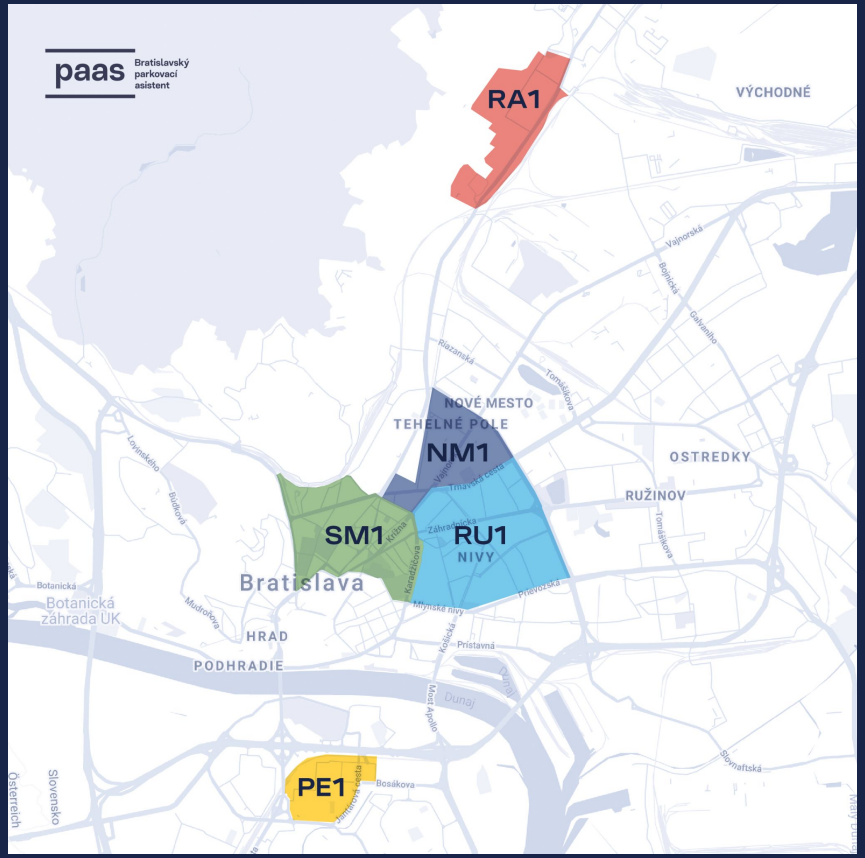
Koho dnes budete počuť

- Ján Hrčka, starosta Petržalky
- Tatiana Kratochvílová, námestníčka primátora Bratislava
- Peter Herceg, splnomocnenec primátora pre parkovaciu politiku
- Peter Netri, projektový tím parkovacej politiky
- David Jančula, projektový tím parkovacej politiky

Celomestské regulované parkovanie
parkovací asistent PAAS

Prvé zóny 2022



paas

Ako funguje
Bratislavský parkovací asistent?

1. Som rezident

Rezidentská karta

CENNÍK

1. 39 € /rok
2. 150 € /rok
3. 500 € /rok

Návštevnícka karta

k rezidentskej karte	100h /rok
bez rezidentskej karty	150h /rok
ŤZP s osobnou asistenciou	500h /rok

Bonusová karta

Ako získam parkovaciu kartu

A. Online cez www.paas.sk

B. Alebo na klientskych miestach v zónach

paas

Ako získam parkovaciu kartu

Online registračný systém

Vôbec ako prvý informačný systém v SR integruje a využíva funkcionalitu piatich štátnych registrov – Register fyzických osôb, Register právnických osôb, Register adries, Kataster nehnuteľností a Národná evidencia vozidiel

Väčšinu údajov o obyvateľoch tak systém preverí automaticky a nemusia ich opätovne dokladovať.

Klientske miesta

2. Nie som rezident

Som návštevník

Spoplatnené parkovanie:

V regulovanom čase:

napr. pracovné dni 12:00-6:00 (Rača), 00:00 - 18:00 (Dvory IV) - čas regulácie pre Dvory aktuálne s mestskou časťou vyhodnocujeme

Sadzba 1 €/h

Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

- Mobilné aplikácie - platba je možná cez viaceré existujúce aplikácie, pre uľahčenie platby je na informačných tabuliach uvedený QR kód s odkazom na aplikácie www.paas.sk/platba
- Parkomaty
- Partnerské prevádzky
- Asistenti v teréne

Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

paas

Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

paas

Podnikám/vlastním nehnuteľnosť v zóne

ABONENTSKÁ

paas karta

Tarifné pásmo	Ročná	Mesačná	Týždenná
Abonent A	2 000,00 €	200,00 €	50,00 €
Abonent B	1 500,00 €	150,00 €	37,50 €
Abonent C	1 000,00 €	100,00 €	25,00 €
Abonent D	500,00 €	50,00 €	12,50 €

Kedy mám nárok na abonentskú kartu?

A. Podnikám a mám sídlo, miesto podnikania alebo prevádzku v regulovanej zóne.

B. Alebo vlastním nehnuteľnosť (a nemusím mať trvalý pobyt) v regulovanej zóne.

Ako zlepšíme parkovanie?

Kontrola parkovania

Parkovanie pre obyvateľov zóny bude dostupnejšie, keď vodiči bez oprávnenia alebo zaplatenej hodinovej sadzby nebudú blokovať parkovacie miesta.

Kontrola parkovania

Parkovanie pre obyvateľov zóny bude dostupnejšie, keď vodiči bez oprávnenia alebo zaplatenej hodinovej sadzby nebudú blokovať parkovacie miesta.

Kontrola je kľúčová

Kontrola parkovania

- Efektívnejšia kontrola vďaka objektívnej zodpovednosti
- Kontrola zóny viackrát denne
- Pokuta príde poštou
- Žiadne papuče
- Upozornenie nálepkou

Zaparkovali ste nesprávne

Vaše vozidlo bolo po prvýkrát zaznamenané v rámci kontroly, ktorá využíva tzv. inštitút objektívnej zodpovednosti.

Znamená to, že ste pri parkovaní porušili zákon o cestnej premávke. Časté chyby pri parkovaní nájdete na: www.paas.sk/kontrola-parkovania

Vďaka dodržiavaniu pravidiel lepšie zaparkujú aj ostatní, doprava je plynulejšia a ulice bezpečnejšie.

Tentokrát sme na Vaše vozidlo umiestnili upozornenie. Pri ďalšom porušení pravidiel Vám bude udelená pokuta.

Zaparkovali ste nesprávne

Vaše vozidlo bolo zaznamenané v rámci kontroly, ktorá využíva tzv. inštitút objektívnej zodpovednosti.

Znamená to, že ste pri parkovaní porušili zákon o cestnej premávke. Časté chyby pri parkovaní nájdete na: www.paas.sk/kontrola-parkovania

Vďaka dodržiavaniu pravidiel lepšie zaparkujú aj ostatní, doprava je plynulejšia a ulice bezpečnejšie.

Za porušenie zákona Vám bude doručená pokuta s odôvodnením.

Kontrola parkovania

Regulácia funguje

Dvory IV - lokalita Wolkrova a okolie (v noci)

Pred reguláciou: **478** legálnych parkovacích miest a **586** parkujúcich vozidiel

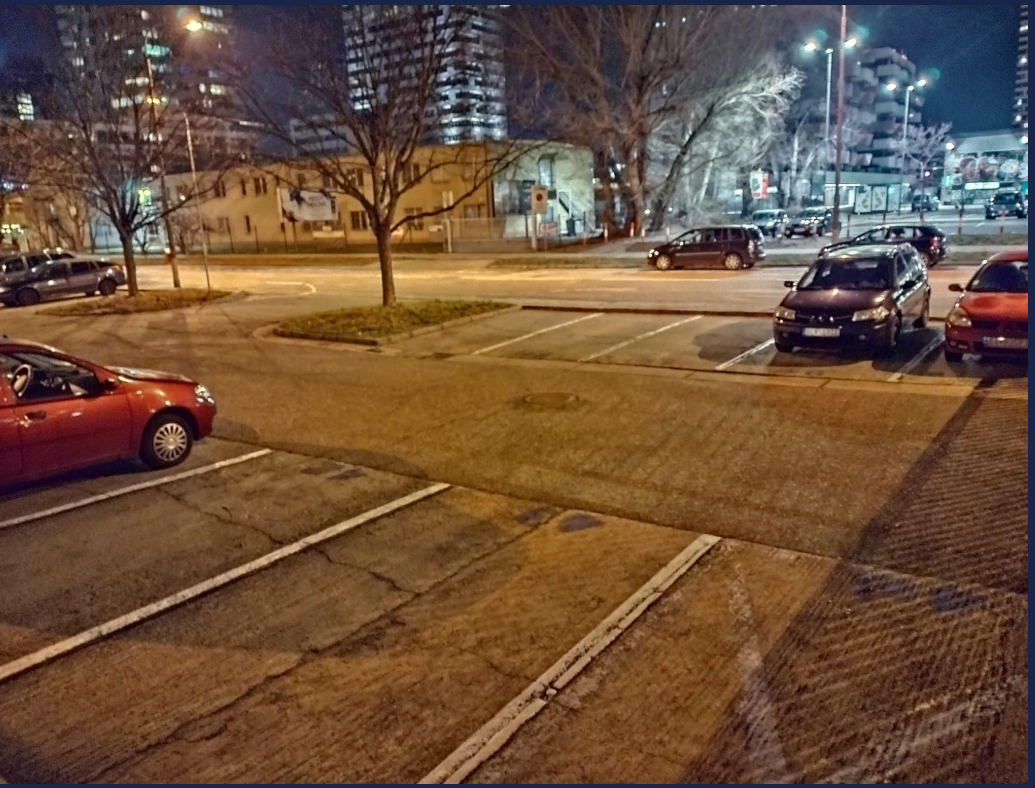
Po regulácii: **518** legálnych PM a **485** parkujúcich vozidiel

Ubudlo viac vozidiel, nielen tie, ktoré parkovali na nelegálnych miestach - dôsledok regulácie

paas

Dvory IV

paas



Wolkrova 2014

Wolkrova 2022

Wolkrova 2014 – parkovanie v dvoch radoch

Wolkrova 2022 – v noci, jeden rad

paas

Prieskum spokojnosti Dvory 4

80% respondentov vyjadrilo spokojnosť so zavedením PAAS

(jún 2022, osobná anketa)

Dáta Dvory 4

- Dopravný prieskum pred PAAS reguláciou (úvod decembra 2020):

  Noc: **2823 vozidiel**

- Dopravný prieskum po zavedení PAAS (úvod decembra 2022):

  Noc: **1865 vozidiel**

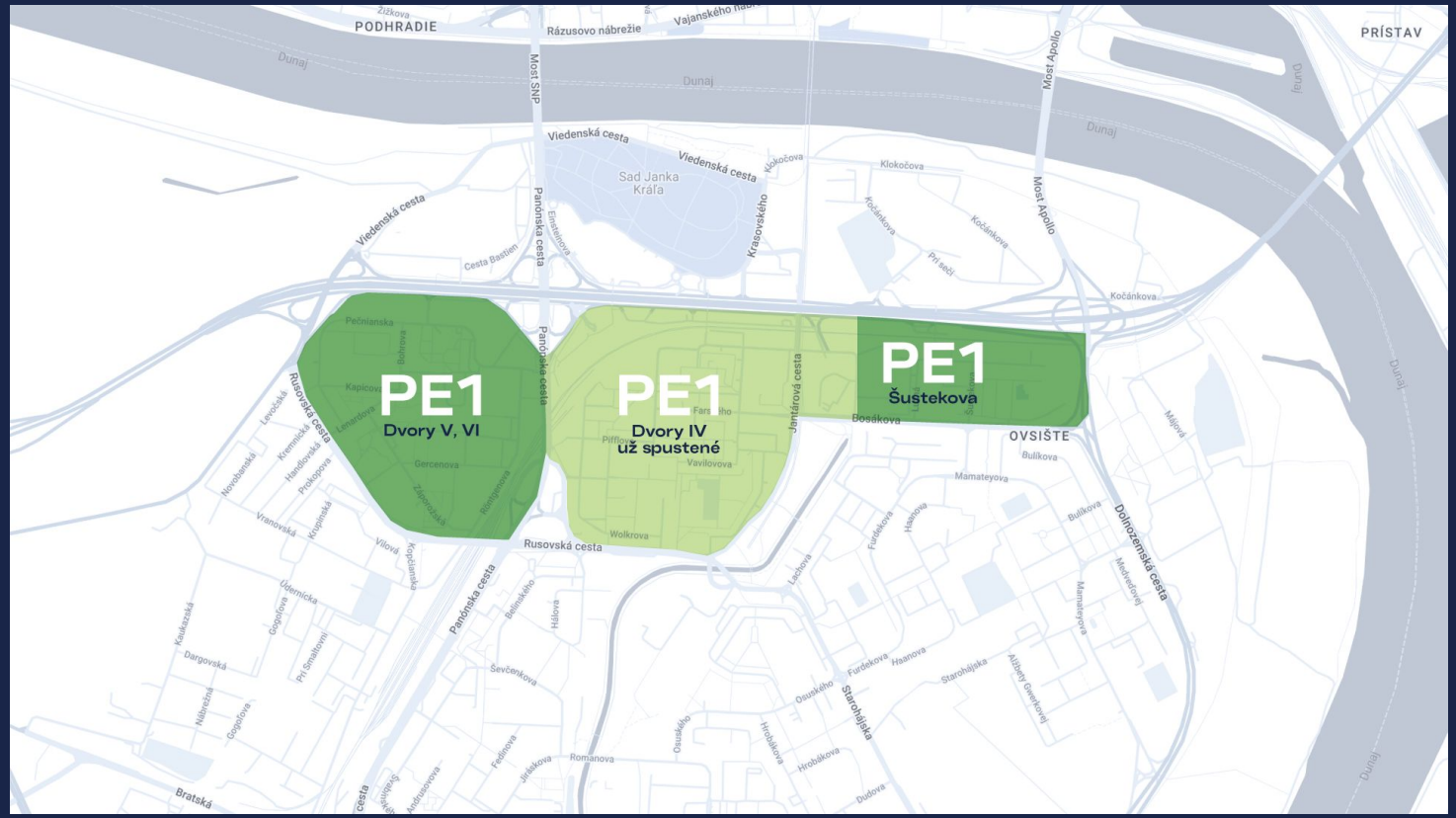
Počet vyznačených parkovacích miest - približne 2600

Parkovacie domy

Zóna regulovaného parkovania PAAS

Petržalka - Dvory V, VI, Šustekova

Dvory V, VI, okolie Šustekovej



paas

Petržalka je jedna PAAS zóna

- Rezidentská parkovacia karta PAAS platí vo všetkých regulovaných PAAS zónach Petržalky - aktuálne na Dvoroch IV a po spustení zóny aj na Dvoroch V, VI a okolí Šustekovej
- V ostatných častiach Petržalky budú platiť pravidlá mestskej časti - petržalský parkovací systém (www.parkovanievpetrzalke.sk)

Príprava regulovaného parkovania

- Po zaregulovaní parkovania v zóne **bude možné parkovať už len na vyznačených parkovacích miestach**
- Pred spustením regulácie parkovania je preto potrebné vyznačiť parkovacie miesta/pásy, aby bolo jasné, kde je možné legálne parkovať a kde nie

Projekt organizácie dopravy

Projekt organizácie dopravy

- Projekt navrhujú odborní dopravní projektanti, zaujímajú nás však aj vaše podnety, pretože ako obyvatelia poznáte lokalitu najlepšie
- Návrh projektu je zverejnený na www.paas.sk/petrzalka
- Pripomienky nám môžete posielať na email parkovanie@bratislava.sk do 13.2.2023

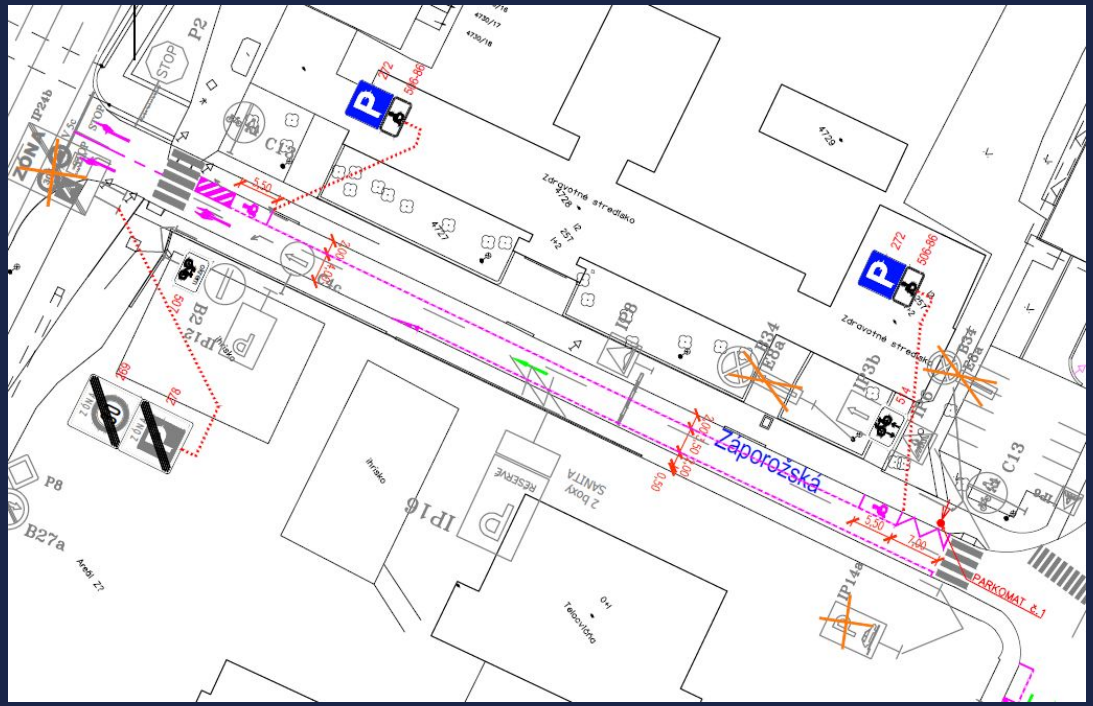
Hlavné zmeny v organizácii dopravy

Parkovacie miesta podľa projektu

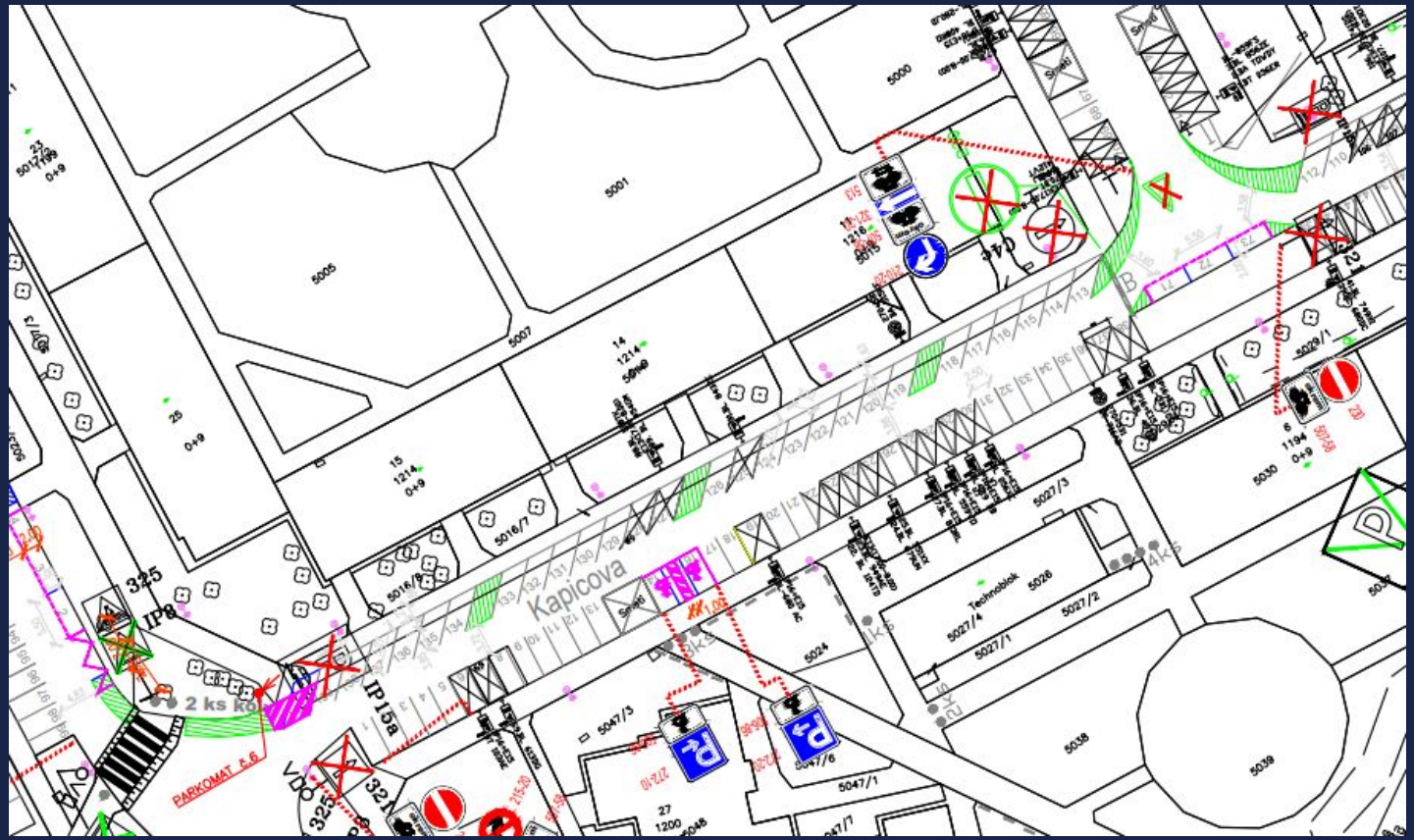
- 2021 sčítanie: 2258 legálnych parkovacích miest (Dvory V a VI)
- Po vyznačení zóny PAAS: 2429 legálnych parkovacích miest (Dvory V a VI)

Záporožská - pri zdravotnom stredisku

- Vyššia kapacita parkoviska
- Lepší prístup pre ŤZP osoby



Kapicova - otočenie smeru jazdy

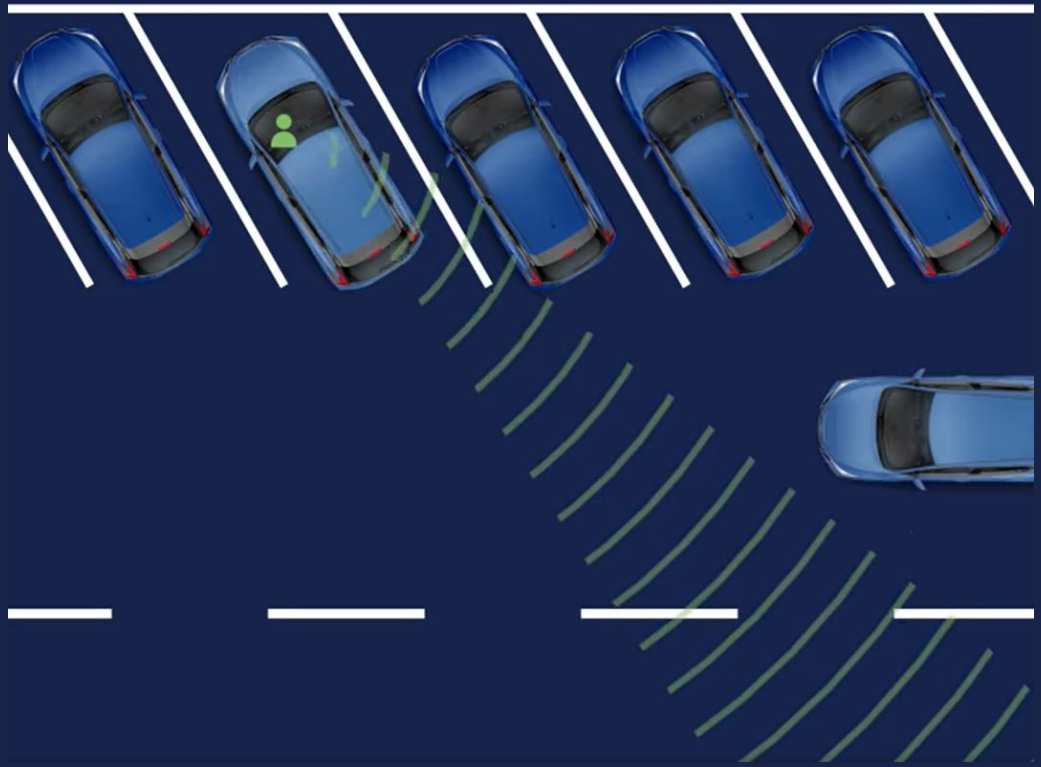


Kapicova - šikmé parkovanie cúvaním

- Tento spôsob parkovania pokladáme za bezpečnejší najmä s ohľadom na problematické vychádzanie z parkovacieho miesta, pri ktorom absentuje prehľad o dopravnej situácii za vozidlom.
- Vykladanie z kufra na chodník, nie do cesty.
- Zavádzame tento spôsob parkovania ako princíp vo všetkých riešených zónach regulovaného parkovania.

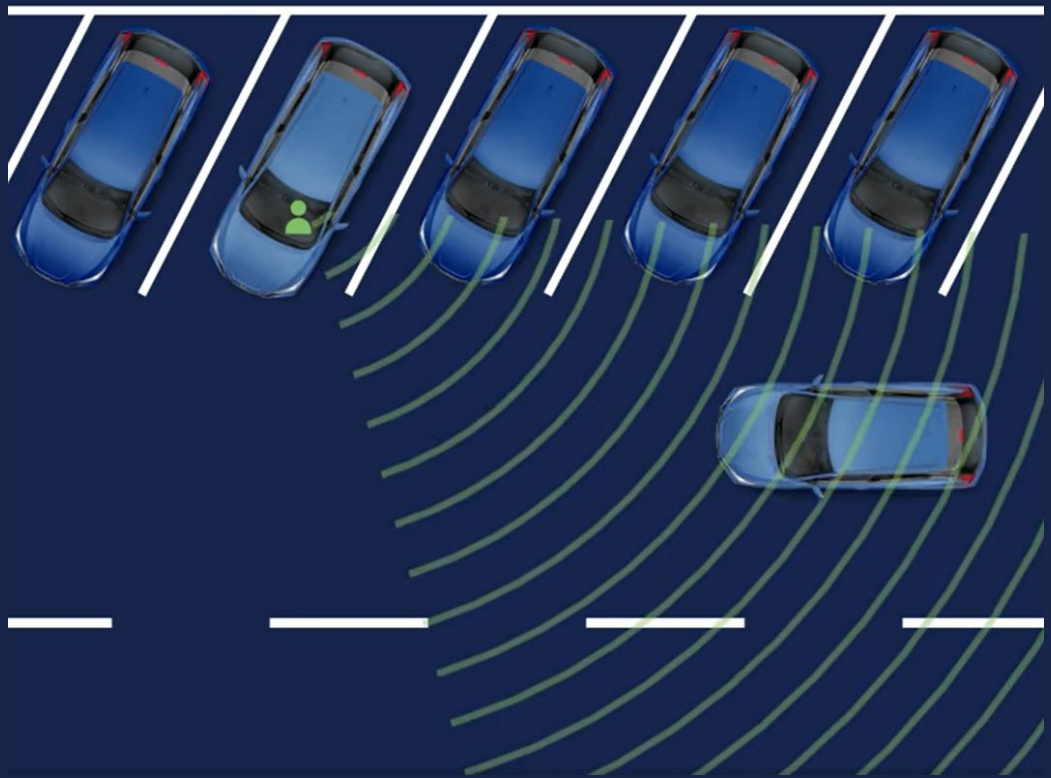
paas

Horší výhľad vodiča



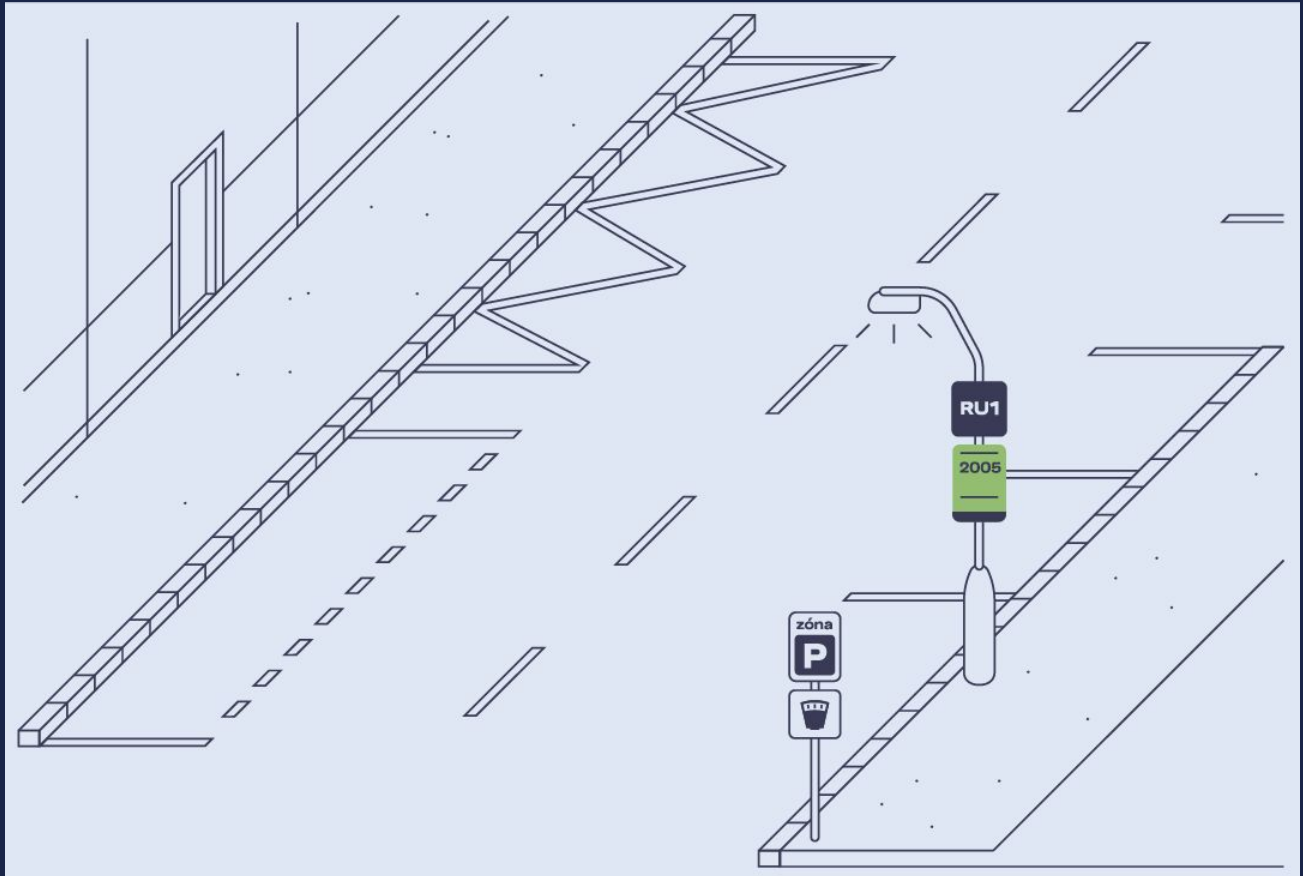
paas

Lepší výhľad vodiča



Parkovanie cúvaním zavádzame vo všetkých zónach

Cikcak čiary



Protismerný pohyb cyklistov

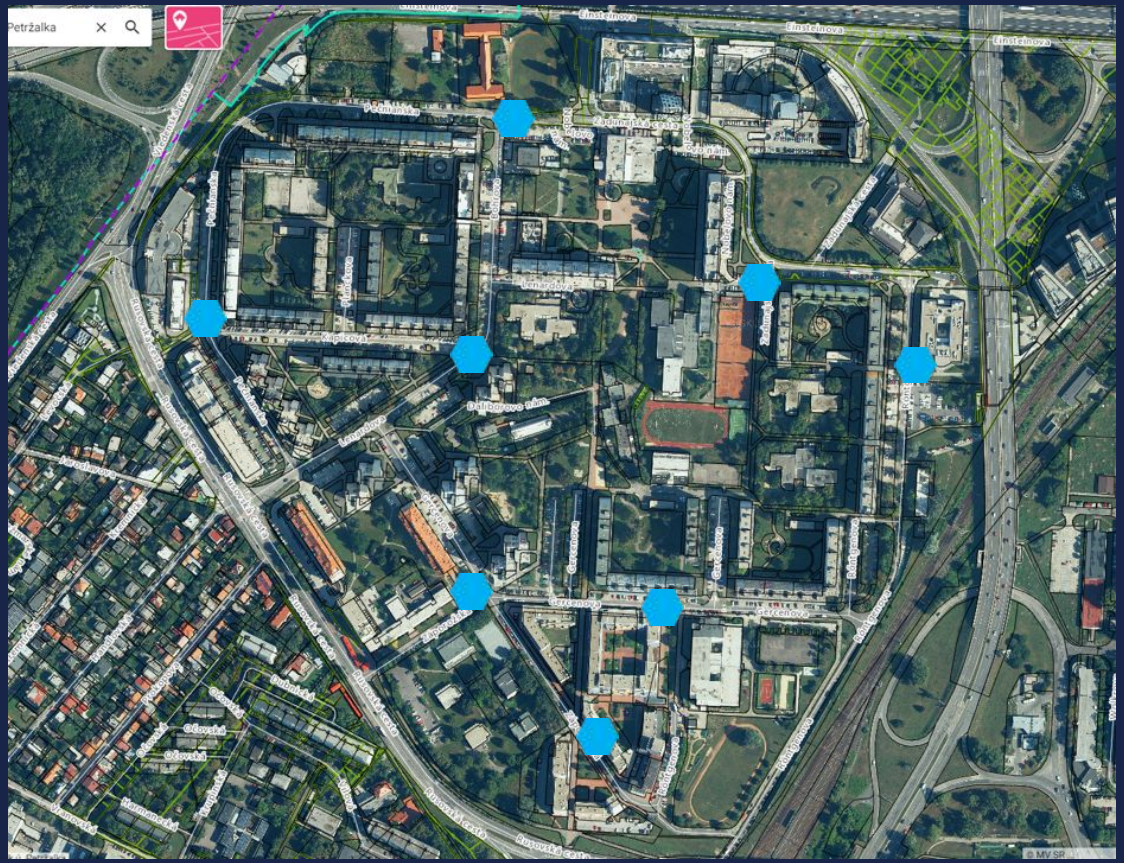
- Umožnenie jazdy cyklistov v protismere v jednosmerných komunikáciách - lepší pohyb na bicykli v území (napr. Kapicova ulica).

Vyhradené parkovacie miesta

- Vyhradené miesta v zóne skončia k dátumu spustenia regulácie parkovania.
- V parkovacích zónach budú po regulácii povoľované výlučne vyhradené parkovacie miesta pre rezidentov s ŤZP.
- Vyhradené miesta budú preznačené podľa Vyhlášky č. 30/2020.

Parkomaty v zóne

- operatívne zahustenie alebo presuny podľa potreby



Harmonogram

Harmonogram spustenia regulácie

- Pripomienkovanie projektu - **január/február 2023**
- Vyhodnotenie pripomienok a predloženie projektu na schválenie KDI - **prvý štvrťrok 2023**
- Vyznačovanie parkovacích miest - **jar/leto 2023**
- Spustenie registrácií a nákupu kariet - **minimálne mesiac pred spustením regulácie**
- Spustenie regulácie - **budeme informovať minimálne mesiac vopred**

Parkovacie miesta - priebeh značenia

- Vodorovné dopravné značenie:
  modré (PPS - Petržalský parkovací systém - pilotná zóna) bude nahradené **bielym (PAAS),** kvôli rozlíšeniu dvoch systémov
- Vyznačovanie bude prebiehať po **menších úsekoch**, v ktorých budeme musieť dočasne zakázať státie
- O značení **budeme informovať** prostredníctvom dočasného dopravného značenia
- Za dočasné obmedzenia sa ospravedlňujeme a **prosíme o rešpektovanie zákazu státia**, aby bolo možné parkovacie miesta vyznačiť

Priestor na vaše otázky