

**Príprava regulovaného parkovania**

**NM2-Teplická**

Bratislavský  
parkovací  
asistent

**paas**

# Koho dnes budete počuť

- **Matúš Čupka**, starosta Mestskej časti Bratislava - Nové Mesto
- **Ivan Drgoň**, vedúci referátu dopravy Mestská časť, Bratislava - Nové Mesto
- **Peter Herceg**, splnomocnenec primátora pre parkovaciú politiku, Magistrát hl. mesta SR Bratislavy
- **Peter Netri**, oddelenie pešej a cyklistickej dopravy, Magistrát hl. mesta SR Bratislavy

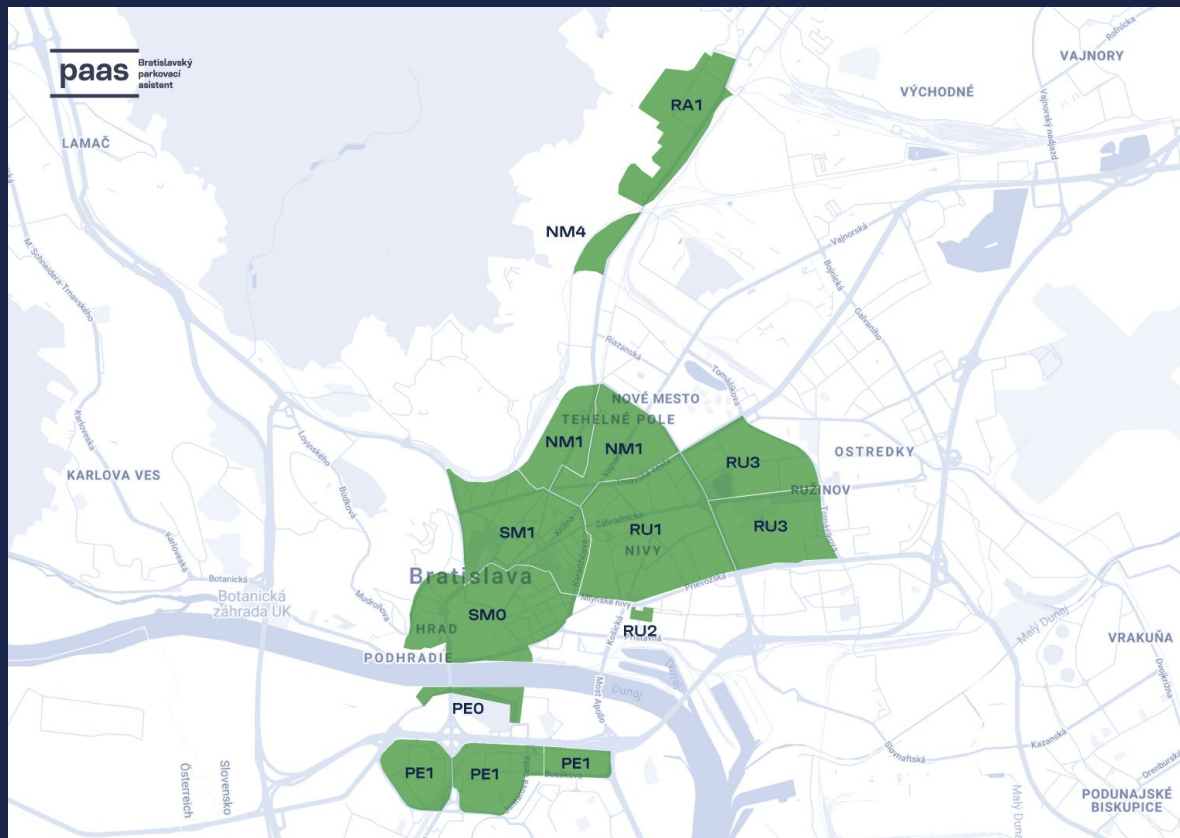
Priestor na **vaše otázky**  
**www.slido.com: #paas**



**Celomestské regulované parkovanie**  
**parkovací asistent PAAS**

# Aktuálne rezidentské zóny PAAS

9/2024



**Ako funguje**  
**Bratislavský parkovací asistent?**

# 1. Som rezident

# Rezidentská karta

## REZIDENTSKÁ

paas karta

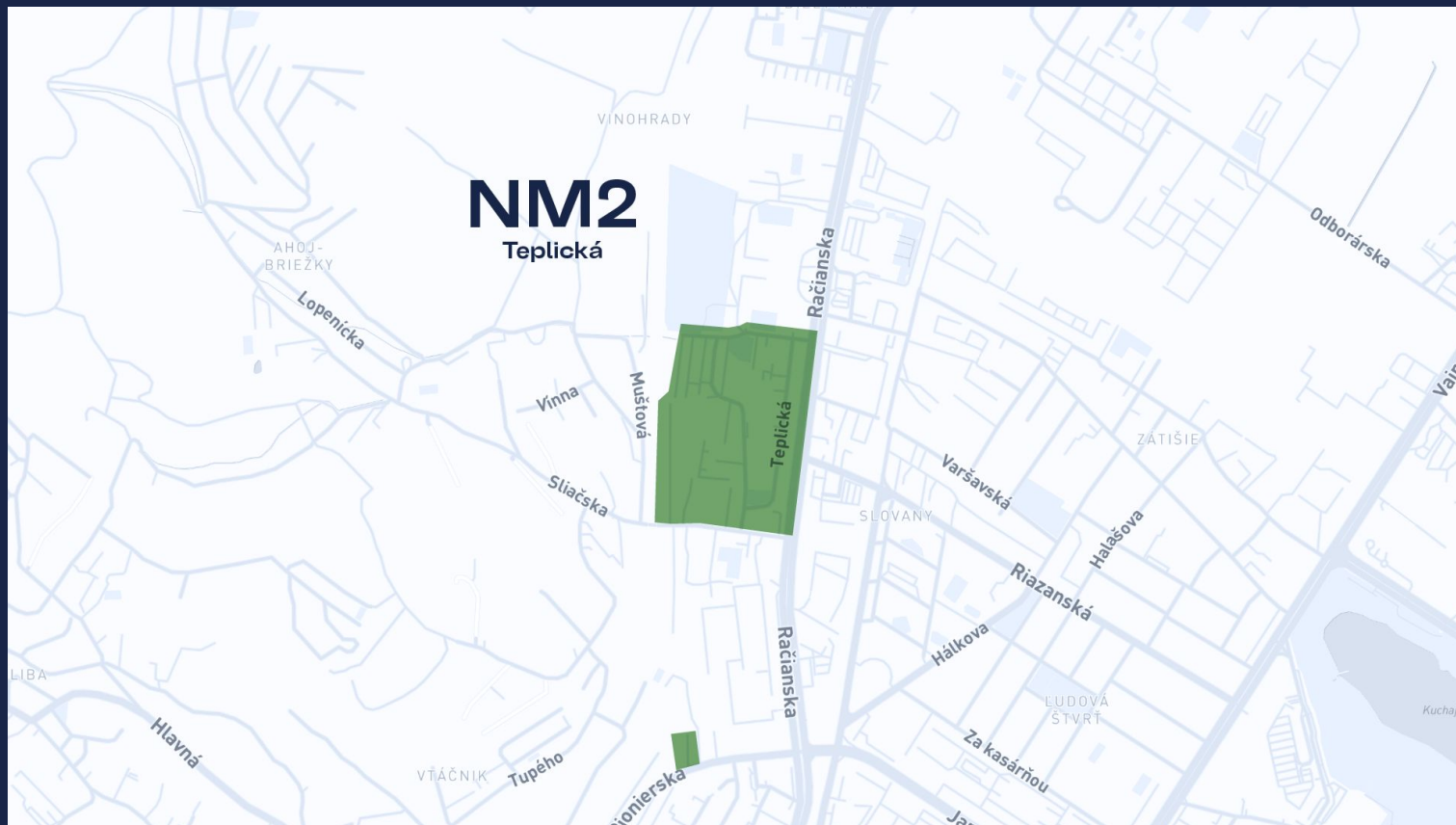


### CENNÍK

1.  ..... 39 € /rok
2.  ..... 150 € /rok
3.  ..... 500 € /rok



# NM2- Teplická



# Návštevnícka karta

## NÁVŠTEVNÍCKA

paas karta



k rezidentskej karte ..... 100h/rok

bez rezidentskej karty ..... 200h/rok

ŽZP s osobnou asistenciou .... 750h/rok

# Bonusová karta

**BONUSOVÁ**

paas karta



**CENNÍK**

2h  / deň ..... 10 € / rok

# Ako získam parkovaciu kartu

- A. Online cez [www.paas.sk](http://www.paas.sk) po kliknutí vpravo na tlačítko “získať kartu”.
- B. Alebo na klientskych miestach v jednotlivých zónach.
  - pre zónu NM2-Teplická je najbližšie klientske miesto Zimný štadión Ondreja Nepelu, Odbojárov 9 (vchod z Trnavskej cesty)
  - prípadne doplnkové klientske miesto na Miestnom úrade Bratislava - Nové Mesto, Junácka 1

# Ako získam parkovaciu kartu

## Online registračný systém

Vôbec ako prvý informačný systém v SR integruje a využíva funkcionality piatich štátnych registrov – Register fyzických osôb, Register právnických osôb, Register adries, Kataster nehnuteľností a Národná evidencia vozidiel.

Väčšinu údajov o obyvateľoch tak systém preverí automaticky a nemusia ich opätovne dokladovať.

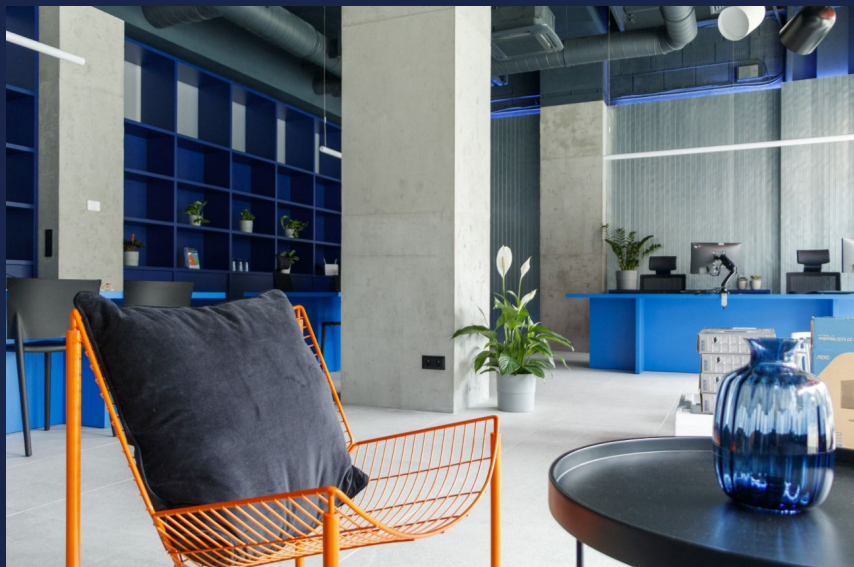
# Klientske miesta

novinka

Klientske centrum Zimný štadión

Aktuálny zoznam klientskych miest nájdete

na [www.paas.sk/kontakt](http://www.paas.sk/kontakt)



## 2. Nie som rezident

# Som návštevník

## Návrh spoplatneného parkovania v zóne NM2:

V regulovanom čase: **12:00-24:00** v *pracovné dni\**

Sadzba:

**1€/h** (platba cez aplikáciu/parkomat/affiliate prevádzky)

**1.20€/h** (platba cez SMS)

\*víkendy a sviatky zadarmo



# Som návštevník



V zóne sa parkuje iba na vyznačených parkovacích miestach resp. v parkovacích pásoch







# Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

- Mobilné aplikácie - platba je možná cez viaceré existujúce aplikácie, pre uľahčenie platby je na informačných tabuliach uvedený QR kód s odkazom na aplikácie [www.paas.sk/platba](http://www.paas.sk/platba)
- Parkomaty
- SMS
- Partnerské prevádzky
- Asistenti v teréne

# Ako zaplatím hodinovú sadzbu? (aplikácie)

novinka

Aplikácie na platbu

 <b>PAAS</b> GET IT ON Google Play Download on the App Store NÁVOD	 <b>Ubian</b> GET IT ON Google Play Download on the App Store EXPLORE IT ON AppGallery NÁVOD	 <b>EASYPARK</b> GET IT ON Google Play Download on the App Store NÁVOD
 <b>ParkDots</b> GET IT ON Google Play Download on the App Store NÁVOD	 <b>bmove</b> GET IT ON Google Play Download on the App Store NÁVOD	 <b>HOPIN</b> GET IT ON Google Play EXPLORE IT ON AppGallery Download on the App Store WEBOVÁ VERZIA NÁVOD

# Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

## Mestská parkovacia aplikácia PAAS - výhody

- vieme poskytnúť **kompletný support** občanom s našou aplikáciou, nemusíme ľudí odkazovať na iné zákaznícke podpory iných aplikácií
- **možnosť kúpy parkovného pre viac vozidiel naraz** cez návštevnícku kartu
- **parkovacie lístky priamo v appke**/daňové doklady, už nechodia na mail, ale sú k dispozícii v appke na stiahnutie
- **možnosť pridania do appky karty rodinných príslušníkov** resp. osôb, ktoré to umožnia, parkujúci si tak môžu dávkovať hodiny napr. z návštevníckej karty rodičov sami
- **skrátene parkovacieho lístka** pri kratšom parkovaní, ako bolo zakúpené

# Ako zaplatím hodinovú sadzbu? predčasné ukončenie parkovacieho lístka

- novinka, ktorá Vám umožní naozaj pohodlné parkovanie
- zakúpite si pre istotu parkovací lístok na dlhšie obdobie ako plánujete parkovať
- ak parkujete kratšie, lístok si jednoducho jedným klikom predčasne ukončíte
- platíte iba za skutočný čas, ktorý ste parkovali

# Ako zaplatím hodinovú sadzbu? (SMS/parkomat)

**Parkovanie návštevníci** **P**

# 3043

Kód úseku parkovania

☒ Pracovné dni  
Po - Pia / Mon - Fri **1,00 €/h**  
12:00 - 24:00

So - Ne **bezplatne**  
Sat - Sun **free**  
00:00 - 24:00

**Možnosti platby/payment**

 [paas.sk/platba](https://paas.sk/platba)

Paid parking - visit:  
[paas.sk/en/payment](https://paas.sk/en/payment)

[paas.sk/pravidla](https://paas.sk/pravidla)

**Platba SMS**

Na číslo 2200, cena: **1,20 €/h**

Text SMS: **3045 XX123XX 1**

kód úseku parkovania    vaše EČV    počet hodín



# Podnikám/vlastním nehnuteľnosť v zóne NM2 - Teplická

## ABONENTSKÁ

paas karta



Ročná: 800 eur

Mesačná: 80 eur

Týždenná: 20 eur

# Kedy mám nárok na **abonentskú kartu?**

- A. Podnikám a mám sídlo, miesto podnikania alebo prevádzku v regulovanej zóne.
- B. Vlastním nehnuteľnosť (bez trvalého pobytu) v regulovanej zóne.



**Ako zlepšime parkovanie ?**

# Kontrola parkovania

Parkovanie pre obyvateľov zóny bude dostupnejšie, keď vodiči bez oprávnenia alebo zaplatenej hodinovej sadzby nebudú blokovať parkovacie miesta.

**Kontrola  
je kľúčová**

# Kontrola parkovania



# Kontrola parkovania

- Efektívnejšia kontrola vďaka objektívnej zodpovednosti
- Kontrola zóny viackrát denne
- Pokuta príde poštou, alebo do elektronickej schránky (ak je aktivovaná)
- Žiadne papuče
- Upozornenie nálepkou



# Vylepšujeme pravidlá

Reagujeme na prvé skúsenosti a podnety obyvateľov

- zaviedli sme SMS platbu za krátkodobé parkovné
- odstránili sme limit 1 rezidentská karta na 1 osobu
- zaviedli sme zľavovú kartu pre registrovaných poskytovateľov sociálnych služieb (90% zľava z parkovného)
- navýšili sme počet návštevnických hodín pre ŤZP osoby z 500 na 750/rok  
a pre byty bez rezidentskej karty zo 100 na 200 hodín/rok
- a ďalšie zmeny (zvýšili sme limit na oprávnenú dĺžku vozidla, zlacnili sme abonentskú kartu...)

**Zóna regulovaného parkovania PAAS**  
**NM2 - Teplická**

# Príprava regulovaného parkovania

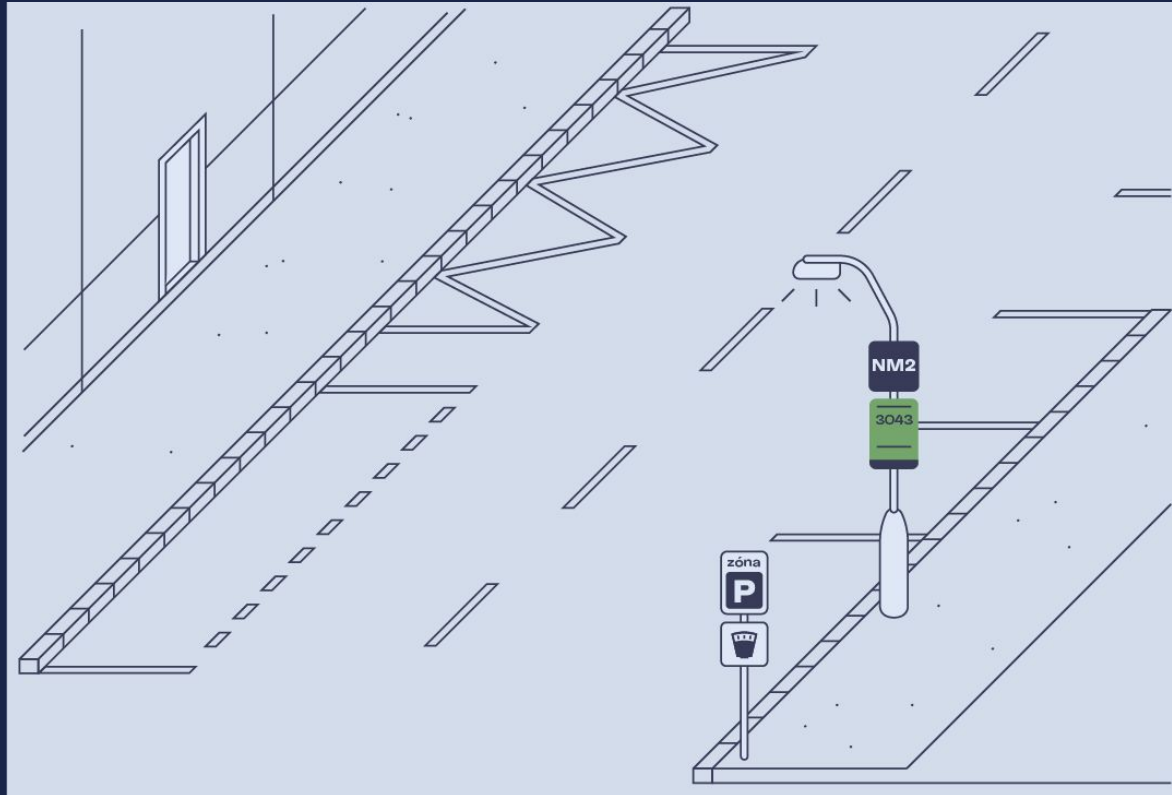
- Po zaregulovaní parkovania v zóne **bude možné parkovať už len na vyznačených parkovacích miestach**
- Pred spustením regulácie parkovania je preto potrebné vyznačiť parkovacie miesta/pásky, aby bolo jasné, kde je možné legálne parkovať a kde nie

# parkovanie v Novom Meste - situácia z konca r.2023





# Značenie v zónach: Cikcak čiary, parkovacie pásy, boxy



# Vyhradené parkovacie miesta

- momentálne sa od 1. januára 2024 v zmysle zásad vyhradzovania parkovacích miest vyhradzujú miesta len držiteľom modrého parkovacieho preukazu ŤZP (EÚ)
- v parkovacích zónach budú po regulácii povoľované výlučne vyhradené parkovacie miesta pre rezidentov s ŤZP preukazom (EÚ)
- vyhradené miesta budú preznačené podľa Vyhlášky č. 30/2020



# parkovanie v Ružinove - situácia po spustení PAAS 19.6.2024



# parkovanie v Ružinove – situácia po spustení PAAS 19.6.2024



# Projekt organizácie dopravy

# Projekt organizácie dopravy (POD)

- Projekt navrhujú odborní dopravní projektanti, zaujímajú nás však aj vaše podnety, pretože ako obyvatelia poznáte lokalitu najlepšie
- Návrh projektu je zverejnený na [www.paas.sk/nove-mesto](http://www.paas.sk/nove-mesto)
- Pripomienky nám môžete posilať na email [pripomienky@paas.sk](mailto:pripomienky@paas.sk) do pondelka 30.9.2024

# Počet parkovacích miest

Počet oficiálnych (legálnych) parkovacích miest pred zavedením regulácie (bez garážových státí a uzavretých areálov):

## SÚČASNÝ STAV:

Počet stojísk v r. 2021 bol 359, počet parkujúcich áut v noci 397 a cez deň 304.  
Chodníková novela v r. 2023 zásadne znížila počet parkovacích miest (Sliачska ul.)

## NAVRHOVANÝ STAV:

Celkový počet parkovacích miest: 301\*






\*maximum podľa technických noriem a predpisov

\*\* počet garáží v lokalite: 415










# Projekt organizácie dopravy (POD)-vysvetlivky

## Legenda:

	Pôvodné vodorovné dopravné značenie
	Pôvodné vodorovné dopravné značenie - odstrániť
	Nové vodorovné dopravné značenie
	P8 Pôvodné zvislé dopravné značenie
	P8 Pôvodné zvislé dopravné značenie - odstrániť

## Postup pri odstraňovaní pôvodného ZDZ :

 IP16 ZDZ nahradit' platným značením podľa TP:  270  
 E13  531  
 IP16 ZDZ nahradit' platným značením podľa TP:  272  
 506-86

 ZONA IP24a  ZONA IP24b  P 272 - odstrániť pôvodné ZDZ  
 506-102







Nové zvislé dopravné značenie: Osadiť podľa TP 117:

Vstup a výstup do/zóny:

ZDZ v zóne:

 268-30  269-30  P 272  P 273-51  P 273-61  
 P 277  533.c78.n102  533.c78.n102

Nové vodorovné dopravné značenie: Vyznačiť podľa TP 118:

 602 T (1,5 - 0,75)  2,00  ZONA 30 2,50 5,00  667 - 30  620 - 52  605-60



# **Organizácia dopravy – princípy a zmeny**

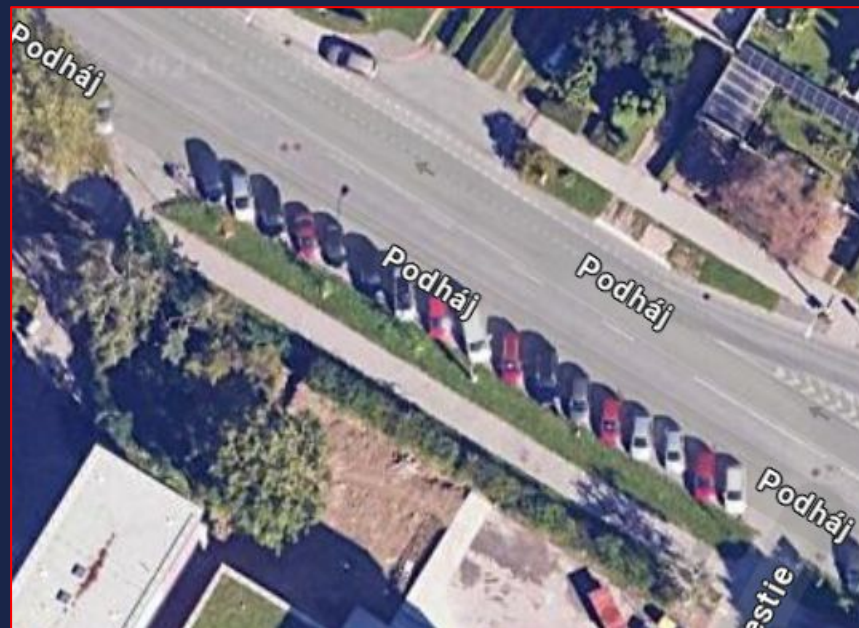
# Projekt organizácie dopravy (POD) - princípy

Limity projektov organizácie dopravy (aby boli schváliteľné):

- Na cestách musí byť zachovaný jazdný pruh šírky minimálne 3 m
- Hasičský a záchranný zbor z dôvodu prejazdu požiarnických áut požaduje šírku 3m
- Pri obojsmernej premávke pri cestách užších ako 5 m je možné akceptovať miesta rozšírenia cesty - tzv. "výhybne"  
- napr. odbočky, križovatky, vjazdy, prerušené parkovanie, kontajnerové stojisko)

# Hlavné zmeny v organizácii dopravy

# NM2-Teplická



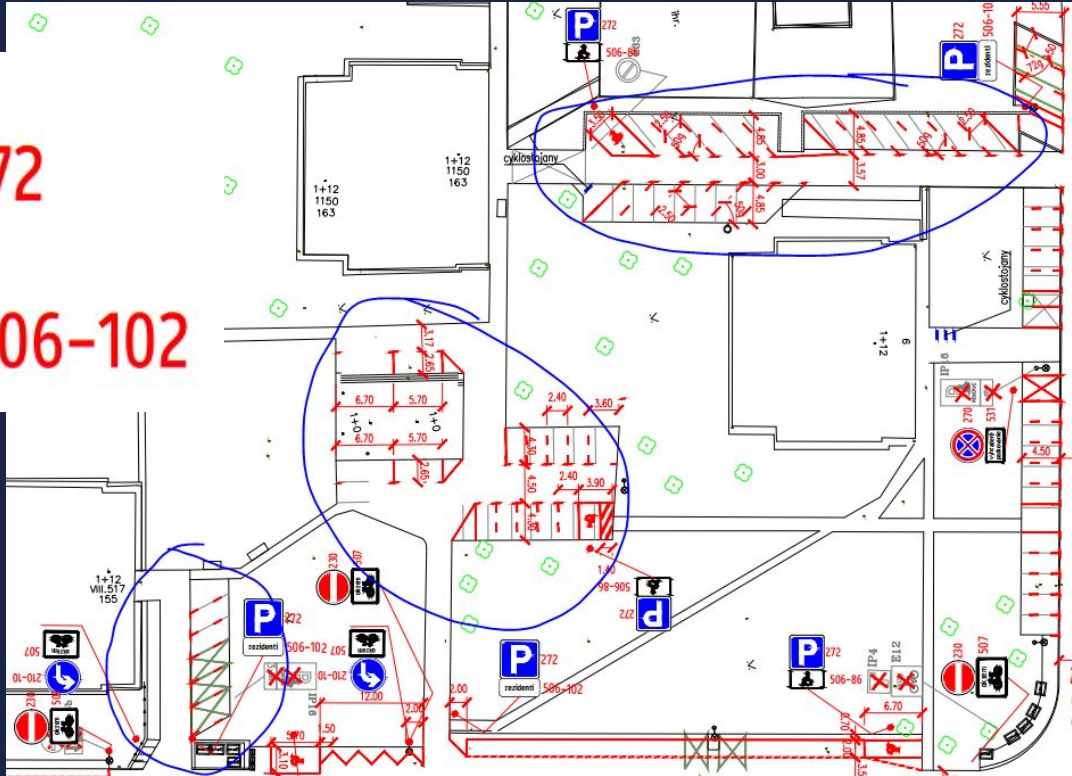
Súčasný stav - zvykové (šikmé) parkovanie

# NM2-Teplická

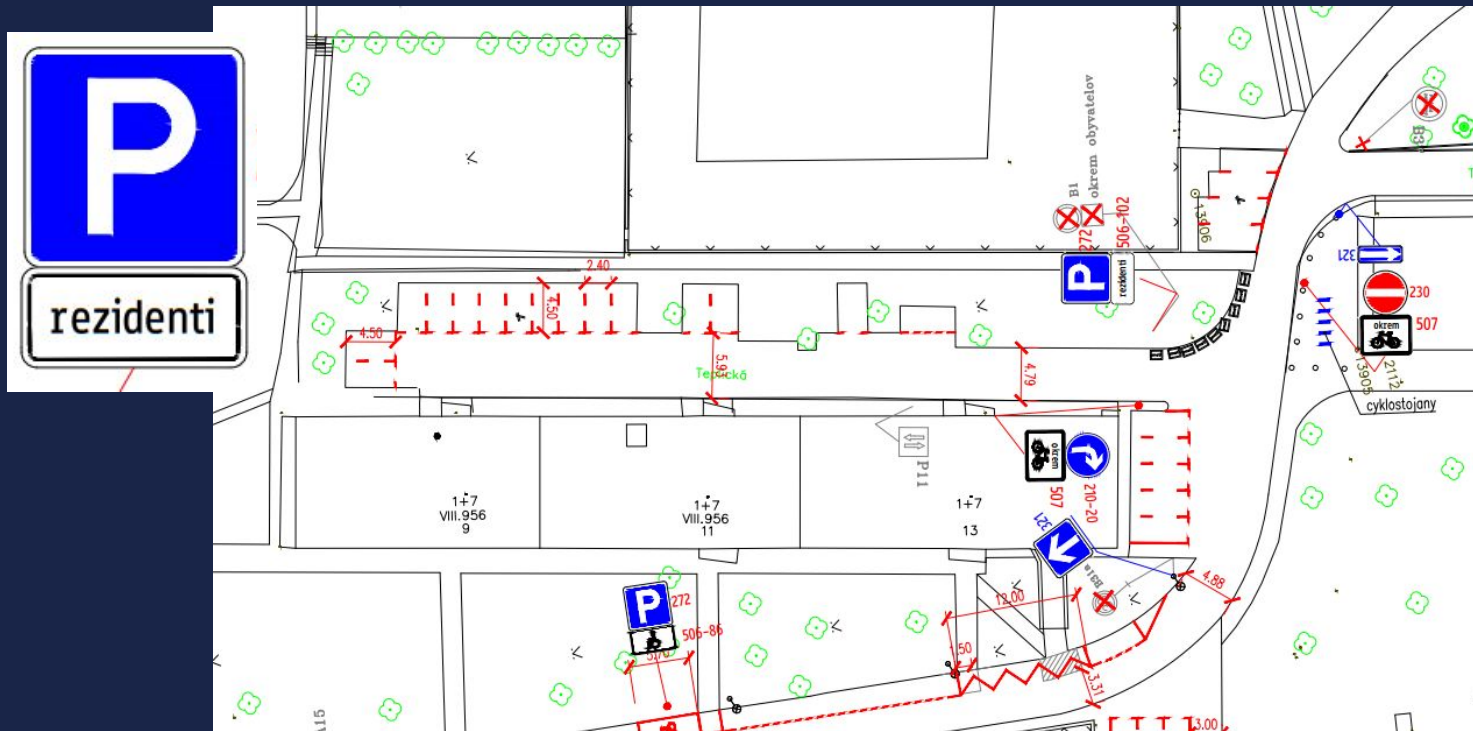


272

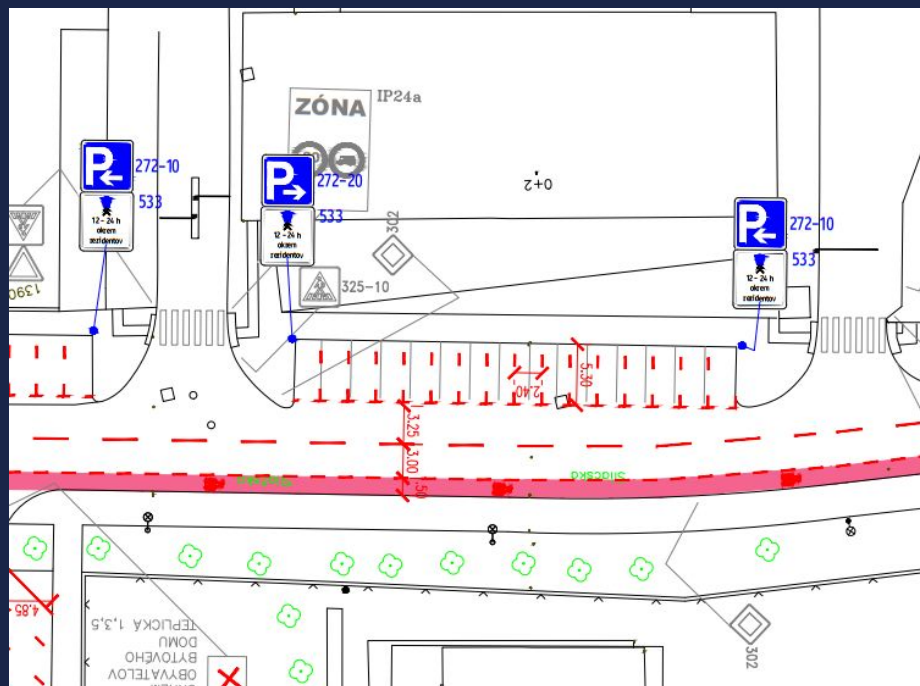
506-102



# NM2-Teplická

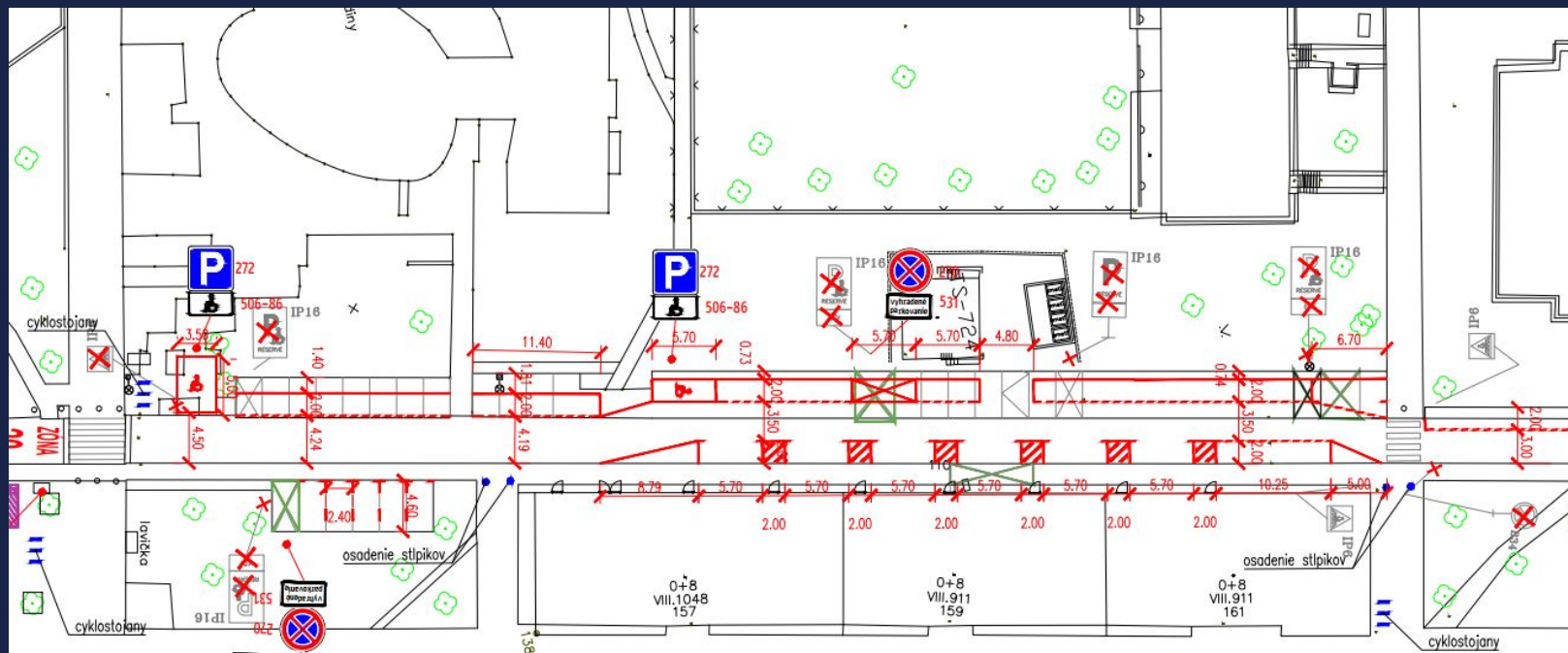


# NM2-Teplická



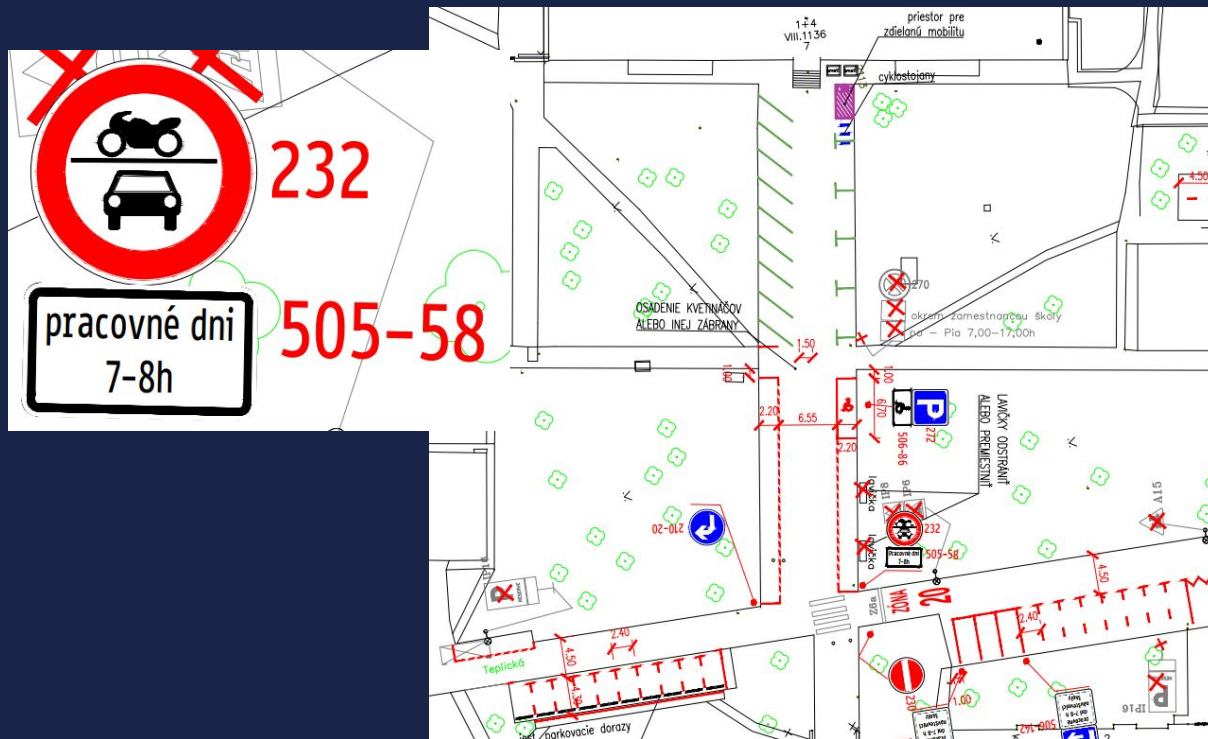


# NM2-Teplická





# NM2-Teplická



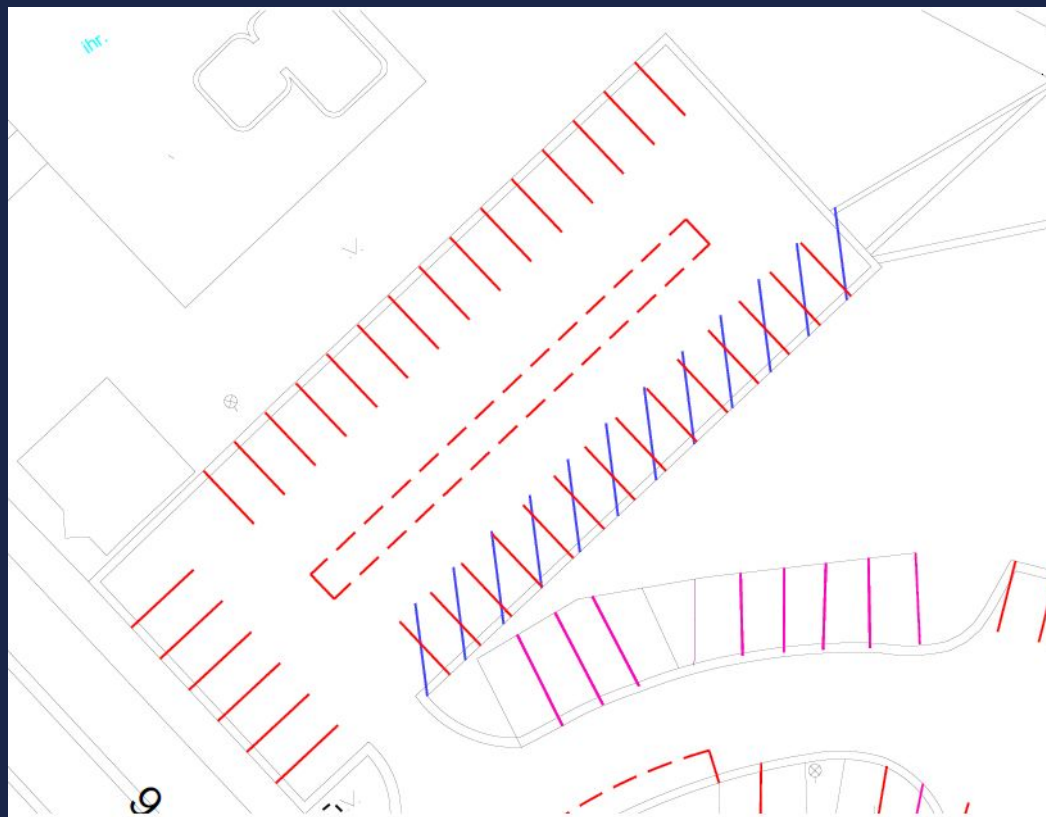






Súčasný stav, manip. priestor menej ako 4,5 m,  
stredový park. pás odstrániť, potom 35 miest.

Terajší stav **43 miest**



Navrhovaný stav, manip. priestor 54 stupňov -  
3,5m, **38 miest**





Súčasný stav - parkovacie pásy pri chodníku s blokováním vjazdov



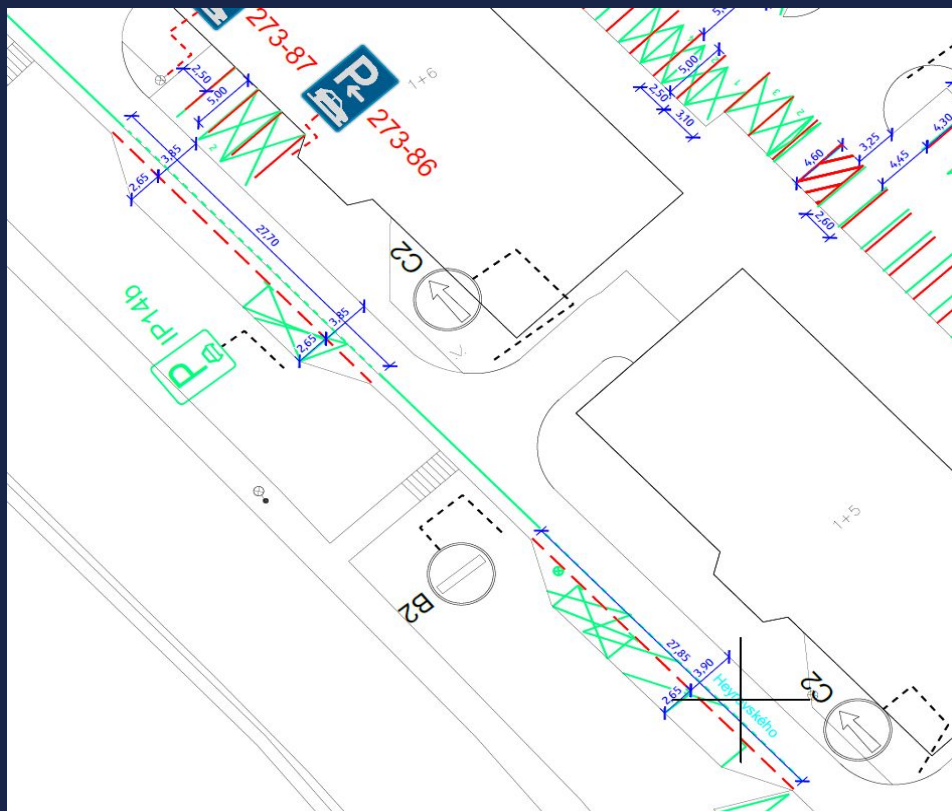


Navrhovaný stav 1 - prerušený parkovací pás pred vjazdami - 22 PM



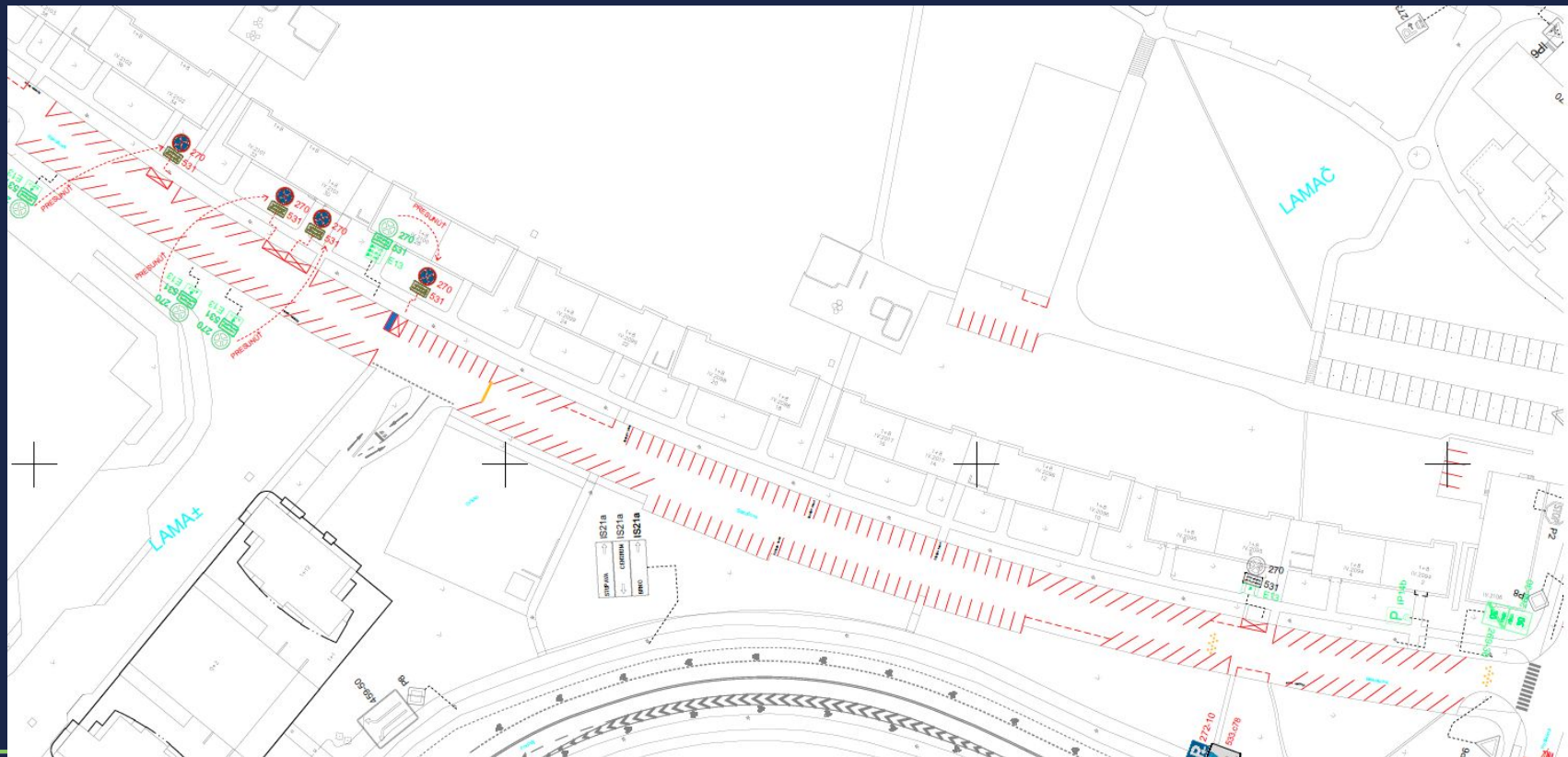
Navrhovaný stav 2 - presunutie parkovacieho pásu k "potoku"- 37 PM

# LA1-Lamač Heyrovského (súbežná s Hodonínskou)



Navrhovaný stav, zmena parkovania v zálive zo šikmého na pozdĺžny parkovací pás = zmestí sa rovnaký počet vozidiel

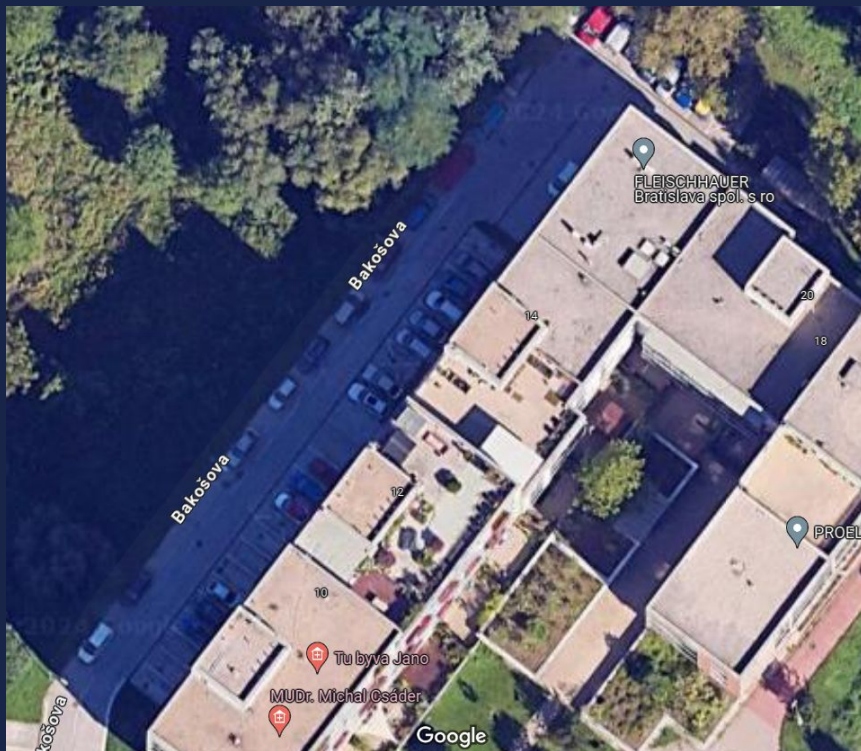




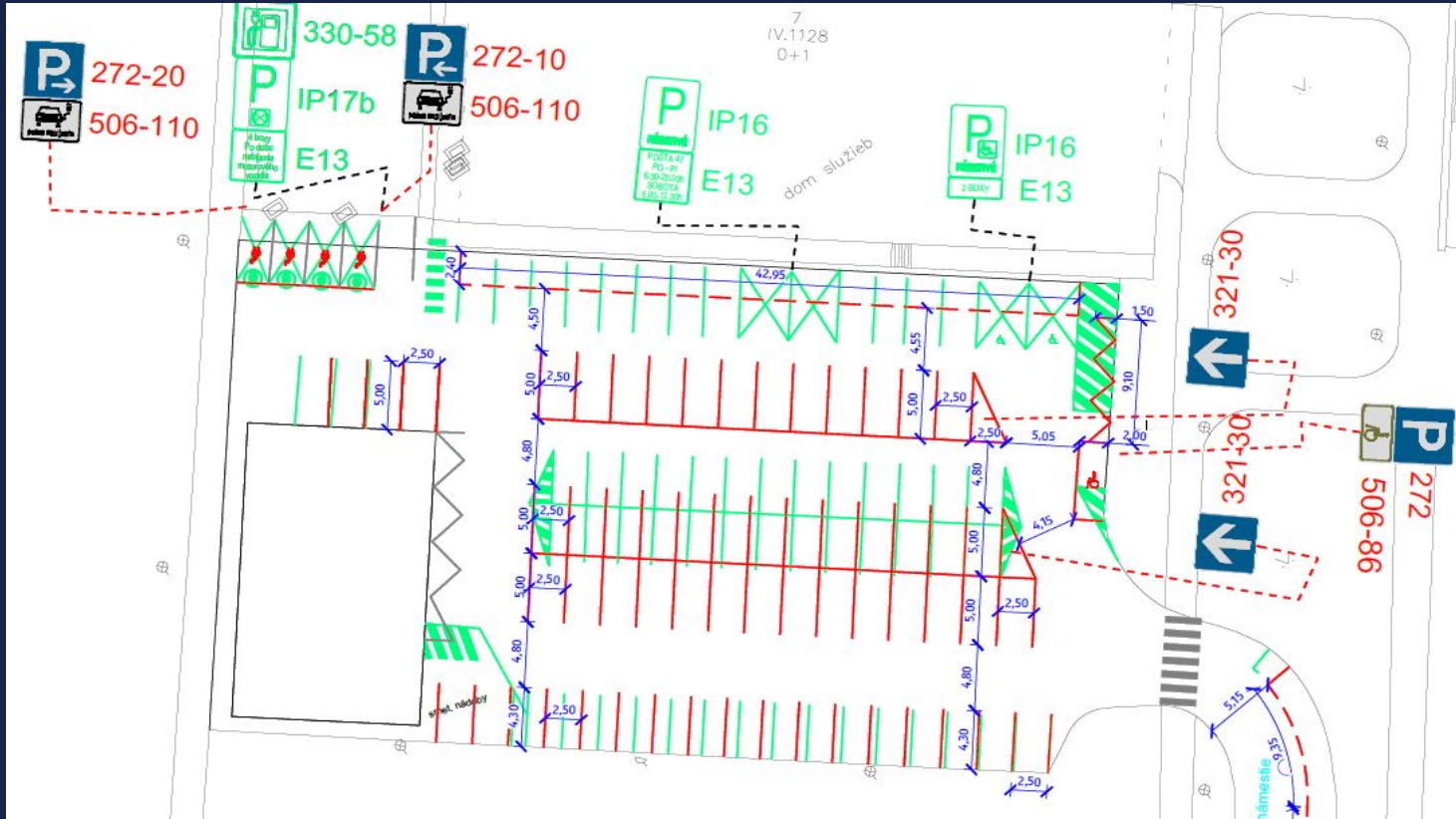


# LA1-Lamač

# Bakošova



Navrhovaný stav, zmena z kolmého na šikmé +  
výhybne (kolmé súčasné: manipul. priestor 4,1 m)



červená: navrhovaný stav,  
 zelená: súčasný stav, nárast zo **66 na 73 PM**





# Parkovací dom **Studenohorská**



# Riešené územie



# Harmonogram

# Harmonogram spustenia regulácie

- Pripomienkovanie projektu - **do 30. septembra 2024**
- Vyznačovanie parkovacích miest - **po schválení Projektu organizácie dopravy (KDI a Cestný správny orgán)**
- Spustenie registrácií a nákupu kariet - **minimálne mesiac pred spustením regulácie**
- Spustenie regulácie - **informujeme minimálne mesiac pred spustením**



# Parkovacie miesta - **priebeh značenia**

- Vyznačovanie bude prebiehať po **menších úsekoch**, v ktorých budeme musieť dočasne zakázať státie
- O značení **budeme informovať** prostredníctvom dočasného dopravného značenia
- Za dočasné obmedzenia sa ospravedlňujeme a **prosíme o rešpektovanie zákazu státia**, aby bolo možné parkovacie miesta vyznačiť

Priestor na **vaše otázky**  
**www.slido.com: #paas**



**Pripomienky k dopravnému značeniu nám  
môžete posielat' na email:**

**[pripomienky@paas.sk](mailto:pripomienky@paas.sk)**

**do pondelka 30.9.2024.**