

Príprava regulovaného parkovania

KV1a - Dlhé diely 1

Bratislavský
parkovací
asistent

paas

Koho dnes budete počuť

- Dana Čahojová, starostka Karlovej Vsi
- Peter Herceg, splnomocnenec primátora pre parkovaciú politiku
- Pavel Danihel, projektový manažér parkovacej zóny
- Peter Poláček, dopravný generalista projektovej dokumentácie
- Jana Španková, vedúca oddelenia dopravy a územného rozvoja MČ Karlova Ves
- Roman Valent, referent dopravy MČ Karlova Ves

Priestor na **Vaše otázky**
www.slido.com: #paas



Celomestské regulované parkovanie **parkovací asistent PAAS**

11/2025



Ako funguje
Bratislavský parkovací asistent?

1. Som rezident

Rezidentská karta

REZIDENTSKÁ

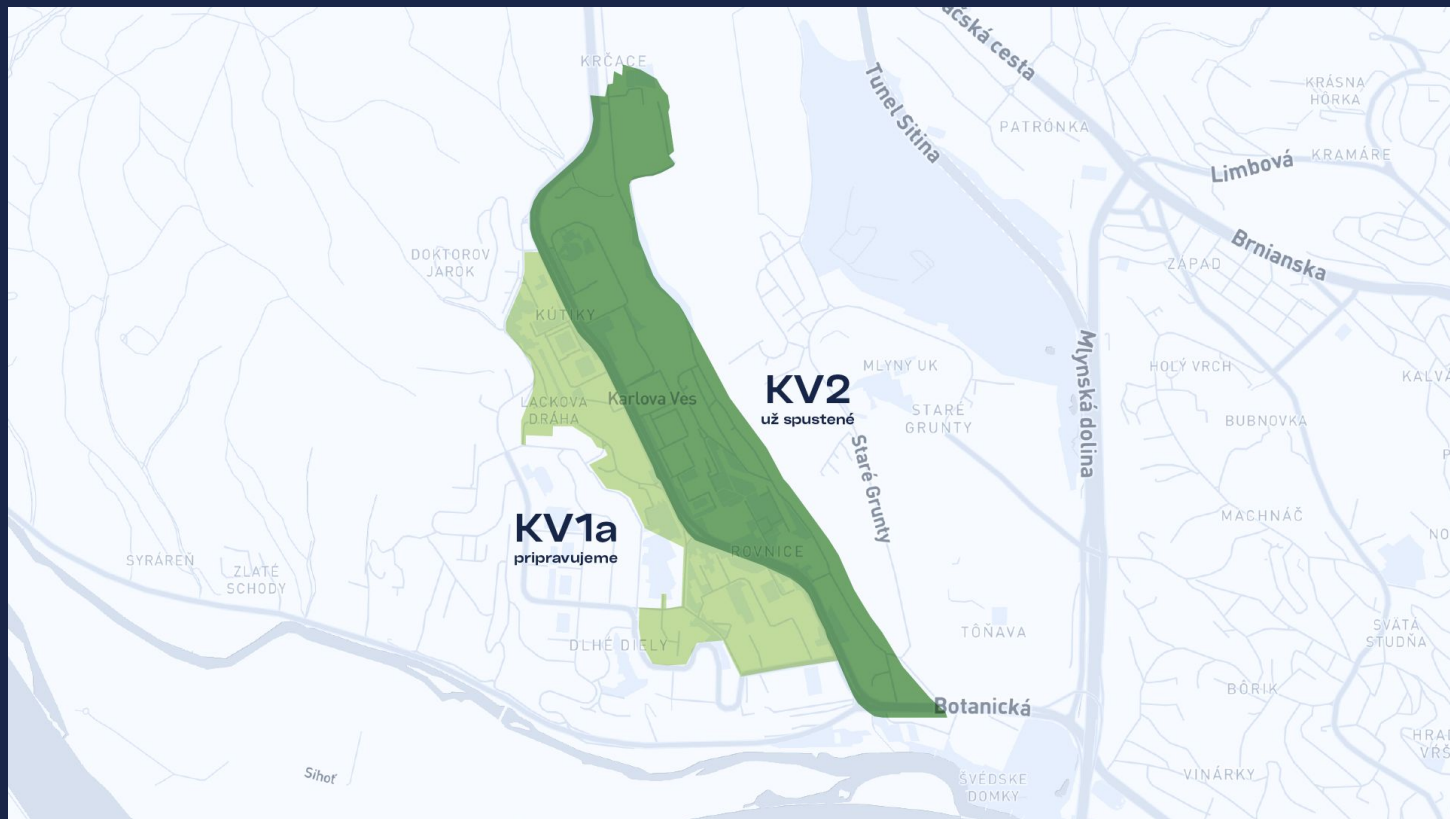
paas karta



CENNÍK

1.  39 € /rok
2.  150 € /rok
3.  500 € /rok

KV1a - Dlhé diely 1



Návštevnícka karta

NÁVŠTEVNÍCKA

paas karta



k rezidentskej karte 100h/rok

bez rezidentskej karty 200h/rok

ŽZP s osobnou asistenciou 750h/rok

Bonusová karta

BONUSOVÁ

paas karta



CENNÍK

2h  / deň 10 € / rok

Ako získam parkovaciu kartu

- A. Online cez www.paas.sk po kliknutí vpravo na tlačítko “získať kartu”.
- B. Alebo na klientskych miestach v jednotlivých zónach.
 - pre zónu KV1a-Dlhé diely 1 plánujeme zriadiť dočasné klientske miesto:

Miestny úrad Bratislava-Karlova Ves, Námestie Sv. Františka 8

Ako získam parkovaciu kartu

Online registračný systém

Vôbec ako prvý informačný systém v SR integruje a využíva funkcionality piatich štátnych registrov – Register fyzických osôb, Register právnických osôb, Register adries, Kataster nehnuteľností a Národná evidencia vozidiel.

Väčšinu údajov o obyvateľoch tak systém preverí automaticky a nemusia ich opätovne dokladovať.

Klientske miesta

Klientske centrum Zimný štadión

Aktuálny zoznam klientskych miest nájdete

na www.paas.sk/kontakt



2. Nie som rezident

Som návštevník

Návrh spoplatneného parkovania v zóne KV1a - Dlhé diely:

V regulovanom čase:

Po - Pia 14:00-24:00

Ne - 18:00-24:00

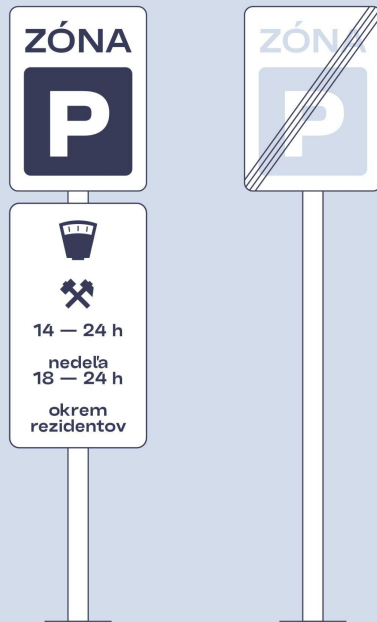
soboty, sviatky - zadarmo

Sadzba:

1,00€/h (platba cez aplikáciu/parkomat/affiliate prevádzky)

1,20€/h (platba cez SMS)

Som návštevník

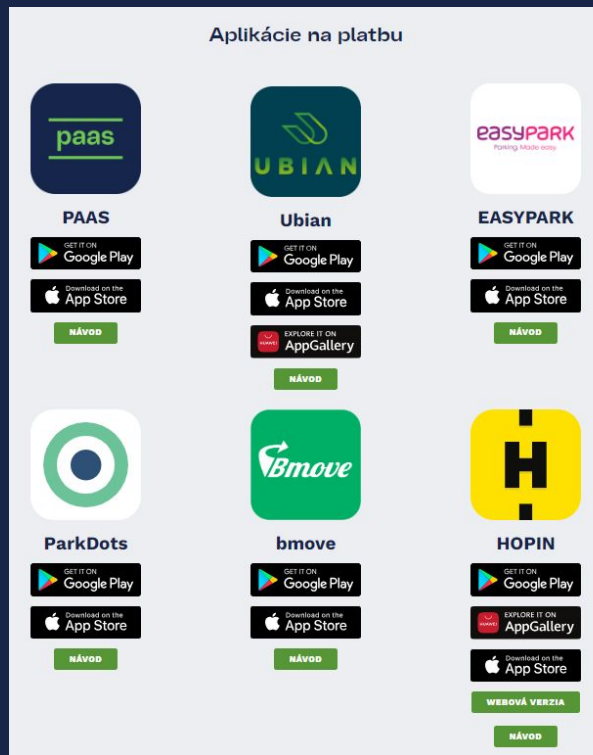


V zóne sa parkuje
iba na vyznačených
parkovacích miestach resp.
v parkovacích pásoch

Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

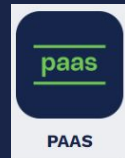
- Mobilné aplikácie - platba je možná cez viaceré existujúce aplikácie, pre uľahčenie platby je na informačných tabuliach uvedený QR kód s odkazom na aplikácie www.paas.sk/platba
- Parkomaty
- SMS
- Partnerské prevádzky
- Asistenti v teréne

Ako zaplatím hodinovú sadzbu? (aplikácie)



Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

-napríklad **Mestská parkovacia aplikácia PAAS**



- vieme poskytnúť **kompletný support** občanom s našou aplikáciou, nemusíme ľudí odkazovať na iné zákaznícke podpory iných aplikácií
- **možnosť kúpy parkovného pre viac vozidiel naraz** cez návštevnícku kartu
- **parkovacie lístky priamo v appke**/daňové doklady, už nechodia na mail, ale sú k dispozícii v appke na stiahnutie
- **možnosť pridania do appky karty rodinných príslušníkov** resp. osôb, ktoré to umožnia, parkujúci si tak môžu dávkovať hodiny napr. z návštevníckej karty rodičov sami
- **skrátene parkovacieho lístka** pri kratšom parkovaní, ako bolo zakúpené

Ako zaplatím hodinovú sadzbu? predčasné ukončenie parkovacieho lístka

- novinka, ktorá Vám umožní naozaj pohodlné parkovanie
- zakúpite si pre istotu parkovací lístok na dlhšie obdobie ako plánujete parkovať
- ak parkujete kratšie, lístok si jednoducho jedným klikom predčasne ukončíte
- platíte iba za skutočný čas, ktorý ste parkovali

Ako zaplatím hodinovú sadzbu? (SMS/parkomaty)

Parkovanie
návštevníci

P

4010

Kód úseku parkovania

✳ Pracovné dni
Po - Pia / Mon - Fri
14:00 – 24:00

1,00 €/h

Ne / Sun
18:00 – 24:00

1,00 €/h

Ostatné dni
other days

bezplatne / free

Možnosti platby/payment



paas.sk/platba

Paid parking – visit:
paas.sk/en/payment

paas.sk/pravidla

Platba SMS

Na číslo 2200, cena: 1,20 €/h

Text SMS: 4010 XX123XX 1

kód úseku
parkovania

vaše EČV

počet
hodín

 BRATISLAVA

0800 222 888



Podnikám/vlastným nehnuteľnosť v zóne KV1a - Dlhé diely 1

ABONENTSKÁ

paas karta



Ročná: 800 eur

Mesačná: 80 eur

Týždenná: 20 eur

Kedy mám nárok na **abonentskú kartu**?

- A. Podnikám a mám sídlo, miesto podnikania, prevádzku alebo franšízu v regulovanej zóne.
- B. Vlastním nehnuteľnosť (bez trvalého pobytu) v regulovanej zóne.

Ako zlepšíme parkovanie ?

Kontrola parkovania

Parkovanie pre obyvateľov zóny bude dostupnejšie, keď vodiči bez oprávnenia alebo zaplatenej hodinovej sadzby nebudú blokovať parkovacie miesta.

**Kontrola
je kľúčová**

Kontrola parkovania



Kontrola parkovania

- Efektívnejšia kontrola vďaka objektívnej zodpovednosti
- Kontrola zóny viackrát denne, čoskoro už aj za pomoci skenovacích áut
- Pokuta príde poštou, alebo do elektronickej schránky (ak je aktivovaná)
- Žiadne papuče
- Upozornenie nálepkou



Vylepšujeme pravidlá

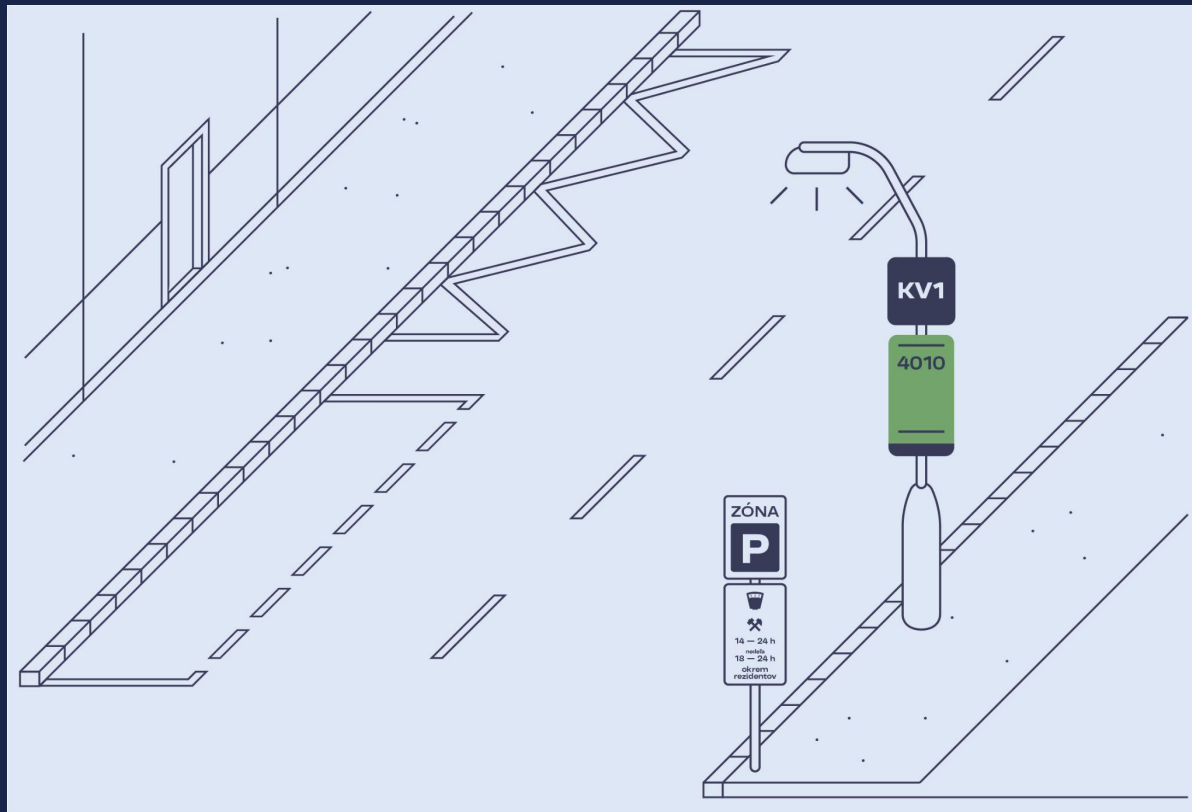
Reagujeme na prvé skúsenosti a podnety obyvateľov

- zaviedli sme SMS platbu za krátkodobé parkovné
- odstránili sme limit len 1 rezidentskej karty na 1 osobu
- zaviedli sme možnosť tzv. aktívneho a neaktívneho vozidla
- zaviedli sme zľavovú kartu pre registrovaných poskytovateľov sociálnych služieb (90% zľava z parkovného)
- navýšili sme počet návštevnických hodín pre ŤZP osoby z 500 na 750/rok
a pre byty bez rezidentskej karty zo 100 na 200 hodín/rok
- ďalšie zmeny (zvýšili sme limit na oprávnenú dĺžku vozidla, zlacnili sme abonentskú kartu...)

Zóna regulovaného parkovania PAAS

KV1a - Dlhé diely 1

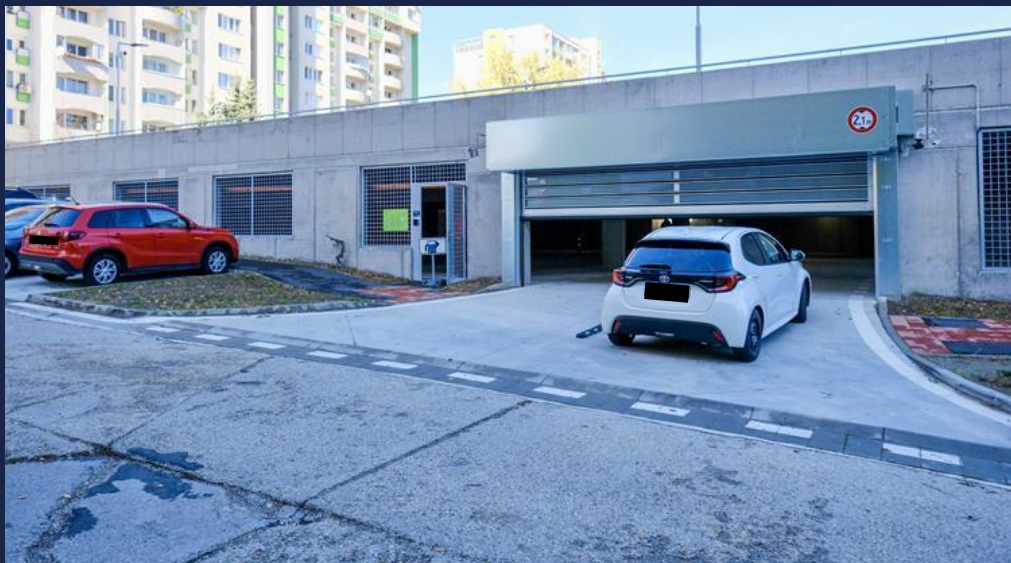
Značenie v zónach: Cikcak čiary, parkovacie pásy, boxy



Parkovací dom L'udovíta Fullu

spustenie do prevádzky od 29.10.2025

kapacita: 31 PM (kryté) + 34 PM + 7 PM



Vyhradené parkovacie miesta - iba pre ŤZP

- od 1. januára 2025 sa v zmysle zásad vyhradzovania parkovacích miest vyhradzujú miesta len držiteľom modrého parkovacieho preukazu ŤZP (EÚ) s odkázanosťou na individuálnu automobilovú dopravu
- v parkovacích zónach v celom meste budú po regulácii povoľované výlučne vyhradené parkovacie miesta pre rezidentov s ŤZP preukazom (EÚ) s odkázanosťou
- vyhradené miesta budú preznačené podľa Vyhlášky č. 30/2020 - teda bez uvedenia EČV:



Vyhradené parkovacie miesta - iba pre ŤZP

Nové značenie ŤZP miest



Súčasnú (nesprávnu) značenie (ŤZP) miest



Projekt organizácie dopravy

Projekt organizácie dopravy (POD)

- Projekt navrhujú odborní dopravní projektanti, zaujímajú nás však aj vaše podnety, pretože ako obyvatelia poznáte lokalitu najlepšie
- Návrh projektu je zverejnený na www.paas.sk/karlova-ves (zóna KV1a - Dlhé diely 1)
- Pripomienky nám môžete posilať na email pripomienky@paas.sk najneskôr do piatka 28. 11. 2025.

Prosíme však radšej zasielať ihneď po prezentácii

Počet parkovacích miest

- počet parkujúcich vozidiel (aj zvykovo) v KV1a = 2.169*
- počet navrhovaných legálnych parkovacích miest = 1.996**

rozdiel **-173** parkovacích miest (**-8 %**)

skúseností zo spúšťania v iných zónach hovoria o úbytku vozidiel o 15-20 % (niekde 25%);

očakávaný pokles parkujúcich v zóne KV1a:

o 217-434 parkovacích miest na **1.735 - 1.952 vozidiel.**

- **** PLUS dopĺňanie “mikroparkovacích” miest v priebehu roka**

* zdroje: Dopravné prieskumy Afry CZ s.r.o., Google street view 2025, terénny prieskum projektantov

Aktuálna situácia - upratovanie verejného priestoru



Levárska

Aktuálna situácia – upratovanie verejného priestoru



Hany Meličkovej



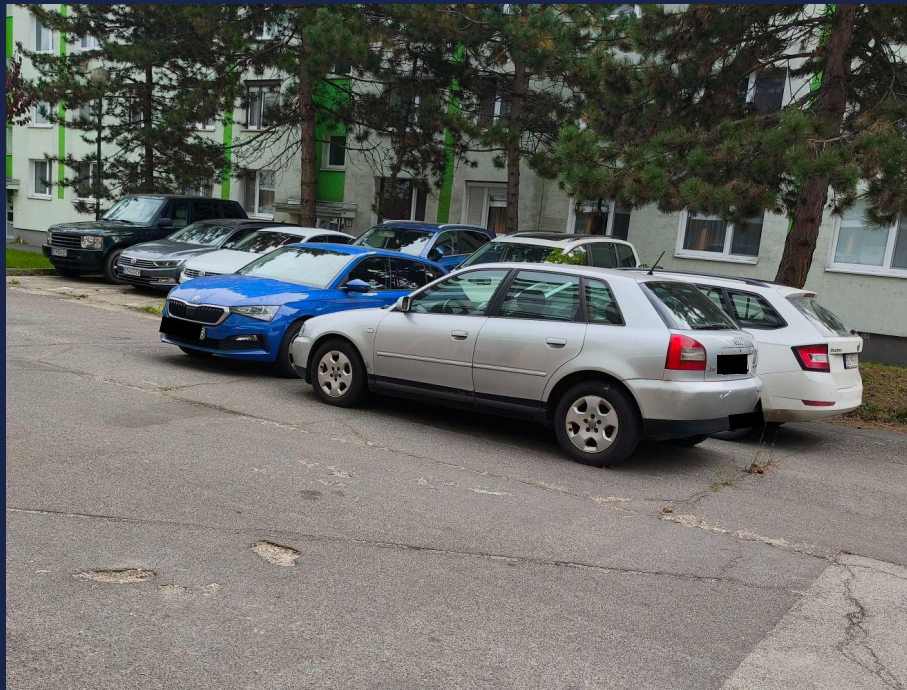
Ladislava Sáru

Aktuálna situácia – upratovanie verejného priestoru



Adámiho

Aktuálna situácia - príklady parkovania v KV



Brodská



Janotová

Aktuálna situácia - príklady parkovania v KV



Baníkova



Novackého

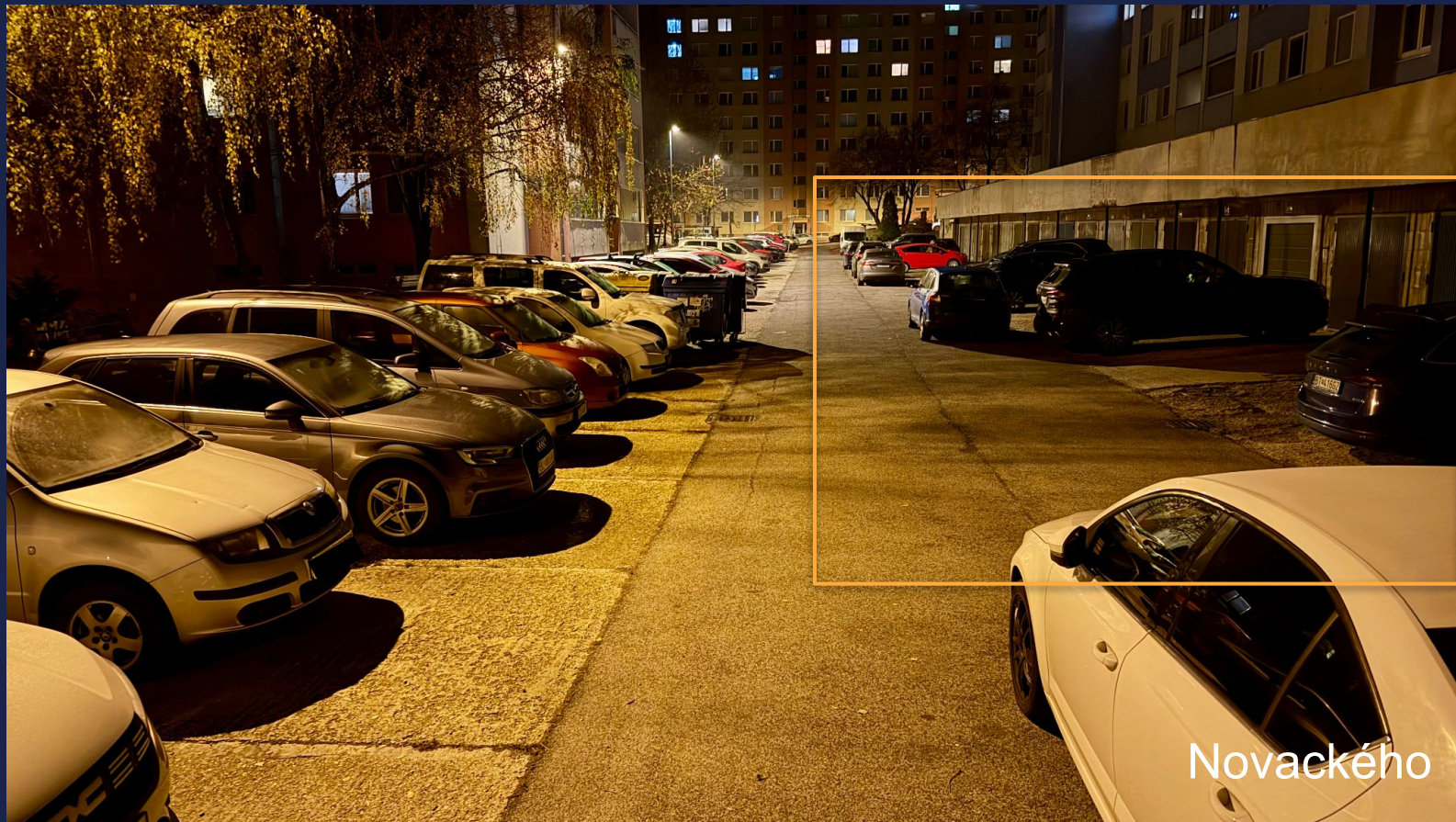
Aktuálna situácia - príklady parkovania v KV



Novackého



Aktuálna situácia - príklady parkovania v KV



Aktuálna situácia - príklady parkovania v KV



Hodálova



Aktuálna situácia - príklady parkovania v KV



Aktuálna situácia - príklady parkovania v KV



paas

Baníkova



Aktuálna situácia - nestabilný múr

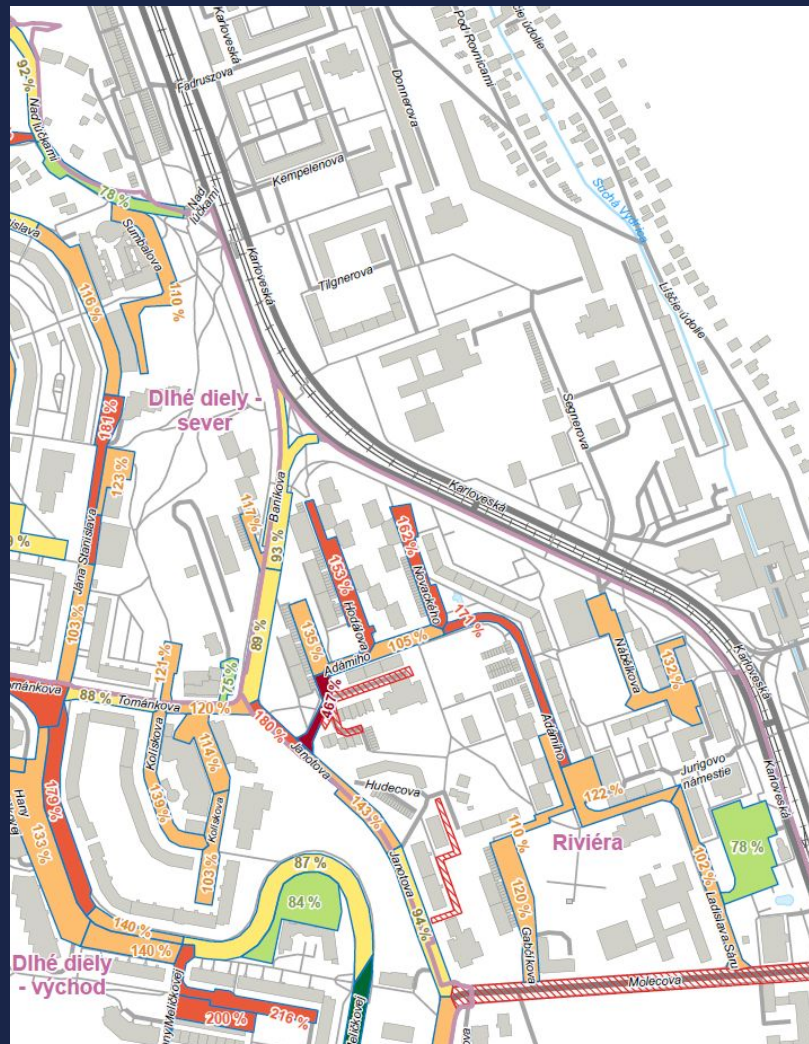


Adámiho

Parkovanie na zeleni – (program mikroparkovacích miest^{**})



Nočná obsadenosť - dopravný prieskum Afry CZ, s.r.o.*



Projekt organizácie dopravy (POD)-vysvetlivky

Legenda:



Pôvodné vodorovné dopravné značenie - OBNOVIŤ



Pôvodné vodorovné dopravné značenie v dlažbe



Pôvodné vodorovné dopravné značenie - ODSTRÁNIŤ



Nové vodorovné dopravné značenie



Nové vodorovné dopravné značenie v dlažbe



P8 Pôvodné zvislé dopravné značenie



P8 Pôvodné zvislé dopravné značenie - ODSTRÁNIŤ



302 Nové zvislé dopravné značenie (osadiť podľa TP 117)



Pôvodná zatrávňovacia dlažba



Pôvodná zámková dlažba



Nová zatrávňovacia dlažba



Nové dopravné zariadenie - spomaľovací vankúš (1800x65x2000mm): 4 ks



Nové dopravné zariadenie - parkovacie dorazy
v x š x h (mm) 60 x 1000 x 120 : 10 ks



Nové dopravné zariadenie - stĺpik : 15 ks



Nové dopravné zariadenie - stĺpik - sklopný : 2 ks



Dopravné zariadenie - stĺpik - pôvodný

Nové vodorovné dopravné značenie:

Parkovacie pásy



602 T 1,5/0,75

605-60



622-52

665-30

666

30

ZÓNA



Organizácia dopravy – princípy a zmeny

Projekt organizácie dopravy (POD) – princípy

Limity projektov organizácie dopravy (aby boli schváliteľné):

- Na cestách musí byť zachovaný jazdný pruh šírky minimálne 3 m z dôvodu prejazdu vozidiel záchranných zložiek.
- Pri obojsmernej premávke pri cestách užších ako 5 m je možné akceptovať miesta rozšírenia cesty - tzv. “výhybne” (napríklad: Kuklovská (slepá), Adámiho (Educenta)).
- Návrh parkovacích miest aj na miestach smetných nádob (Adámiho, Levárska atď.).

Projekt organizácie dopravy (POD) – princípy

Limity projektov organizácie dopravy (aby boli schváliteľné):

- Na niektorých parkovacích miestach umožňuje značenie parkovanie iba rezidentom (držiteľom parkovacej karty).
- Návrh parkovacích miest pre motocykle (Brodská, Suchohradská...)
- **Zákaz parkovania pred garážami** (podľa § 25 ods. (1) písm. u) zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke).
- **Zákaz parkovania na chodníkoch** mimo parkovacích miest (podľa § 25 ods. (1) písm. q) zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke).

Projekt organizácie dopravy (POD) – princípy

Limity projektov organizácie dopravy (aby boli schváliteľné):

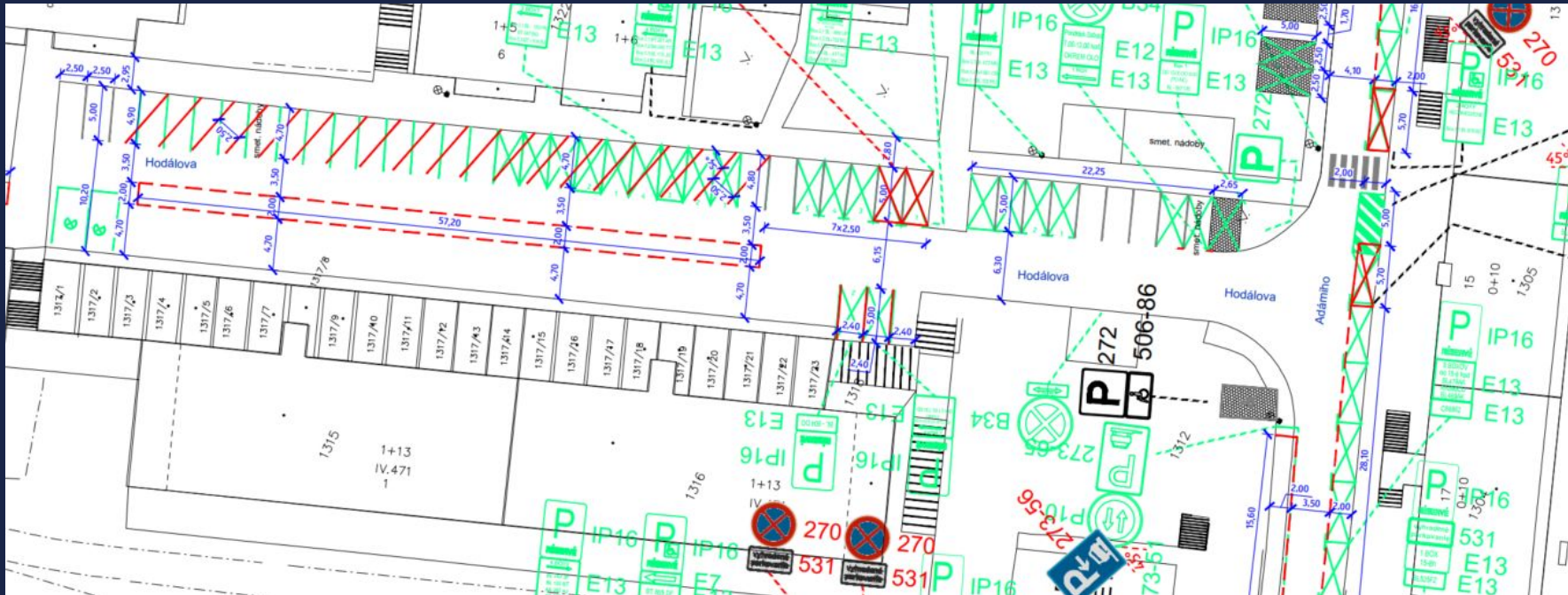
Je nevyhnutné poukázať na potrebu rozlišovať medzi pojmami pozemok a stavba (ktorou je aj cesta). V zmysle **§ 120 ods. 2 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník**: „*Stavby, vodné toky a podzemné vody nie sú súčasťou pozemku.*“

Uvedené znamená, že každý z nich môže mať a reálne aj často má **odlišného vlastníka**. V prípade, že **vlastníci pozemku disponujú dokumentáciou, že sú aj vlastníkmi predmetných parkovacích miest** (nielen pozemku), odporúčame im obrátiť sa na Cestný správny orgán so žiadosťou o určenie dopravného značenia, predmetnej spevnenej plochy.

Hlavné zmeny v organizácii dopravy

Zmena parkovania - Hodálová a Adámiho ulica

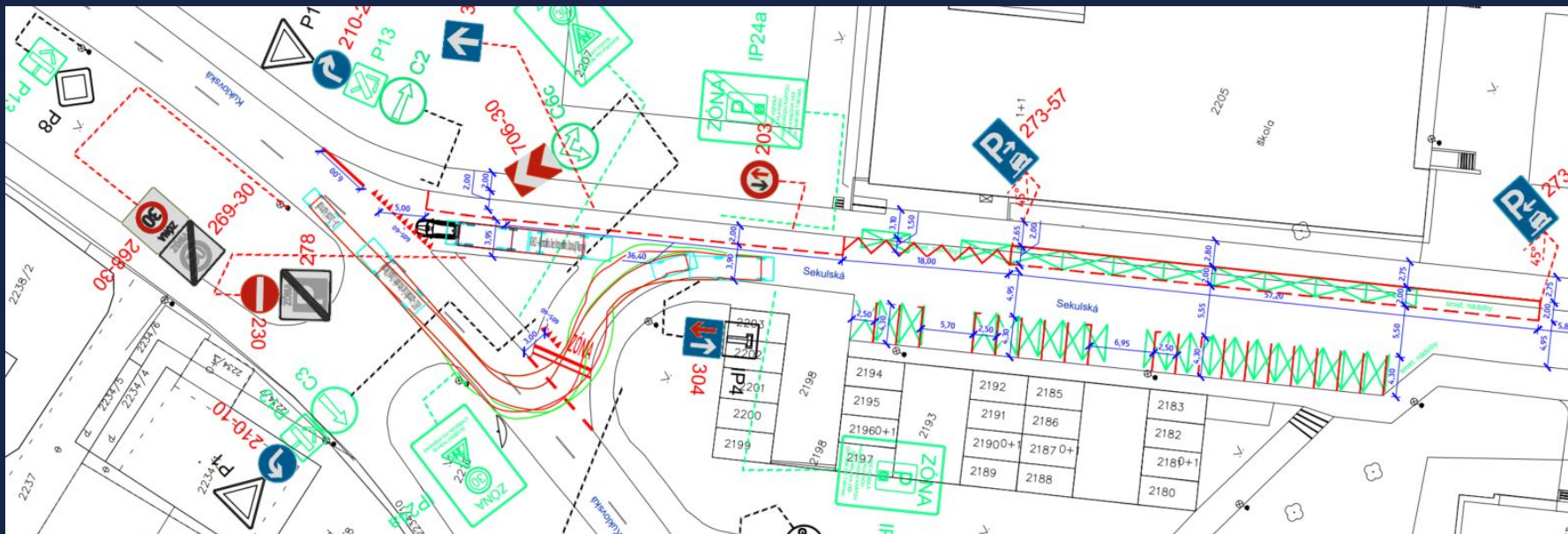
Zmena kolmých PM na šikmé, pridanie parkovacieho pásu.



Zmena parkovania - Sekulská ulica (pri škole)

Parkovanie v najvyššej možnej miere odobraté z chodníka.

Maximalizácia parkovacích miest - zavedenie jednosmernej cesty - len výjazd.



Zmena parkovania - Silvánska, Lackova

Úbytok parkovacích kapacít z dôvodu šírky vozovky.

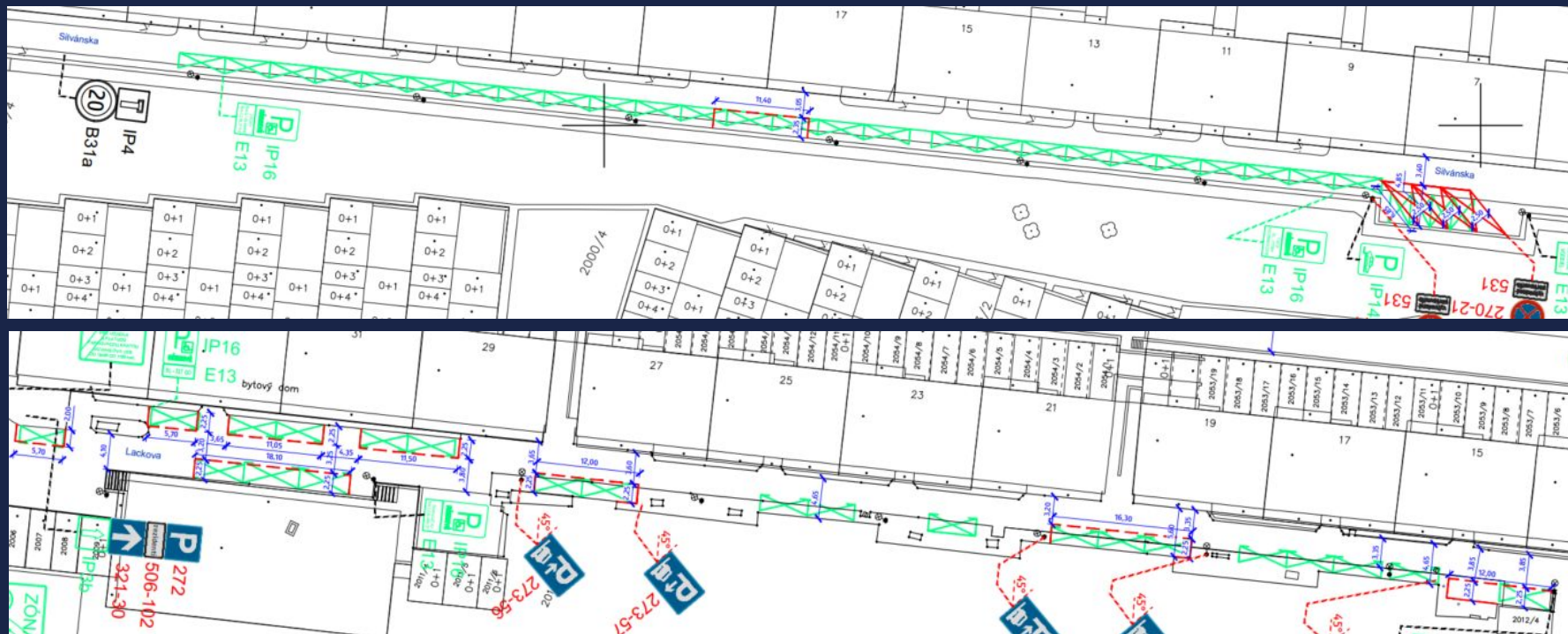
Záchranné zložky potrebujú minimálne 3 m prejazdný priestor.

Na dotknutých uliciach chýba, v závislosti od úseku, približne 50 cm.

Na Silvánskej (úzkej) sa ruší 24 PM. Na Lackovej (úzkej) sa ruší 12 PM.



Zmena parkovania - Silvánska, Lackova



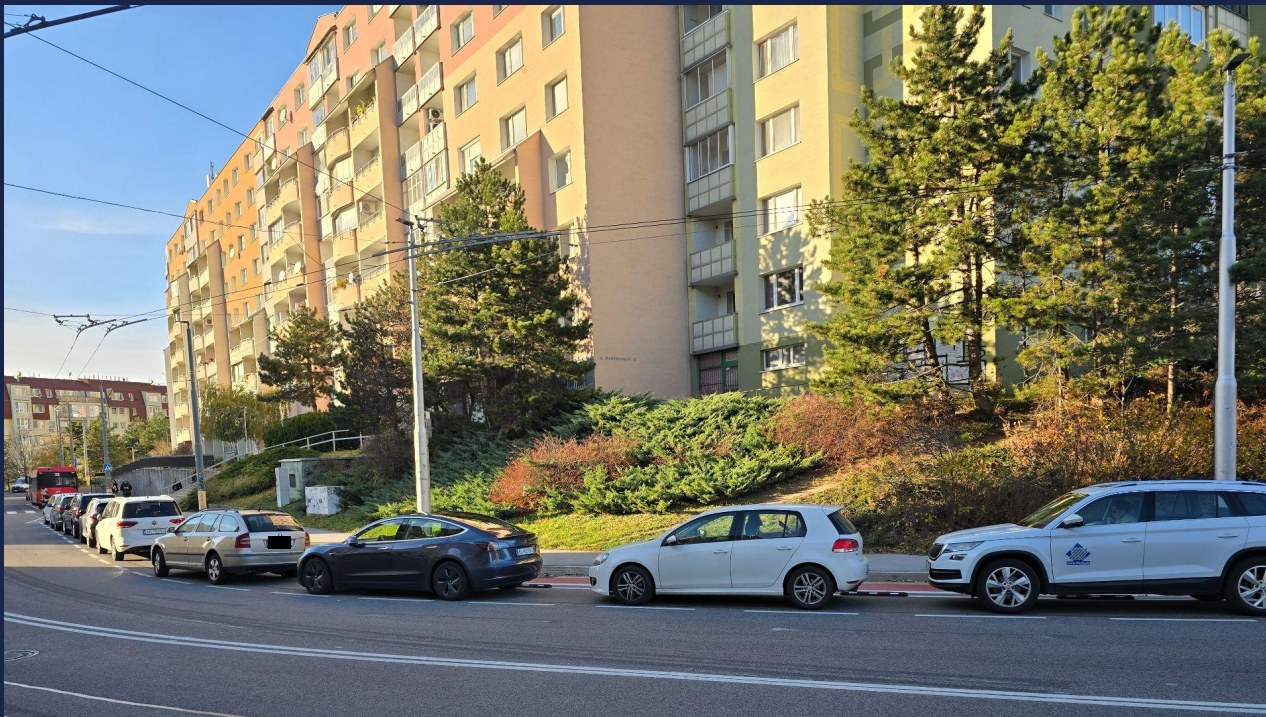
Zmena parkovania - Hany Meličkovej



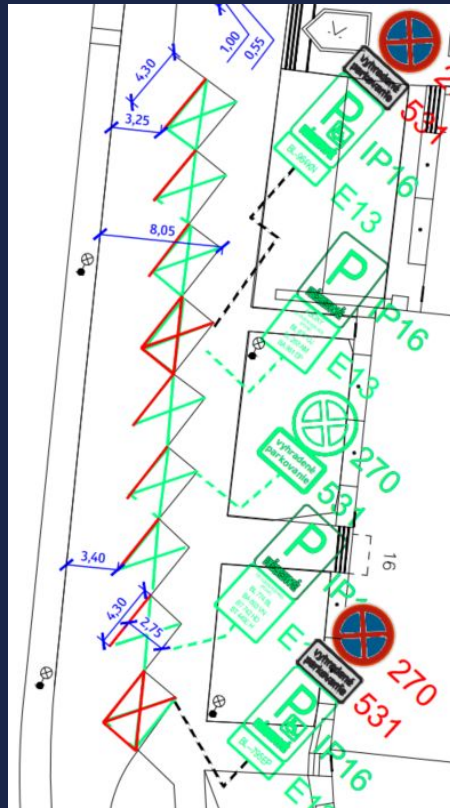
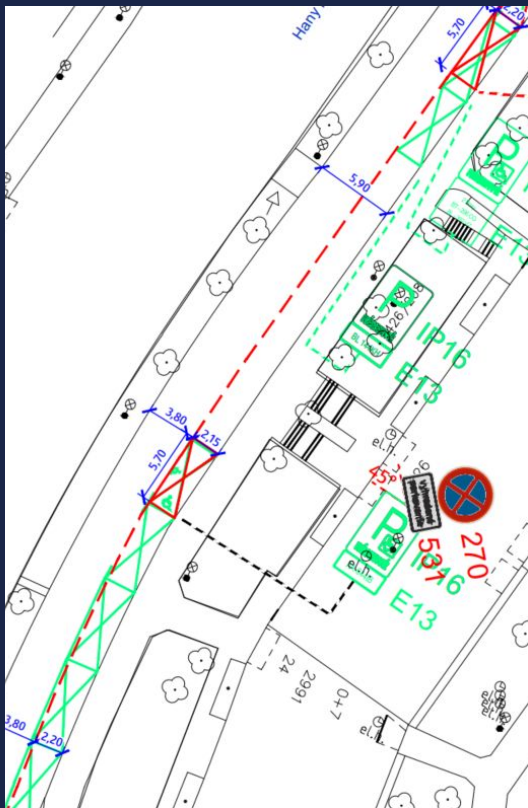
Zmena parkovania - Hany Meličkovej



Zmena parkovania - Hany Meličkovej



Zmena parkovania - Hany Meličkovej



Možnosť rozšírenia kapacity – Hany Meličkovej

Súčasný stav



Navrhovaný stav



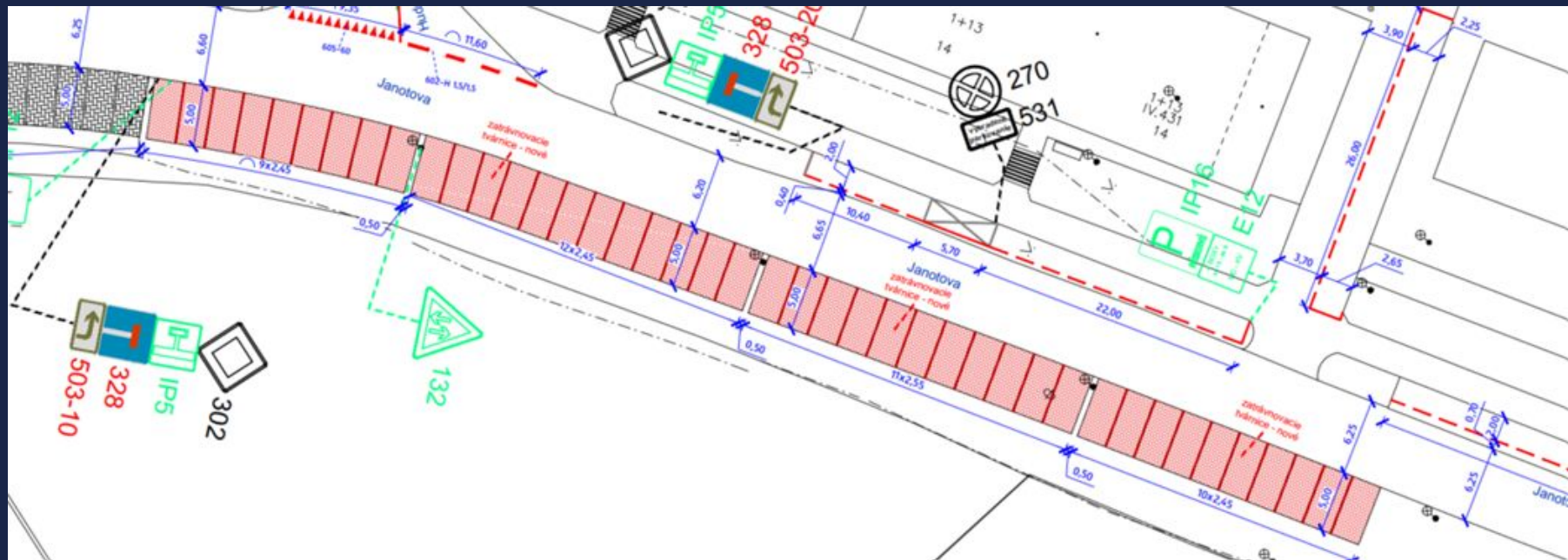
Rozširovanie kapacít** (program mikroparkovacích miest)

Osadenie zatrávňovacej dlažby - návrh



Janotova

Osadenie zatrávňovacej dlažby - návrh



Janotová

Rozširovanie kapacít** (program mikroparkovacích miest)



Kuklovská



Silvánska (Ostravar)

Rozširovanie kapacít** (program mikroparkovacích miest)



Baníkova

Harmonogram

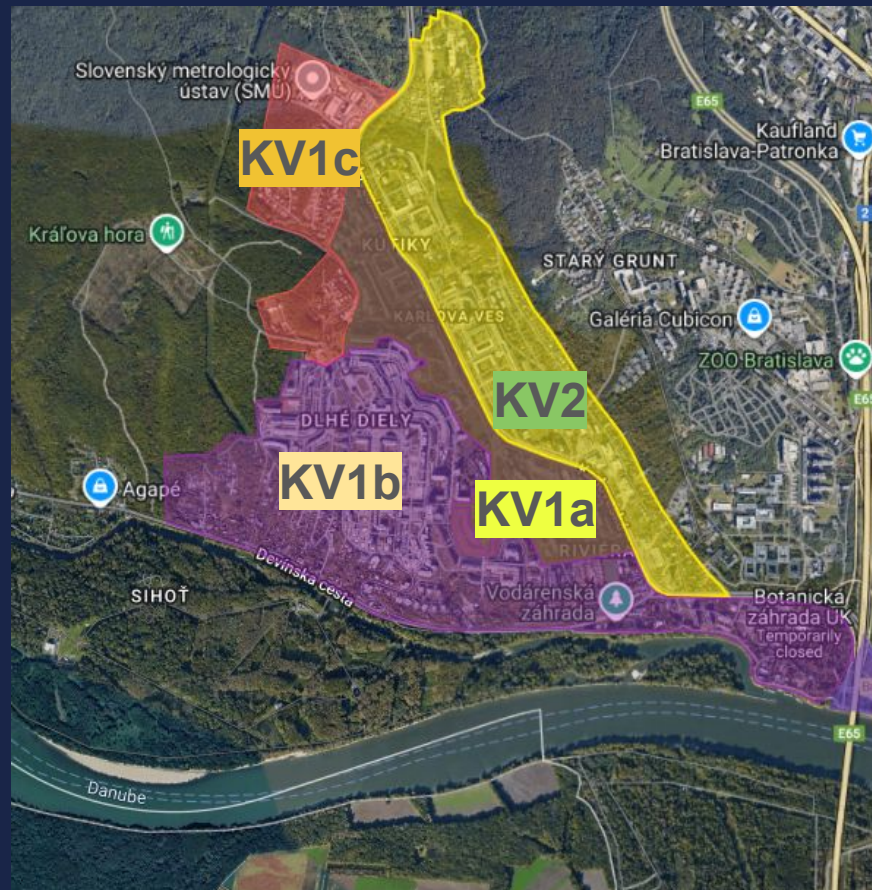
Harmonogram spustenia regulácie

- Pripomienkovanie projektu - **do 28. novembra 2025**
- Vyznačovanie parkovacích miest
- Spustenie registrácií a nákupu kariet - **minimálne mesiac pred spustením regulácie**
- Spustenie regulácie - **informujeme minimálne mesiac pred spustením. Približný plán - prvý polrok 2026**

Ďalšie kroky regulácie

Dlhé Diely - KV1a-c

- KV1a: čím skôr v roku 2026
- KV1b (podstatná časť Dlhých Dielov):
 - projekt a participácia v roku 2026
 - Ďalšie kroky podľa rozsahu pripomienok a schvaľovania projektu (DI, cestný správny orgán)



Priestor na **vaše otázky**
www.slido.com: #paas



Parkovacie miesta – **priebeh značenia**

- Vyznačovanie bude prebiehať po **menších úsekoch**, v ktorých budeme musieť dočasne zakázať státie
- O značení **budeme informovať** prostredníctvom dočasného dopravného značenia
- Za dočasné obmedzenia sa ospravedlňujeme a **prosíme o rešpektovanie zákazu státia**, aby bolo možné parkovacie miesta vyznačiť

**Pripomienky k dopravnému značeniu nám
môžete posilať na email:**

pripomienky@paas.sk

do piatka 28. 11. 2025

ale radšej čím skôr - obratom