

Príprava regulovaného parkovania

PE1 (Háje II. a III.)

Bratislavský
parkovací
asistent

paas

Koho dnes budete počuť

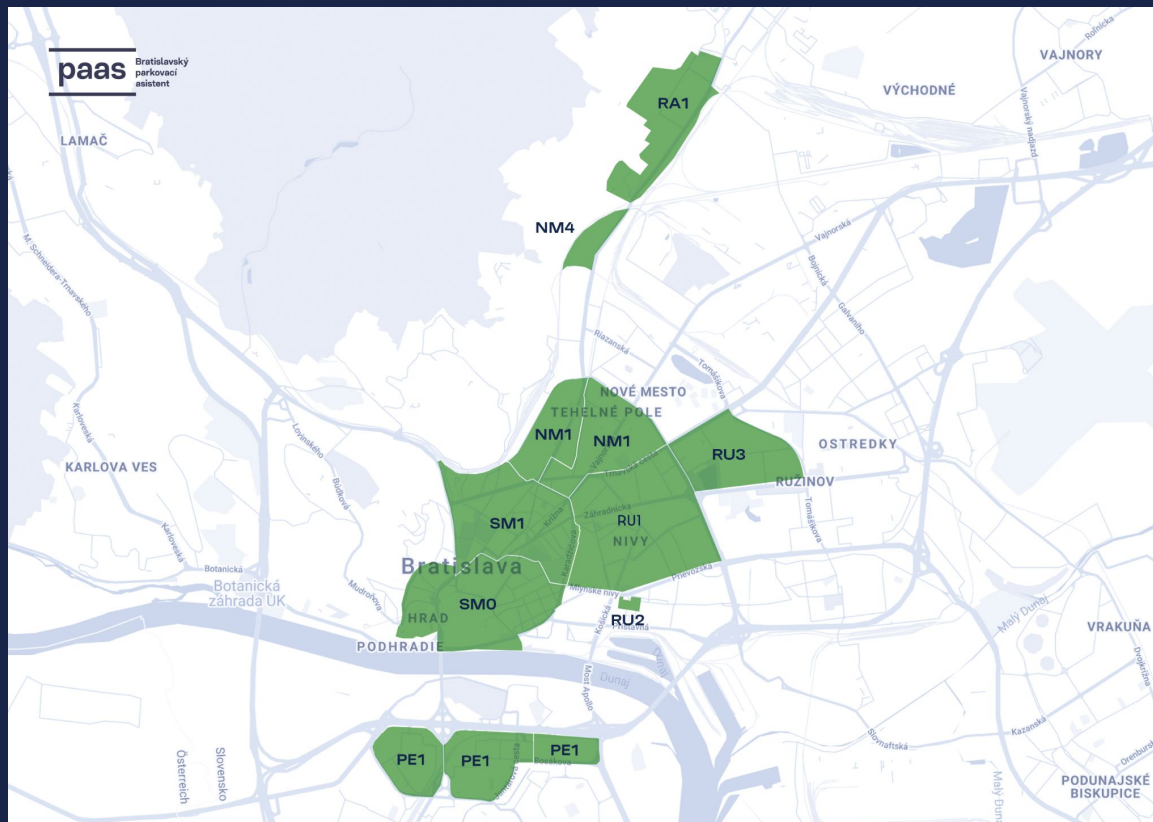
- Iveta Jančoková, zástupkyňa starostu Petržalky
- Peter Herceg, splnomocnenec primátora pre parkovaciú politiku
- Peter Mošať, oddelenie parkovania hl. mesta
- Peter Mihál, vedúci referátu dynamickej dopravy MČ Petržalka
- Barbora Filo, referát statickej dopravy MČ Petržalka
- David Jančula, projektový tím parkovacej politiky
- Patrik Špirka, projektový tím parkovacej politiky
- Peter Netri, projektový tím parkovacej politiky
- Peter Poláček, referát implementácie parkovacej politiky

Priestor na **vaše otázky**
www.slido.com: #paas



Celomestské regulované parkovanie
parkovací asistent PAAS

Regulované zóny 2023



Ako funguje
Bratislavský parkovací asistent?

1. Som rezident

Rezidentská karta

REZIDENTSKÁ

paas karta



CENNÍK

1.  39 € /rok
2.  150 € /rok
3.  500 € /rok

Návštevnícka karta

NÁVŠTEVNÍCKA

paas karta



k rezidentskej karte 100h/rok

bez rezidentskej karty 200h/rok

ŽZP s osobnou asistenciou 750h/rok

Bonusová karta

BONUSOVÁ

paas karta



CENNÍK

2h  / deň 10 € / rok

Ako získam parkovaciu kartu

A. Online cez www.paas.sk

B. Alebo na klientskych miestach v zónach.

Najbližšie klientske miesto:

Magistrát mesta Bratislavy, Primaciálne námestie 1

Ako získam **parkovaciu kartu**

Online registračný systém

Vôbec ako prvý informačný systém v SR integruje a využíva funkcionality piatich štátnych registrov – Register fyzických osôb, Register právnických osôb, Register adries, Kataster nehnuteľností a Národná evidencia vozidiel.

Väčšinu údajov o obyvateľoch tak systém preverí automaticky a nemusia ich opätovne dokladovať.

Klientske miesta



2. Nie som rezident

Som návštevník

Spoplatnené parkovanie:

V regulovanom čase: 12:00-24:00 v pracovné dni

Sadzba:

1.00 €/h - PE1 (platba cez aplikáciu/parkomat)

1.20 €/h - PE1 (platba pomocou SMS)

Návštevnícke parkovanie inde v meste:

(Širšie) Centrum: 8:00-24:00 (Staré Mesto, Nové Mesto/Pokrok...)

Sídliská s kombinovanou funkciou: 12:00 - 24:00 (Petržalka, Štrkovec...)

Sídliská: 14:00 - 24:00 (Dúbravka, Karlova Ves...)

Som návštevník




**V zóne sa parkuje
iba na vyznačených
parkovacích miestach /
v parkovacích pásoch**

Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

- Mobilné aplikácie - platba je možná cez viaceré existujúce aplikácie, pre uľahčenie platby je na informačných tabuliach uvedený QR kód s odkazom na aplikácie www.paas.sk/platba
- Parkomaty
- Partnerské prevádzky
- Asistenti v teréne
- SMS - 1Q/2024

Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

Aplikácie na platbu



HOPIN


GET IT ON
Google Play

EXPLORE IT ON
AppGallery

Download on the
App Store

WEBOVÁ VERZIA

NÁVOD




Ubian

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

EXPLORE IT ON
AppGallery

NÁVOD




ParkDots

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

NÁVOD




bmove

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

NÁVOD



EASYPARK

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

NÁVOD

Ako zaplatím hodinovú sadzbu?

Parkovanie
návštevníci **P**

5005

Kód úseku parkovania

✂ Pracovné dni
12:00 – 24:00 **1,00 € / h**

Víkend / sviatok
00:00 – 24:00 **bezplatne**

Možnosti platby / payment

 paas.sk/platba

Paid parking – visit:
paas.sk/en/payment

paas.sk/pravidla



Podnikám/vlastním nehnuteľnosť v zóne

Háje II. a III. (PE1)

ABONENTSKÁ

paas karta



Ročná: 800 eur

Mesačná: 80 eur

Týždenná: 20 eur

Kedy mám nárok na **abonentskú kartu**?

- A. Podnikám a mám sídlo, miesto podnikania alebo prevádzku v regulovanej zóne.

- B. Alebo vlastním nehnuteľnosť (a nemusím mať trvalý pobyt) v regulovanej zóne.

Ako zlepšime parkovanie?

Kontrola parkovania

Parkovanie pre obyvateľov zóny bude dostupnejšie, keď vodiči bez oprávnenia alebo zaplatenej hodinovej sadzby nebudú blokovat parkovacie miesta.

**Kontrola
je kľúčová**

Kontrola parkovania



Kontrola parkovania

- Efektívnejšia kontrola vďaka objektívnej zodpovednosti
- Kontrola zóny viackrát denne
- Pokuta príde poštou, alebo do elektronickej schránky (ak je aktivovaná)
- Žiadne papuče
- Upozornenie nálepkou

Zaparkovali ste nesprávne



Vaše vozidlo bolo po prvýkrát zaznamenané v rámci kontroly, ktorá využíva tzv. inštitút objektívnej zodpovednosti.



Znamená to, že ste pri parkovaní porušili zákon o cestnej premávke. Časté chyby pri parkovaní nájdete na: www.paas.sk/kontrola-parkovania

Vďaka dodržiavaniu pravidiel lepšie zaparkujú aj ostatní, doprava je plynulejšia a ulice bezpečnejšie.

Tentokrát sme na Vaše vozidlo umiestnili upozornenie. Pri ďalšom porušení pravidiel Vám bude udelená pokuta.

Zaparkovali ste nesprávne



Vaše vozidlo bolo zaznamenané v rámci kontroly, ktorá využíva tzv. inštitút objektívnej zodpovednosti.



Znamená to, že ste pri parkovaní porušili zákon o cestnej premávke. Časté chyby pri parkovaní nájdete na: www.paas.sk/kontrola-parkovania

Vďaka dodržiavaniu pravidiel lepšie zaparkujú aj ostatní, doprava je plynulejšia a ulice bezpečnejšie.

Za porušenie zákona Vám bude doručená pokuta s odôvodnením.



Vylepšujeme pravidlá

Reagujeme na prvé skúsenosti a podnety obyvateľov

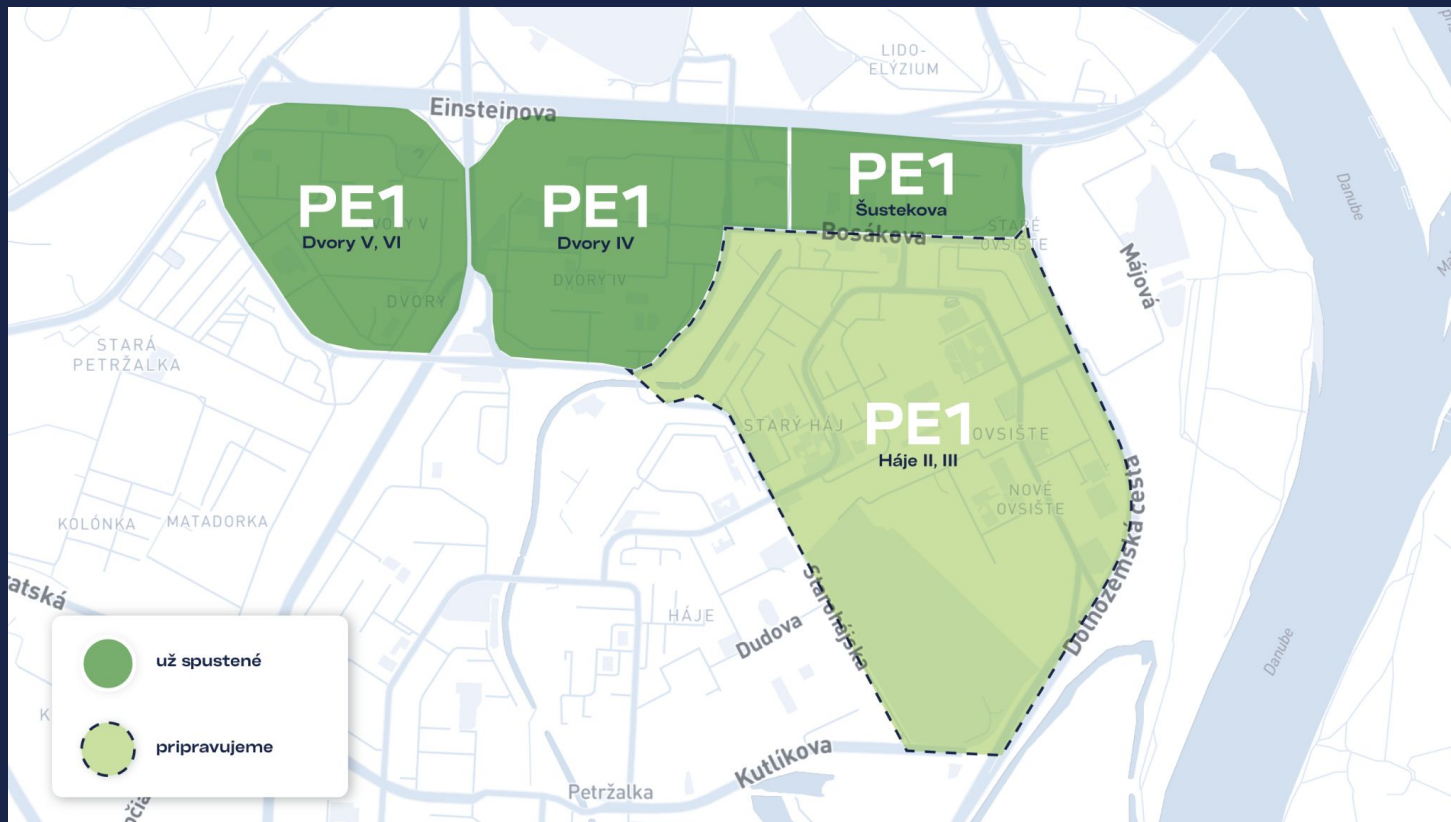
- zavádzame SMS platbu za krátkodobé parkovné
- odstránili sme limit 1 rezidentská karta na 1 osobu
- zaviedli sme zľavovú kartu pre registrovaných poskytovateľov sociálnych služieb (90% zľava z parkovného)
- navýšili sme počet návštevnických hodín pre ŤZP osoby z 500 na 750/rok
a pre byty bez rezidentskej karty zo 100 na 200 hodín/rok
- a ďalšie zmeny (zvýšili sme limit na oprávnenú dĺžku vozidla, zlacnili sme abonentskú kartu...)

Zóna regulovaného parkovania PAAS
PE1 (Háje II. a III.)

Petržalka je jedna PAAS zóna

- Rezidentská parkovacia karta PAAS platí vo všetkých regulovaných PAAS zónach Petržalky - aktuálne na Dvoroch IV. V., VI. a Šustekova. a po spustení zóny aj v lokalite Háje II. a III.
- V ostatných častiach Petržalky budú platiť pravidlá mestskej časti - petržalský parkovací systém (www.parkovanievpetrzalke.sk)

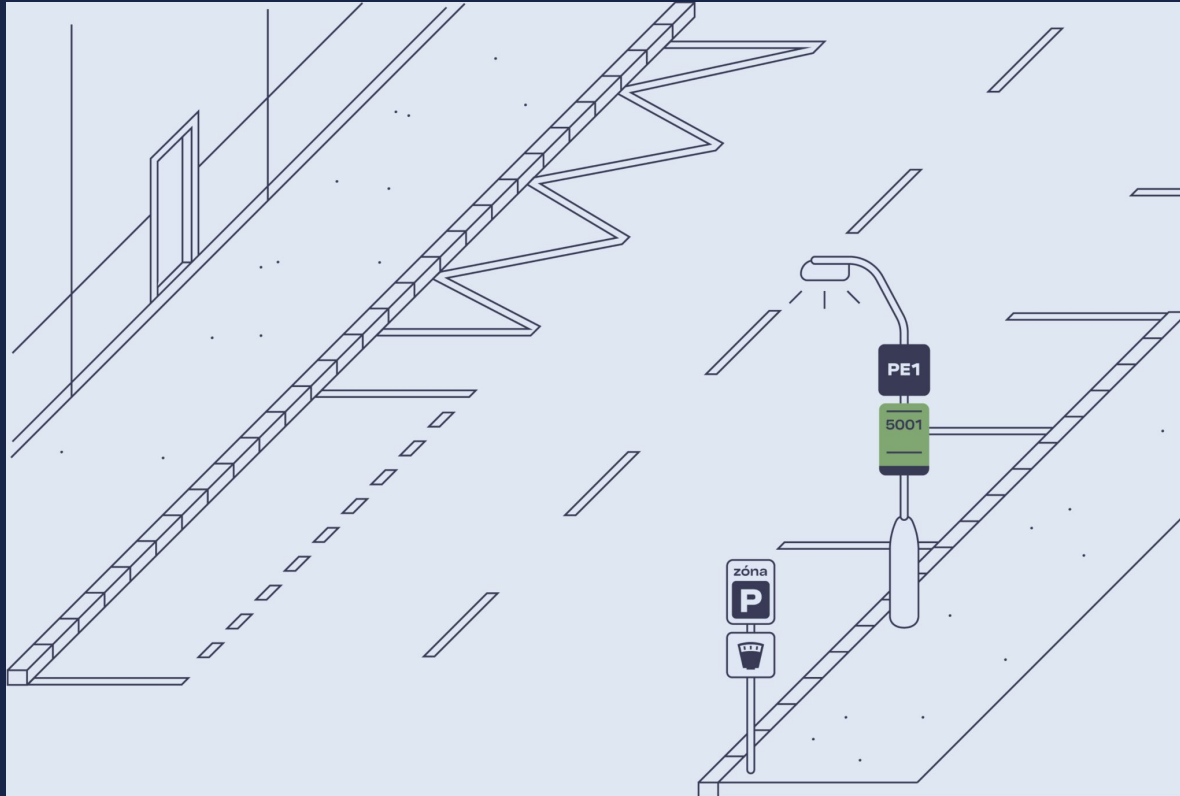
PE1 (Háje II. a III.)



Príprava regulovaného parkovania

- Po zaregulovaní parkovania v zóne **bude možné parkovať už len na vyznačených parkovacích miestach**
- Pred spustením regulácie parkovania je preto potrebné vyznačiť parkovacie miesta/pásky, aby bolo jasné, kde je možné legálne parkovať a kde nie

Značenie v zónach: cikcak čiary, parkovacie pásy, boxy



Príprava regulovaného parkovania - aktuálna situácia

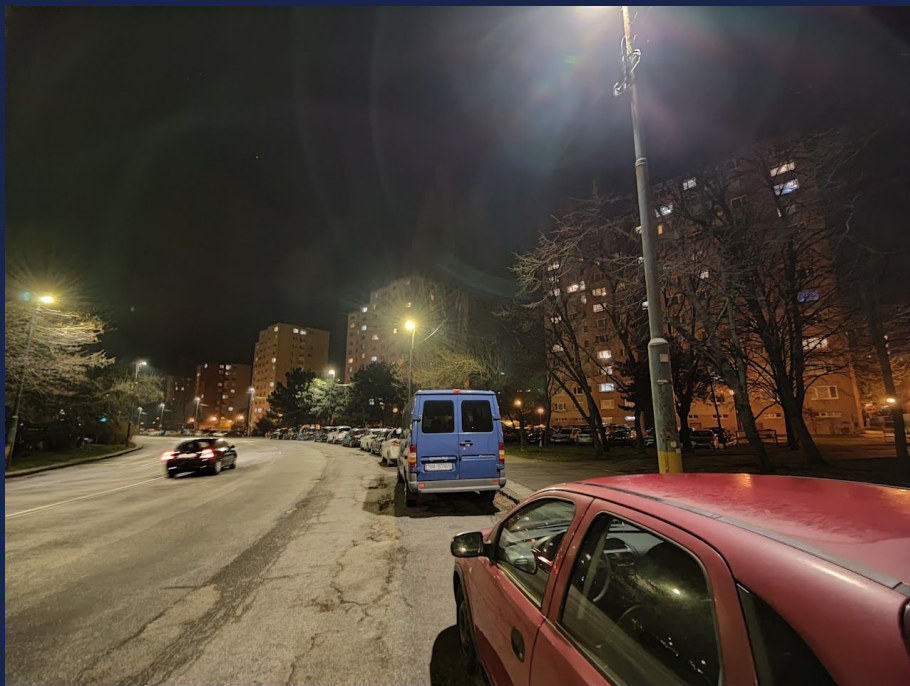


Getingova



Mamateyova - Blagoevova

Príprava regulovaného parkovania - aktuálna situácia



Furdekova - hlavná



Furdekova

Príprava regulovaného parkovania - aktuálna situácia

Mamateyova ulica juh



Mamateyova juh



Mlynarovičova východ

Vyhradené parkovacie miesta

- Momentálne sa od 1. januára 2024 v zmysle zásad vyhradzovania parkovacích miest vyhradzujú miesta len držiteľom modrého parkovacieho preukazu ŤZP.
- V parkovacích zónach budú po regulácii povoloované výlučne vyhradené parkovacie miesta pre rezidentov s ŤZP.
- Vyhradené miesta budú preznačené podľa Vyhlášky č. 30/2020.



Projekt organizácie dopravy

Projekt organizácie dopravy (POD)

- Projekt navrhujú odborní dopravní projektanti, zaujímajú nás však aj vaše podnety, pretože ako obyvatelia poznáte lokalitu najlepšie
- Návrh projektu je zverejnený na www.paas.sk/petrzalka
- Pripomienky nám môžete poselať na email pripomienky@paas.sk do 03.03.2024

Parkovacie miesta podľa prieskumov

- prieskum bol vypracovaný dodávateľsky
- zber dát v teréne sa realizoval v dvoch pracovných dňoch:
 - v nočných hodinách medzi 24:00 hod. až 3:00 hod.
 - dopoludnia medzi 9:00 hod. až 11:00 hod.
 - na obed medzi 11:30 hod. až 13:30 hod.
 - popoludní medzi 14:00 hod. až 16:00 hod.

Parkovacie miesta podľa prieskumov

- Počet parkujúcich vozidiel, aj mimo parkovacích boxov / aj nelegálne parkovanie:

Háje II: 4.160 vozidiel (štruktúra: 50% rezidentov, 20% návštevníkov z BA, 30% návštevníkov mimo BA)

Háje III: 1.552 vozidiel (štruktúra: 47% rezidentov, 27% návštevníkov z BA, 26% návštevníci mimo BA)

Parkovacie miesta podľa prieskumov

- Počet oficiálnych (legálnych) parkovacích miest pred zavedením regulácie (bez garážových státí a uzavretých areálov):

Háje II: 4.652 stojísk

Háje III: 1.545 stojísk

Parkovacie miesta podľa prieskumov

- Obsadenosť parkovacích stojísk v noci (najviac parkujúcich) v %:
Háje II: 89,40%
Háje III: 100,50%
- V prípade regulácie parkovania sa (na základe skúsenosti z iných zón) očakáva úbytok parkujúcich áut od 10 do 25%






Približný počet parkovacích miest

- Pred zavedením PAAS: 6197* parkovacích miest
- Po zavedení PAAS: 6306* parkovacích miest, vrátane státi pre motorky a všeobecné ŤZP miesta





*ide o hrubý výpočet




Projekt organizácie dopravy (POD)

Legenda:

-  Pôvodné vodorovné dopravné značenie
-  Pôvodné vodorovné dopravné značenie - odstrániť
-  Nové vodorovné dopravné značenie
-  P8 Pôvodné zvislé dopravné značenie
-  P8 Pôvodné zvislé dopravné značenie - odstrániť

Postup pri odstraňovaní pôvodného ZDZ :

 IP16
 E13 ZDZ nahradit' platným značením podľa TP:
  270
 531

 IP16 ZDZ nahradit' platným značením podľa TP:
  272
 506-86

 ZÓNA IP24a
 ZÓNA IP24b
 P 272 - odstrániť pôvodné ZDZ
506-102







Nové zvislé dopravné značenie: Osadiť podľa TP 117:

Vstup a výstup do/zo zóny:

ZDZ v zóne:

 268-30
 277
 272
 533.c78.n102
 273-51
 273-61

Nové vodorovné dopravné značenie: Vyznačiť podľa TP 118:

 602 T (1,5 - 0,75)
 2,00
 ZÓNA 30
 667 - 30
 620 - 52
 605-60

Organizácia dopravy – princípy a zmeny

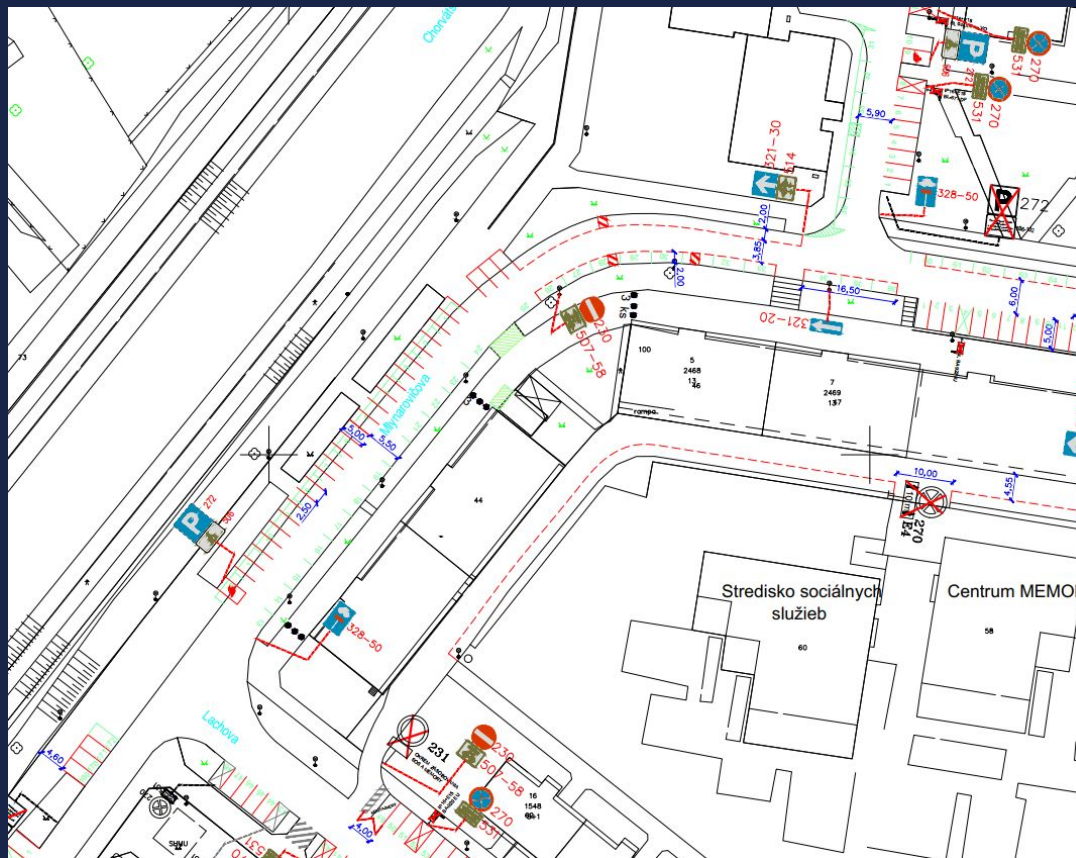
Projekt organizácie dopravy (POD) - princípy

Limity projektov organizácie dopravy (aby boli schváliteľné):

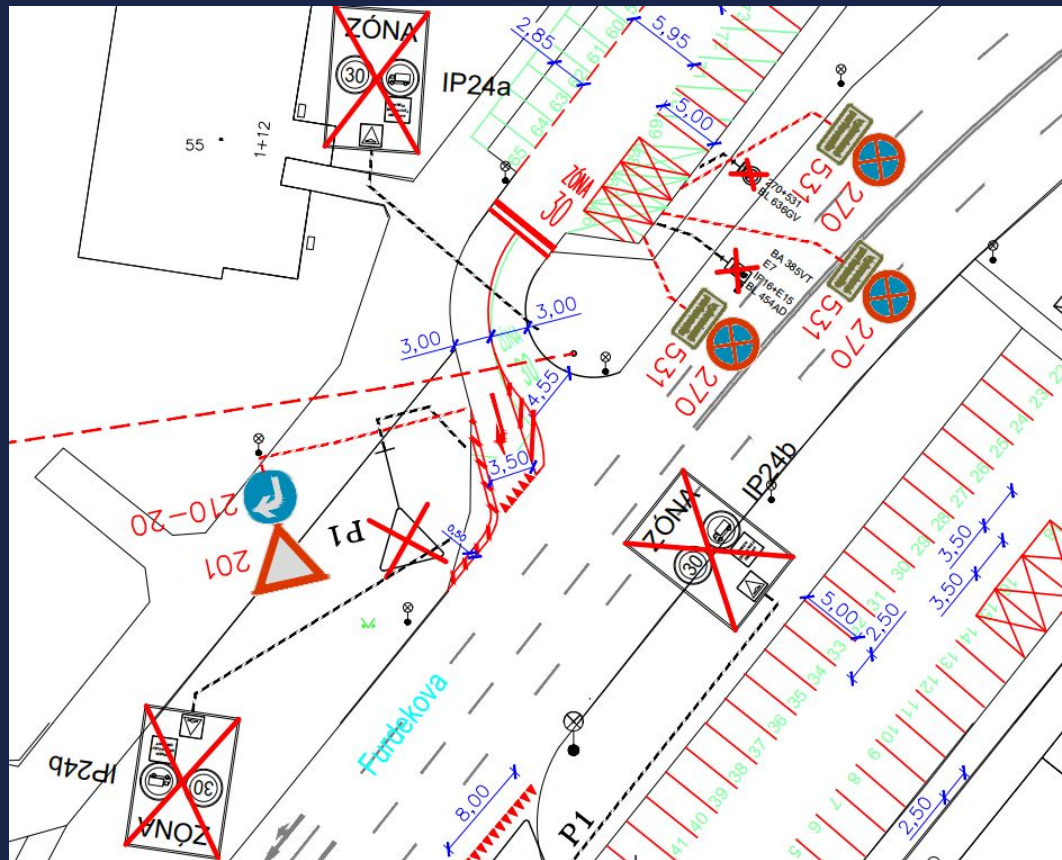
- Na cestách musí byť zachovaný jazdný pruh šírky minimálne 3 m (na výnimku v niektorých situáciách sa dá obhájiť 2,85 - 2,95 m)
- Hasičský a záchranný zbor z dôvodu prejazdu požiarnických áut požaduje šírku 3 m
- Pri obojsmernej premávke pa pri cestách užších ako 6 m je možné akceptovať miesta rozšírenia cesty - tzv. “výhybne”
- napr. odbočky, križovatky, vjazdy, prerušené parkovanie, kontajnerové stojisko)

Hlavné zmeny v organizácii dopravy

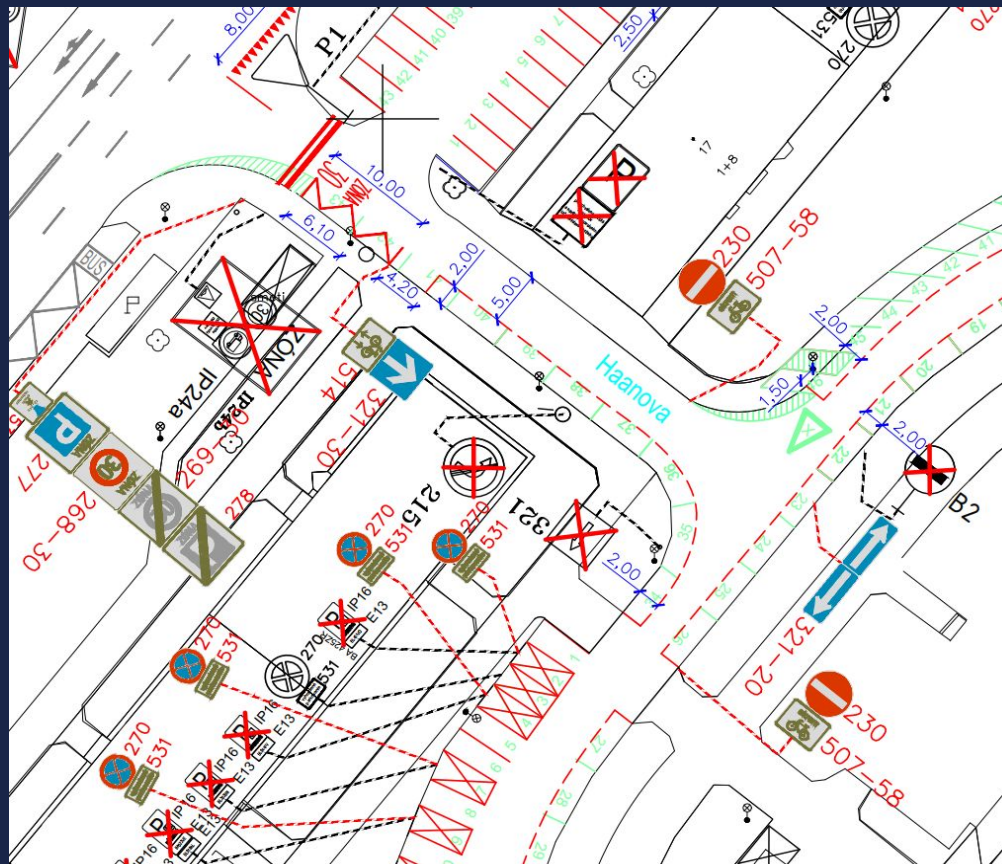
Háje II. a III. - zjednosmernenie časti Mlynarovičovej



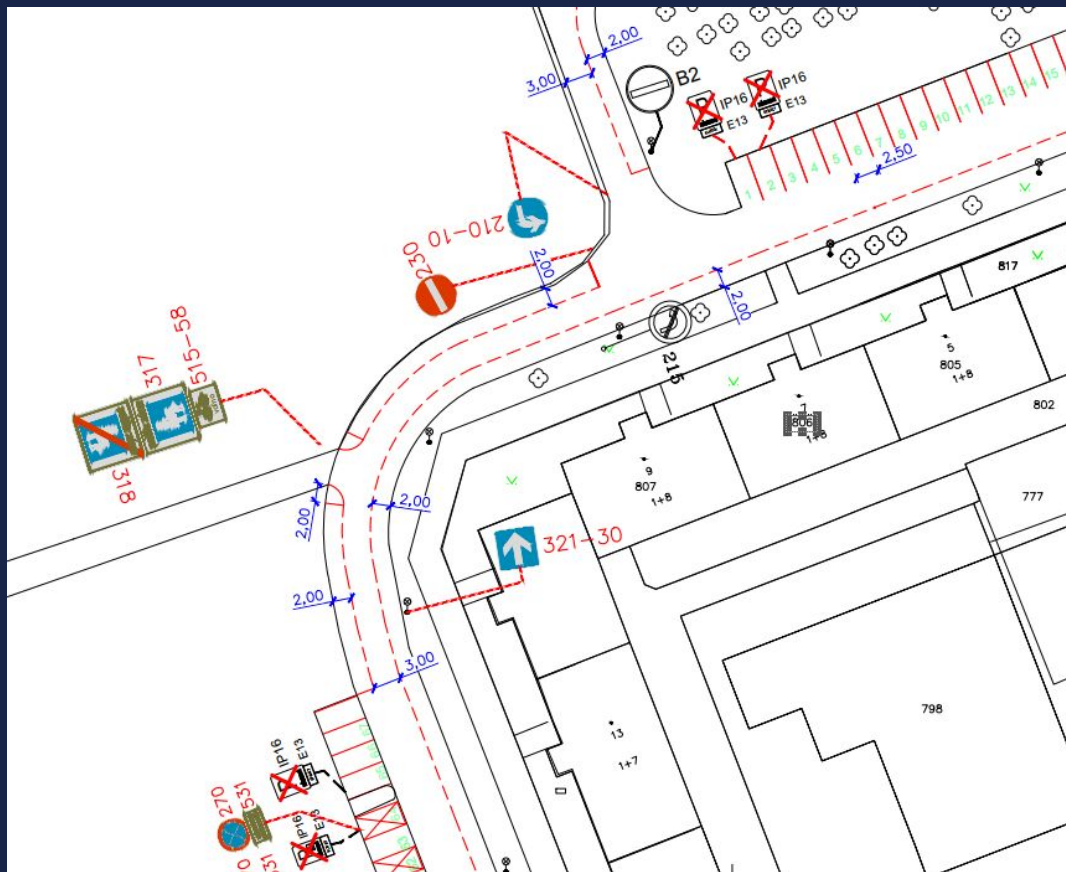
Háje II. a III. - zmena prikázaného smeru odbočenia z Mlynarovičovej



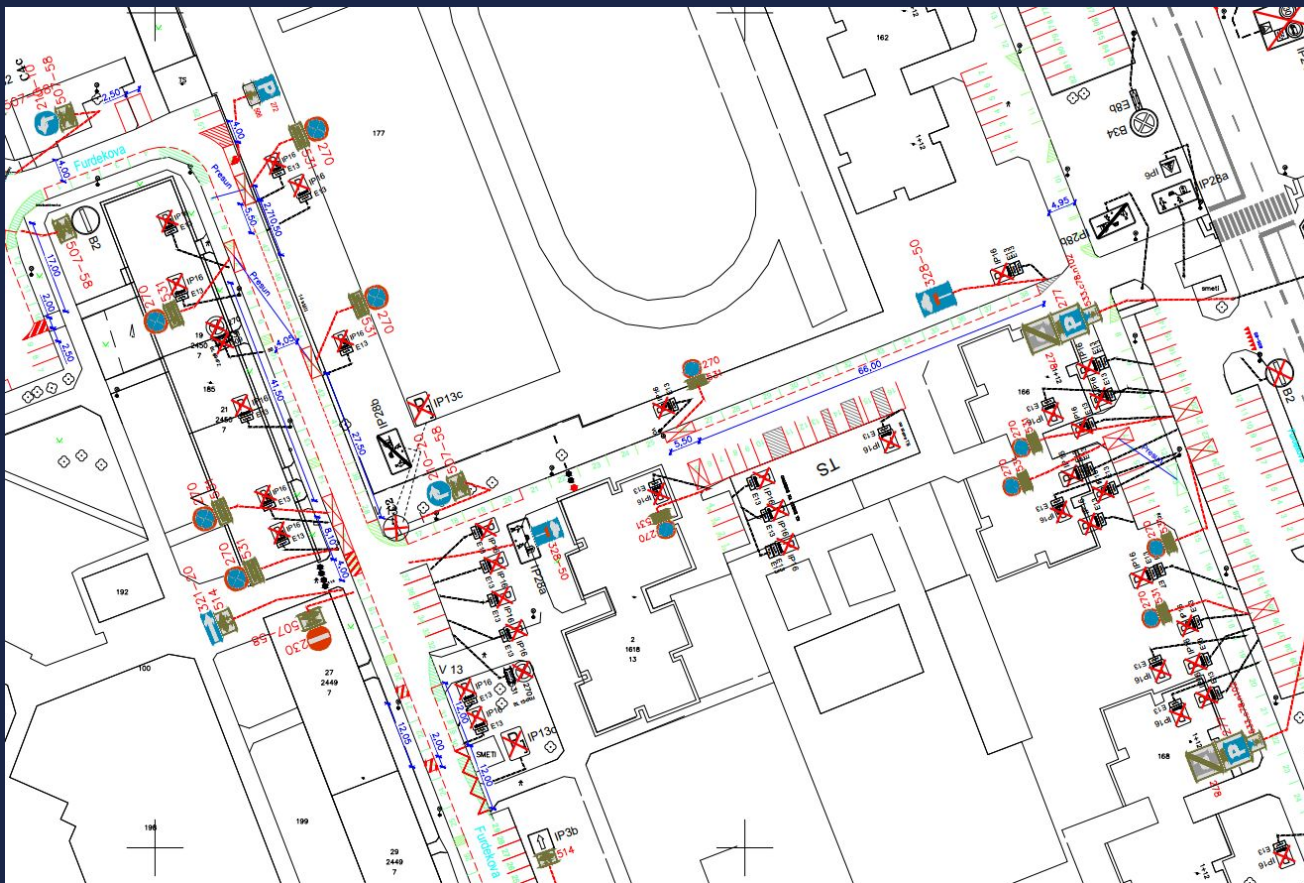
Háje II. a III. - otočenie jednosmeriek na Haanovej



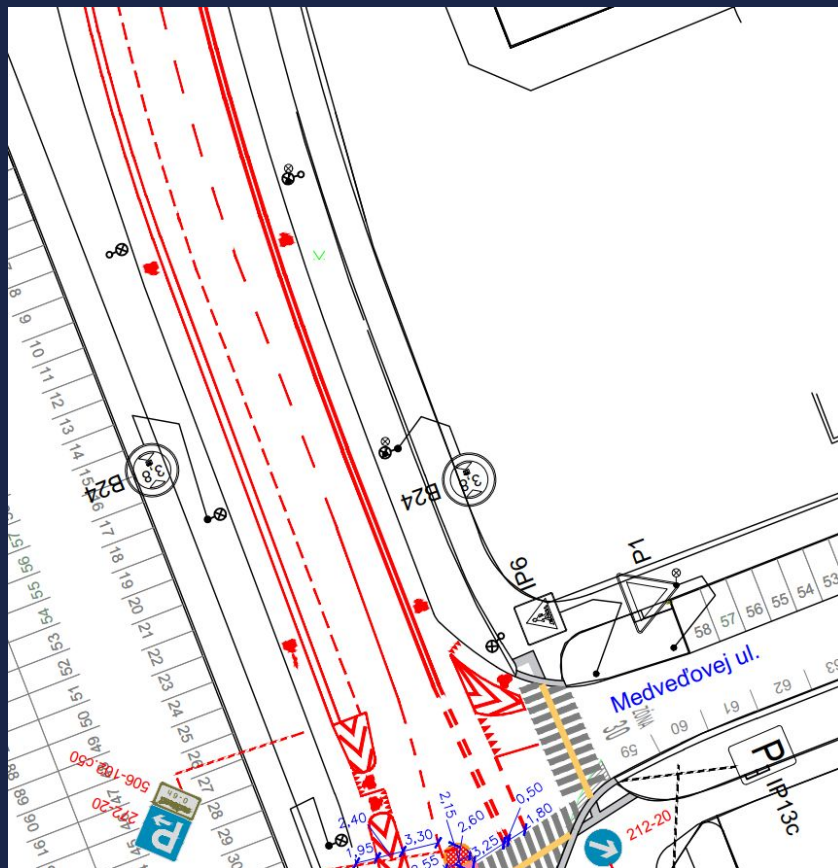
Háje II. a III. - zokruhovovanie na Alžbety Gwerkovej



Háje II. a III. - zaslepenie vnútrobloku na Furdekovej



Háje II. a III. - legalizácia parkovania a cyklopruhy na južnej časti Mamateyovej (pokračovanie)



Harmonogram

Harmonogram spustenia regulácie

- Pripomienkovanie projektu - **do 03. marca 2024**
- Vyznačovanie parkovacích miest - **po schválení POD (2Q/2024)**
- Spustenie registrácií a nákupu kariet - **minimálne mesiac pred spustením regulácie**
- Spustenie regulácie - **informujeme minimálne mesiac pred spustením**

Parkovacie miesta - **priebeh značenia**

- Vyznačovanie bude prebiehať po **menších úsekoch**, v ktorých budeme musieť dočasne zakázať státie
- O značení **budeme informovať** prostredníctvom dočasného dopravného značenia
- Za dočasné obmedzenia sa ospravedlňujeme a **prosíme o rešpektovanie zákazu státia**, aby bolo možné parkovacie miesta vyznačiť

Priestor na **vaše otázky**
www.slido.com: #paas



**Pripomienky k dopravnému značeniu nám
môžete posielat' na email
pripomienky@paas.sk do 03.03.2024.**