Bratislavský parkovací asistent paas

parkovacie noviny

4/2022

BRATISLAVA

Ďalšou PAAS zónou v Bratislave je Starý Ružinov – západ a 500 bytov

Realizácia dopravného značenia: apríl
Registrácie: už spustené
Spustenie regulácie: 3. 5. 2022

Celomestský systém regulovaného parkovania, známy ako Bratislavský parkovací asistent (PAAS), zaradí naše mesto k ostatným európskym metropolám, kde regulácia parkovania už roky funguje a prináša pozitívne výsledky. Začiatkom januára 2022 spustilo mesto systém regulovaného parkovania PAAS v prvých 3 lokalitách (v časti Rače, Nového Mesta a Petržalky). K nim sa teraz pridáva aj zóna Ružinov – Nivy, ktorú mesto pripravuje spoločne s mestskou časťou. Prvou lokalitou v rámci celej zóny je Starý Ružinov – východ (sídlisko medzi ulicami Jégého, Trnavská, Bajkalská a Záhradnícka), kde sa systém regulovaného parkovania PAAS spustil koncom marca. K tejto časti sa ako ďalšia pridá aj oblasť Starý Ružinov – západ a 500 bytov, kde regulácia a kontrola parkovania začne 3. mája 2022.

Ešte nikdy mesto tak komplexne neriešilo neustále narastajúci počet áut a zhoršujúce sa možnosti parkovania pre rezidentov, t. j. obyvateľov s trvalým pobytom v Bratislave. Preto sa od začiatku systém regulovaného parkovania PAAS pripravuje tak, aby čo najlepšie slúžil obyvateľkám a obyvateľom nášho mesta. Jedným z jeho hlavných cieľov je, aby rezidenti ľahšie zaparkovali tam, kde bývajú, aby sa zlepšili podmienky pre chodcov, ale aj všeobecne doprava v meste.

V systéme regulovaného parkovania PAAS parkujú rezidenti s rezidentskou kartou v regulovanej zóne neobmedzene. Nerezidenti, teda návštevníci zóny, totiž platia za parkovanie v stanovenom čase hodinovú sadzbu. Je to práve táto hodinová sadzba, ktorá má odradiť ľudí, ktorí v lokalite nebývajú, od dlhodobého parkovania v zóne, napríklad kvôli dochádzaniu do práce alebo za službami. Zanecháva tak viac parkovacích miest voľných pre rezidentov v blízkosti ich bytov. Potvrdzuje to aj skúsenosť z prvých troch zaregulovaných lokalít, napríklad na Tehelnom poli bolo v rámci analýzy na konci januára 2022 napočítaných 336 voľných parkovacích miest vo večerných hodinách.

Lokalita Starý Ružinov – západ a 500 bytov patrí v mestskej časti Bratislava – Ružinov medzi tie, kde je situácia s parkovaním komplikovanejšia a aj preto mestská časť už v minulosti zaviedla pilotný projekt regulácie parkovania v štvrti 500 bytov. Aj z tohto dôvodu sa práve v tejto lokalite teraz spúšťa v spolupráci s mestskou časťou systém regulovaného parkovania PAAS, ktorý zvýhodňuje obyvateľov s trvalým pobytom. Pri príprave zóny sa mesto snaží maximalizovať počet legálnych parkovacích miest pre rezidentov. Zároveň však posudzuje každú oblasť komplexne z hľadiska rôznych druhov a účastníkov dopravy - riešia sa chodci, ľudia na bicykloch, školy, prevádzky, zásobovanie, zdravotne znevýhodnení. Značeniu zón predchádza dopravný prieskum v teréne, aby bolo možné vyhodnotiť počty áut parkujúcich v rôznych lokalitách v rôznych časoch dňa a zohľadnilo sa to v príprave projektu.

Ako sa zaregistrovať

Regulácia parkovania PAAS sa spustí v lokalite Starý Ružinov – západ a 500 bytov 3. mája, registrovať sa a zakúpiť si parkovacie karty si môžete už teraz, jednoducho online cez stránku *www.paas.sk*. Registračný systém PAAS vďaka napojeniu na 5 štátnych registrov, napríklad na základe vášho rodného čísla, automaticky overí vaše ďalšie osobné údaje a trvalý pobyt v Registri fyzických osôb. Na základe údajov z katastra nehnuteľností systém tiež automaticky skontroluje počet vydaných parkovacích kariet na konkrétny byt a po zadaní EČV overí váš vzťah k vozidlu či platnosť technickej a emisnej kontroly v národnej evidencii vozidiel. S rezidentskou kartou za 39 eur/rok za prvé auto parkujete v regulovanej zóne bez ďalšieho poplatku. **Obyvateľom, ktorí si zakúpia rezidentskú kartu na prvé auto do 30. apríla 2022, bude karta platiť 15 mesiacov za cenu ročnej rezidentskej karty.**

Starý Ružinov – západ a 500 bytov je druhou časťou Ružinova, v ktorej začne platiť nový systém regulovaného parkovania PAAS. Do leta príde k rozšíreniu zóny na celú oblasť Nív – od Starého Mesta až po Bajkalskú ulicu. Rezidentskú parkovaciu kartu zároveň budete môcť využiť na parkovanie v celej zóne Ružinov – Nivy (od Starého Mesta až po Bajkalskú ulicu).

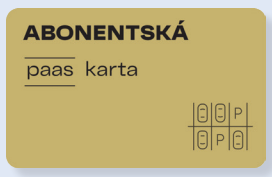
Informácie o typoch kariet a pravidlách regulovaného parkovania PAAS nájdete v týchto parkovacích novinách a tiež online na stránke ***www.paas.sk***. Cez túto webstránku sa tiež môžete registrovať a zakúpiť si virtuálnu rezidentskú parkovaciu kartu (ako aj ďalšie typy kariet – bonusovú, bezplatnú návštevnícku, prípadne abonentskú) a nájdete tam aj bližšie informácie a návod k registrácii.

Typy parkovacích kariet: na čo slúžia, ako ich získate a využijete

39 eur/rok na prvé auto

S RPK môže za ročný poplatok parkovať fyzická osoba s preukázateľným vzťahom k vozidlu a s trvalým pobytom v regulovanej zóne PAAS neobmedzene. Jeden rezident môže mať iba jednu rezidentskú kartu.

Získate ju online cez paas.sk – Získať kartu. Zaregistrujete sa v IT systéme, zadáte meno a rodné číslo. Systém doplní čo najviac ďalších údajov zo štátnych registrov. Ak bude treba, doplníte prílohy, podáte žiadosť a po overení vám príde e-mailom potvrdenie a odkaz na úhradu. Karta nie je fyzická, ale v podobe elektronického oprávnenia.



týždenná od 12,50 po 50 eur, mesačná od 50 do 200 eur a ročná od 500 do 2 000 eur podľa tarifného pásma

S abonentskou kartou môže za vybraný poplatok parkovať neobmedzene v regulovanej zóne PAAS držiteľ živnostenského alebo iného oprávnenia podľa VZN 10/2021, ktorý má v danej zóne miesto podnikania, alebo fyzická osoba, ktorá tam vlastní nehnuteľnosť (ale nemusí tam mať trvalý pobyt). S jednou abonentskou kartou môže jej držiteľ parkovať iba jedno auto.

10 eur/rok

S BPK môžu obyvateľky či obyvatelia (s trvalým pobytom kdekoľvek v Bratislave a s preukázateľným vzťahom k vozidlu) parkovať 2 hodiny denne zdarma v regulovanej zóne PAAS (s výnimkou najdrahšieho tarifného pásma A, v budúcnosti najmä centrum mesta).

Použiť ju môžete aj na webe (umožňuje to len spoločnosť mpla.io) alebo si stiahnite jednu z dostupných mobilných aplikácií, ktoré nájdete na *www.paas.sk/platba*. Pri kúpe parkovacieho lístka zadáte EČV, na ktoré máte zakúpenú bonusovú kartu. Na začiatku parkovania je potrebné zvoliť si predpokladaný čas parkovania a na tento čas si zakúpiť parkovací lístok, ktorý (ak sa zmestí do 2 hodín) sa automaticky odráta z bezplatných bonusových hodín. Vždy si však musíte zakúpiť parkovací lístok za 0 eur, aby sa vaše EČV zaevidovalo v systéme a bolo pri kontrole vyhodnotené ako parkujúce s platným parkovacím lístkom.

Čas z bonusových 2 hodín sa odčítava po minútach. Nevyčerpané bonusové minúty sa neprenášajú do ďalších dní. Po vyčerpaní zľavy v danom dni (120 minút so 100 % zľavou) sa za parkovanie už platí štandardne, podľa tarify v danej časti zóny.

zdarma

Ak máte RPK, dostanete aj návštevnícku kartu s možnosťou poskytnúť svojim návštevám 100 hodín/rok na bezplatné parkovanie. Ak RPK nemáte (parkujete vo vlastnej garáži alebo nemáte auto), získavate 150 hodín/rok pre návštevy. Ako ŤZP osoba s potrebou osobnej asistencie máte nárok na 500 hodín/rok pre návštevy.

Aby ste svoju návštevnícku kartu mohli využívať, najprv si ju musíte pridať do svojho profilu v aplikácii. Návod na pridanie návštevníckej karty do dostupných mobilných aplikácií nájdete na: *www.paas.sk/casto-kladene-otazky/#navstevnicka*.

Ak už čakáte návštevu a chcete jej poskytnúť kredit z vašej NPK, návšteva vám po zaparkovaní nahlási kód úseku parkovania (napr. 1011), svoje EČV (napr. BT123CD), začiatok a predpokladaný čas ukončenia parkovania. Zadáte údaje do mobilnej aplikácie, vytvoríte platný parkovací lístok v systéme v hodnote 0 eur, časový kredit sa z NPK odčítava po minútach.

Ako sa bude parkovať v lokalite Starý Ružinov – západ a 500 bytov

Rezidenti zóny budú parkovať na základe svojej rezidentskej parkovacej karty, nerezidenti budú platiť v čase regulácie:

pracovné dni v čase
14:00 – 06:00
1,50 eur/hod

(zoznam ulíc bude zverejnený na mape na webe *www.paas.sk*)

Ako sa pripravuje spustenie zóny?
Projekt organizácie dopravy navrhol autorizovaný dopravný projektant, mestu záleží na tom, aby získalo aj spätnú väzbu obyvateľov, ktorých sa zmeny dotknú. Bolo organizované verejné online stretnutie a zber pripomienok k projektu. Medzi zmenami, ku ktorým príde je napríklad zaregulovanie vnútroblokov (v správe mesta a mestskej časti), ktoré budú slúžiť na parkovanie rezidentom, doznačenie legálnych parkovacích miest (napríklad na Budovateľskej ulici), prepojenie Páričkovej a 500 bytov pre cyklistov či upokojenie dopravy v križovatke Svätoplukova x Velehradská.

Prezentáciu s vyhodnotením pripomienok nájdete na webstránke *www.paas.sk* v časti „Zóny".

Ďalšie fázy rozširovania zóny Ružinov – Nivy (RU1):

máj/jún – časť Svätoplukova - Košická
jún – časť Košická - Miletičova - Prievozská
jún/júl – Ružová dolina

Ako parkovať v regulovanej zóne

Parkovanie len na vyznačených parkovacích miestach alebo pásoch
Jedným z hlavných cieľov systému regulovaného parkovania PAAS je zlepšiť dostupnosť parkovania pre obyvateľov v okolí ich bydliska a vniesť poriadok do parkovania vo verejnom priestore. Preto je v zónach regulovaného parkovania PAAS možné parkovať výlučne na vyznačených parkovacích miestach, resp. v parkovacích pásoch. Státie na komunikácii, na chodníku, na spevnenej ploche, kde nie je vyznačené parkovacie miesto, nie je povolené.

Parkovanie s parkovacími kartami
V zónach PAAS môžu na vyznačených miestach parkovať len vodiči s oprávnením, čiže s rezidentskou alebo abonentskou kartou PAAS. Bez rezidentskej karty v spoplatnenom čase platia pravidlá ako pre návštevníkov, ktorí musia platiť hodinové parkovné. Obyvateľ s trvalým pobytom kdekoľvek v Bratislave môže využiť na parkovanie bonusovú kartu, s ktorou parkuje 2 hodiny každý deň bez poplatku. Rezidenti zóny zas môžu svojim návštevám poskytnúť voľné hodiny na parkovanie z návštevníckej karty. Pozor, ak aj máte platnú rezidentskú kartu alebo zaplatené parkovné, v zóne PAAS môžete parkovať iba na vyznačených parkovacích miestach, respektíve v parkovacích pásoch.

Dôležitou informáciou je aj to, že sa už nebudú vyznačovať (a tým pádom ani dať kúpiť) vyhradené miesta na parkovanie, tie súčasné postupne (s výnimkou miest pre ŤZP osoby) zaniknú (o presnom termíne ukončenia platnosti vyhradených miest bude informovať mestská časť). Analýzy totiž ukazujú, že ich využitie nie je efektívne, často bývajú prázdne a tým pádom vo verejnom priestore, do ktorého je možné fyzicky zmestiť len určitý počet parkovacích miest, zhoršujú dostupnosť parkovania pre obyvateľov zóny.

Značenie na cestách
Po spustení regulácie 3. mája 2022 bude v zónach vyznačené vodorovné značenie (parkovacie miesta či pásy, cik cak čiary) a tiež zvislé značenie. Takisto pribudnú informačné tabule, ktoré budú uľahčovať orientáciu v zóne (modré pre rezidentov a zelené pre návštevníkov). Na modrej tabuli budú kódy pre rezidentov RU1, ktoré budú informovať o tom, kde môžu parkovať rezidenti s ich rezidentskou kartou. Ak do regulovanej zóny, v ktorej nebývate, prídete ako návštevník, pozriete sa na zelenú tabuľu, kde bude uvedený čas spoplatnenia parkovania aj kód úseku parkovania, ktorý zadáte do aplikácie v smartfóne, alebo parkomatu a zaplatíte hodinové parkovné.

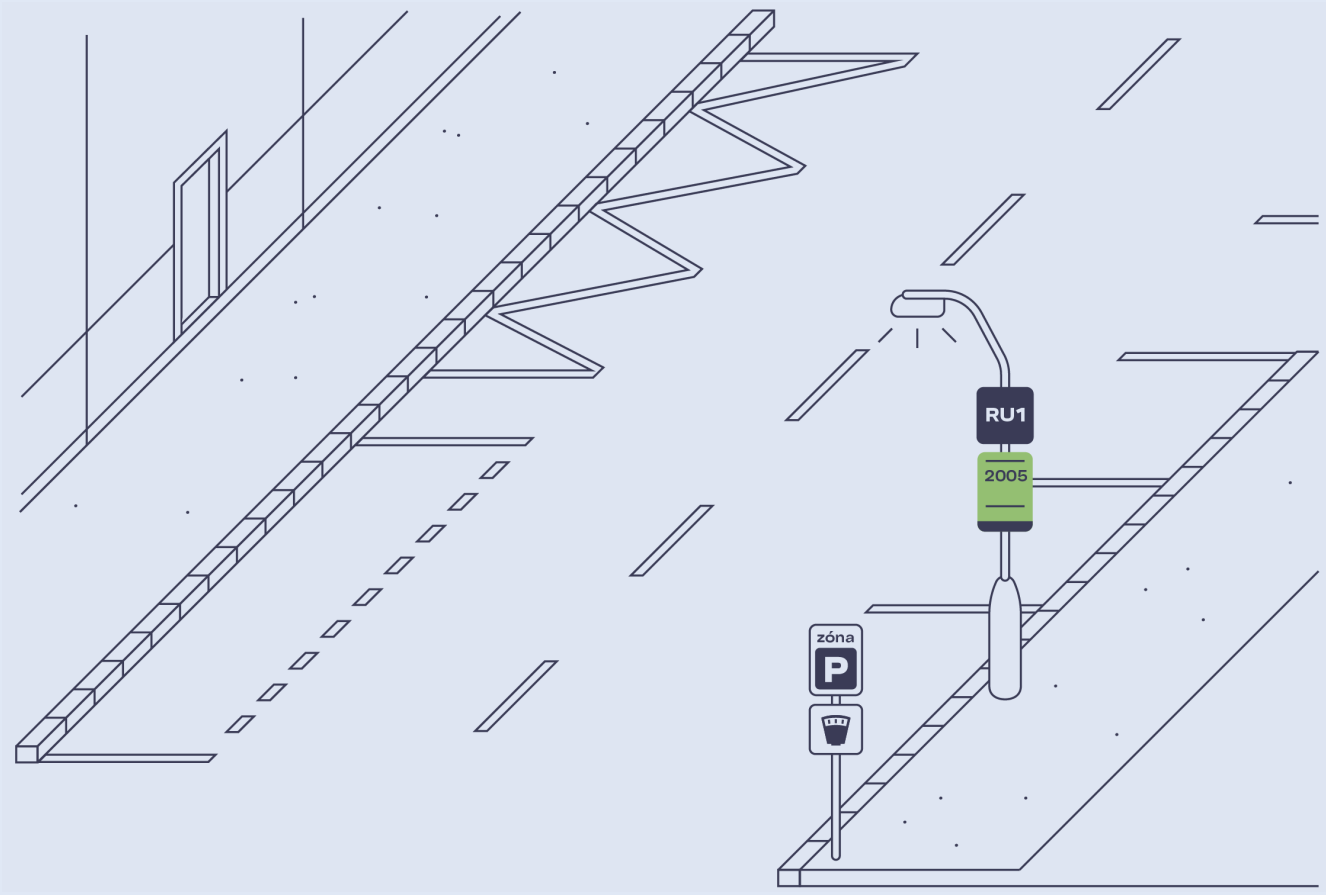
Parkovacie miesta vs parkovacie pásy
Rozmer parkovacieho miesta stanovuje norma, ktorú musíme dodržať. Ak za sebou parkuje viacero menších vozidiel, môže vzniknúť dojem, že parkovacie miesta sú príliš veľké a ich zmenšením by v danom úseku mohlo parkovať viac áut. Preto niekde namiesto parkovacích miest vyznačujeme parkovacie pásy. Výhodou pásu je, že v ňom nie sú presne ohraničené parkovacie miesta, takže sa doň zmestí viac menších vozidiel. Nevýhodou môže byť, že vodiči musia byť pri parkovaní disciplinovaní a nemali by nechávať príliš veľké, ale ani príliš malé medzery medzi parkujúcimi vozidlami, aby bolo parkovanie komfortné pre všetkých a priestor na parkovanie čo najlepšie využitý.

Cik cak čiara
Tzv. cik cak čiara je úsek so zákazom státia, ktorý umožňuje krátkodobé zastavenie napríklad pre kuriéra, donášku jedla, alebo nastúpenie/vystúpenie z vozidla, taxi a pod.

Šikmé parkovacie miesta
Doteraz sa v Bratislave bežne značili šikmé parkovacie miesta, do ktorých zaparkujete smerom dopredu, musíte z nich ale pri výjazde cúvať do cesty. Takéto boxy sú menej bezpečné, keďže vám často vo výhľade bráni vedľajšie vozidlo. Zároveň, kufor odparkovaného vozidla smeruje do cesty, čiže obsah kufru vykladáte do cesty, nie priamo na chodník. Pri týchto situáciách je vyššie riziko vzniku kolíznych situácií.

Preto po novom mesto vyznačuje šikmé parkovacie miesta opačne, čiže s cúvaním do parkovacieho miesta. Vodič má tak pri výjazde z miesta oveľa lepší výhľad na cestu, čím je situácia pri opúšťaní parkovacieho miesta bezpečnejšia pre všetkých účastníkov premávky.

Takto budú vyzerať ulice v regulovanej zóne



Najčastejšie otázky k registrácii a parkovaniu v zónach PAAS

Dostanem po registrácii karty fyzicky? Ako si kúpim lístok a ako fungujú aplikácie? Prinášame zoznam otázok, ktoré by vás mohli pri registrácii alebo parkovaní v zónach ešte zaujímať.

Môžem sa zaregistrovať inak ako online?
Ak sa vám nepodarí zaregistrovať online doma, alebo nemáte takú možnosť, s registráciou aj ďalšími otázkami vám pomôžu na klientskych centrách. Zoznam všetkých klientskych miest nájdete na strane 4.

Dostanem po zakúpení fyzickú kartu?
Parkovacie karty nie sú vydávané fyzicky, fungovať budú ako elektronické oprávnenie (podobne ako diaľničná známka), ktoré sa priradí k evidenčnému číslu konkrétneho vozidla. Nemusíte si teda kartu tlačiť. Pri kontrole EČV priamo v uliciach systém automaticky preverí v databáze, či na dané vozidlo bola vydaná parkovacia karta, resp. uhradené parkovné.

Odkedy platí parkovacia karta?
Parkovacia karta je platná až po jej úhrade, do tej doby a spárovania platby bude vaše vozidlo pri kontrole zaznamenané ako parkujúce bez poplatku. Obyvateľom, ktorí si zakúpia rezidentskú kartu na prvé auto do 30. apríla 2022, bude karta platiť 15 mesiacov za cenu ročnej rezidentskej karty.

Ako môžu parkovať rezidenti v regulovaných zónach?
Obyvatelia s trvalým pobytom v regulovanej zóne môžu v zóne parkovať neobmedzene s rezidentskou parkovacou kartou. O kartu môžete požiadať cez stránku *www.paas.sk*. Zaregistrujete sa v IT systéme, zadáte meno a rodné číslo. Systém doplní čo najviac ďalších údajov zo štátnych registrov. Ak bude treba, doplníte prílohy.

Ako v regulovaných zónach zaparkujú obyvatelia bez trvalého pobytu v zóne alebo návštevníci?
Nerezidenti, teda návštevníci zóny, platia za parkovanie v stanovenom čase hodinovú sadzbu. Je to práve táto hodinová sadzba, ktorá má odradiť ľudí, ktorí v lokalite nebývajú, od dlhodobého parkovania v zóne, napr. kvôli dochádzaniu do práce alebo za službami. Zanecháva tak viac parkovacích miest voľných pre rezidentov, v blízkosti ich bytov. Skúsenosti z iných miest ukazujú, že takáto regulácia funguje a parkovacie miesta sú pre rezidentov dostupnejšie. Rezidenti regulovaných zón zároveň môžu požiadať o bezplatnú návštevnícku kartu s voľnými hodinami pre parkovanie svojich návštev.

Som rezidentom Starého Ružinova, ako môžem parkovať v inej regulovanej zóne PAAS (na Tehelnom poli, Dvoroch 4 alebo Krasňanoch)?
Všetci obyvatelia s trvalým pobytom kdekoľvek v Bratislave majú možnosť s bonusovou parkovacou kartou parkovať 2 hodiny každý deň v akejkoľvek regulovanej zóne PAAS bez ďalšieho poplatku s výnimkou najdrahšej zóny (v budúcnosti najmä centrum mesta).

Ako sa orientovať v zóne, kde sú osadené informačné tabule a vodorovné značenie?
V zónach je možné parkovať len na vyznačených miestach - vodorovné značenie (parkovacie miesta či pásy). Dôležité je však orientovať sa aj zvislým značením, napríklad aj informačnými tabuľami, ktoré uľahčujú orientáciu v zóne (modré pre rezidentov a zelené pre návštevníkov). Na modrej tabuli sú umiestnené kódy pre rezidentov (RU1), ktoré budú informovať o tom, kde môžu parkovať rezidenti s ich rezidentskou kartou. Ak do zóny prídete ako návštevník, pozriete sa na zelenú tabuľu, kde bude uvedený čas spoplatnenia parkovania aj kód úseku parkovania.

Čo znamená kód úseku parkovania?
Kód úseku parkovania je štvorciferný kód, ktorý nájdete na zelených informačných tabuliach v uliciach. Kód nájdete aj online na stránke *www.paas.sk/mapa-zon* po kliknutí na konkrétnu ulicu, kde ste zaparkovali. Tento kód zadáte do aplikácie alebo parkomatu a podľa kódu a zvolenej dĺžky parkovania bude vypočítaná cena za parkovanie. Je potrebné zadať kód úseku parkovania tej ulice, na ktorej ste zaparkovali, inak vozidlo nebude správne zapísané do systému a pri kontrole môže byť udelená pokuta. V mobilných aplikáciách môžete, no nemusíte zadávať kód úseku parkovania ručne, stačí ak v aplikácii na mape označíte ulicu, kde ste zaparkovali a aplikácia doplní kód úseku parkovania za Vás, prípadne aplikácia zistí kód úseku aj automaticky na základe polohy (pri zapnutej GPS).

Ako sa bude parkovať vo vnútroblokoch?
Mesto a mestská časť môžu regulovať parkovanie len vo vnútroblokoch v správe mesta a mestskej časti. V týchto vnútroblokoch bude povolené parkovanie len pre rezidentov.

Ako môžete zaplatiť hodinové parkovné?
Cez aplikáciu: Na úhradu hodinového parkovného a na využitie bonusovej a návštevníckej parkovacej karty slúžia v PAAS primárne mobilné aplikácie. Trh s týmito aplikáciami je otvorený. To znamená, že každá aplikácia, ktorá splní základné požiadavky stanovené mestom, sa môže zapojiť do systému. V rámci Slovenska ide o inovatívny spôsob sprístupnenia platenia za parkovné. Obyvateľky a obyvatelia tak majú na výber viaceré aplikácie, ktoré môžu využívať a vybrať si takú, ktorá im najviac vyhovuje z používateľského hľadiska. Viaceré aplikácie zároveň fungujú aj v iných mestách v zahraničí a návštevníci Bratislavy z týchto miest tak budú môcť zaplatiť parkovné cez aplikáciu, ktorú používajú aj vo svojom meste a Bratislavčania, naopak, v zahraničí.

Aplikácie sú dostupné na *www.paas.sk/platba.*

Použitie aplikácie: Zadajte evidenčné číslo vozidla (EČV), na ktoré potrebujete kúpiť parkovací lístok. Na mape si vyberiete úsek, kde ste zaparkovali alebo zadáte kód úseku parkovania (štvorciferný kód, ktorý nájdete na mape po kliknutí na konkrétnu ulicu *www.paas.sk/mapa-zon*, ako aj na informačných tabuliach v regulovaných zónach). Zadáte dĺžku parkovania (minimálna platená transakcia je za 30-minútový parkovací lístok, dlhší čas parkovania je možné zvoliť po 1-minútových intervaloch). Zaplatíte a parkujete. Parkovací lístok je elektronický a viazaný na EČV. Pri kontrole tak systém automaticky overí, či bol na dané vozidlo vydaný parkovací lístok.

Cez parkomat: Pristúpte k parkomatu, zapnite ho modrým tlačidlom a spustite transakciu. Vyberte si konkrétny úsek parkovania (štvorciferný kód úseku, kde ste zaparkovali) a zadajte EČV vozidla. Následne si zvoľte spoplatnenú dobu, potvrďte výber a zaplaťte kartou. Parkomaty v zóne budú pribúdať postupne, od začiatku spustenia regulácie však bude možné zaplatiť parkovné aj u parkovacích asistentov (kartou aj v hotovosti).

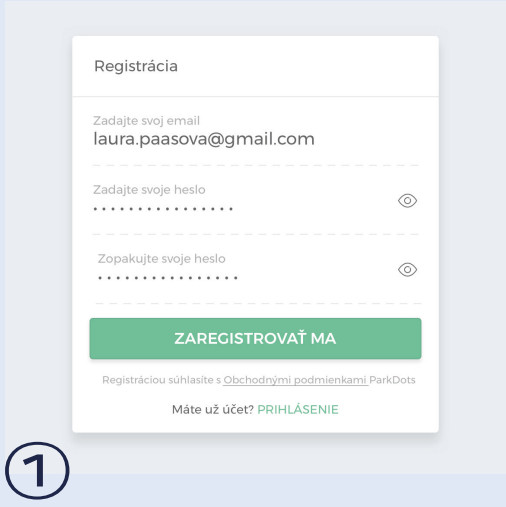
Je možné si uplatniť zľavu na parkovanie, ak mám elektromobil?
V rámci zaregulovaných zón je možná 50 % zľava z hodinového parkovania. Zľavu môžete získať po registrácii do systému cez stránku *www.paas.sk* cez tlačidlo „získať kartu“. Vyplníte vaše základné údaje a požiadate o virtuálnu zľavovú kartu pre elektromobil. Následne pri platbe parkovného vám bude (po zadaní EČV, na ktoré bola karta vydaná) automaticky udelená zľava 50 % z hodinovej sadzby.

S akou zľavou môžu parkovať držitelia preukazu ŤZP?
Pre ŤZP (pre držiteľov parkovacieho preukazu FO so zdravotným postihnutím) sú vyznačené nové vyhradené miesta, ktoré budú univerzálne použiteľné všetkými držiteľmi parkovacieho preukazu FO so zdravotným postihnutím. Navyše, ak sa registrujete do systému cez stránku *www.paas.sk*, získate pre vlastné vozidlo 90 % zľavu z hodinovej sadzby v prípade, ak by ste museli zaparkovať na spoplatnenom mieste, lebo miesta vyhradené pre ŤZP v danej lokalite by boli obsadené.

Ďalšie odpovede na vaše otázky môžete nájsť aj na *www.paas.sk/casto-kladene-otazky/*

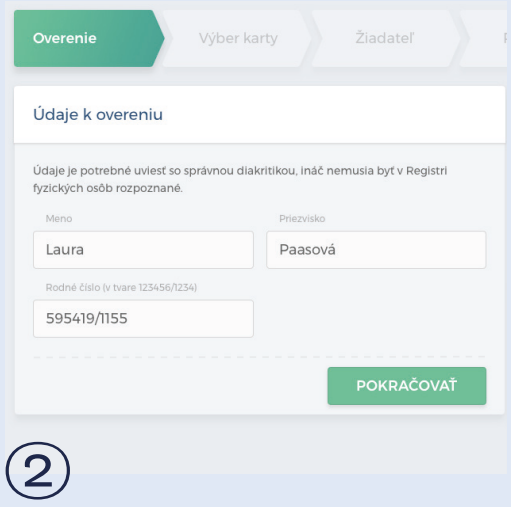
Bratislavský parkovací asistent

Registráciu vybavíte jednoducho online



1

Zaregistrujete sa do informačného systému - zadáte svoj email a vytvoríte si heslo



2

Príde Vám email na potvrdenie registrácie. Po potvrdení registrácie zadáte Vaše meno, priezvisko a rodné číslo.

3

Systém overí Vaše údaje. Následne pokračujete na výber parkovacej karty (rezidentskej, bonusovej alebo inej). Vyplníte požadované údaje (EČV) a ďalšie údaje systém stiahne zo štátnych registrov.

4

Po dokončení bude žiadosť schvaľovaná, schválenie žiadosti aj s inštrukciami na úhradu Vám prídu emailom.

Pripravujú sa nové parkovacie domy aj záchytné parkoviská

Súčasťou regulovaného parkovania budú v budúcnosti aj záchytné parkoviská a parkovacie domy. Tie by mali do 2-3 rokov pribudnúť v mestských častiach, kde sú spúšťané regulované zóny, ale aj v iných častiach mesta. Slúžiť budú predovšetkým rezidentom danej lokality, ktorí budú môcť v parkovacom dome parkovať za symbolický jednoeurový ročný poplatok, pokiaľ sú držiteľmi rezidentskej parkovacej karty PAAS. Prvým krokom pred napredovaním projektov v ktorejkoľvek z vybraných lokalít je vždy komunikácia priamo s obyvateľmi danej lokality, aby projekty čo najviac vychádzali z potrieb rezidentov v priamom okolí.

Parkovacie domy podľa potreby
Cieľom je, aby sa v každej mestskej časti, resp. na každom sídlisku, kde sa dopravnými prieskumami zistil nedostatok parkovacích miest, vybudoval aspoň jeden parkovací dom. Doteraz sa obyvateľom predstavilo 8 návrhov nových parkovacích domov, ktoré bude prevádzkovať mesto a ktoré majú vyriešiť problém s parkovaním na miestach, kde aj po zaregulovaní zón bude potrebné posilniť parkovacie kapacity. Napríklad v Petržalke v zóne Dvory, kde je od 10. januára 2022 spustená regulovaná zóna, mesto navrhuje parkovací dom na Wolkrovej ulici. Od blízkeho bytového domu môže byť oddelený alejou vysadených vzrastlých stromov a na mieste, kde aktuálne parkujú autá, by mohla vzniknúť aj komunitná záhrada, ktorá by pozdvihla celý verejný priestor.

Ďalší parkovací dom by mal pribudnúť v mestskej časti Rača na Závadskej ulici. Nie je to síce v zóne Krasňany, ktorá je už tiež zaregulovanou PAAS zónou, ale v inej pripravovanej parkovacej zóne, ktorá patrí k najproblematickejším v Rači. Špecifikom tohto územia je, že sa nachádza v miernom svahu, čo umožňuje riešiť technické usporiadanie parkovacích podlaží a tiež obojsmerné parkovanie – parkovací dom by bol dostupný z viacerých strán pre viacero obytných domov v okolí. Jedným z novonavrhovaných parkovacích domov je tiež parkovací dom vo vnútrobloku Unitas v Novom Meste patriaci do ďalšej PAAS zóny Tehelné pole (na obrázku).

Rozšírenie parkovacích domov aj do ďalších mestských častí
Veľmi dobre bol prijatý návrh parkovacieho domu na Studenohorskej ulici v mestskej časti Lamač, pretože obyvatelia sú so zámerom už dlhodobo oboznámení. Medzi predkladanými návrhmi je aj parkovací dom na Saratovskej ulici v Dúbravke, Bebravskej ulici vo Vrakuni či spomínaný na Závadskej ulici v Rači, Wolkrovej ulici v Petržalke a Unitas v Novom Meste. Obyvatelia každej lokality si môžu vybrať konkrétne riešenie parkovacieho domu (so zelenou strechou, prípadne užším či širším variantom a pod).

Čo sa týka mestskej časti Bratislava-Ružinov, v nej je okrem toho vo výhľade desať lokalít, najmä pre potreby obyvateľov vnútroblokov a na príprave prvých dvoch sa už tento rok pracuje.

Pripravujú sa záchytné parkoviská

Záchytné parkoviská sa zrealizujú v dvoch vlnách – v prvej pôjde o tzv. rýchle riešenia na pozemkoch mesta, v blízkej dobe by malo byť spustené záchytné parkovisko Jasovská v Petržalke či v lokalite Jurajov dvor v mestskej časti Nové Mesto, medzi pripravovanými je aj Cintorín Vrakuňa a ďalšie lokality. Na mestských zastupiteľstvách boli schválené prenájmy plôch na záchytné parkovisko na Púchovskej ulici v Rači a v areáli Incheby v Petržalke pri Dunaji. Bude ich pre nás prevádzkovať vlastná mestská spoločnosť – Mestský parkovací systém, ktorá úspešne od minulého roka prevzala odťahy v meste a tiež sa ako servisná organizácia v rámci zavádzania regulovaných zón PAAS podieľa na procese registrácií, na servise informačného call centra, zároveň funguje aj ako spoločnosť kontrolujúca dodržiavanie pravidiel parkovania.

Informácie a registrácia offline

Kontakt: 0800 222 888, na stránke www.paas.sk nájdete aj kontaktný formulár

Zoznam klientskych miest:

Klientske miesto v Tržnici na Trnavskom mýte na Šancovej 112 (1. poschodie)
Po-Pia 7:00 – 18:00

Apollo Business Centrum II na Prievozskej 4 (vedľa banky, vstup od dočasnej zastávky Novohradská)
Po-Pia 7:00 – 18:00

Predajňa DPB, Hodžovo námestie v podchode
Po-Pia: 7:00 – 19:00

Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie
Po 8:00 – 12:00, 13:00 – 17:00,
Ut – Št 8:00 – 12:00, 13:00 – 16:00,
Pia 8:00 – 12:00, 13:00 – 15:00

Miestny úrad Rača, Kubačova 21
Po 08:00 – 12:00 a St 13:00 – 17:00

Miestny úrad Nové Mesto, Junácka 1
Po 08:00 – 12:00, 13:00 – 17:00,
St 08:00 – 12:00, 13:00 – 17:00,
Pi 08:00 – 12:00

Parkovacie noviny pripravil tím hlavného mesta SR Bratislavy.

Objektívna zodpovednosť. Ako prebiehajú kontroly v teréne

Aby mohli rezidenti v novej zóne PAAS skutočne lepšie parkovať, je nesmierne dôležité, aby sa dôsledne dodržiavali a kontrolovali pravidlá. Inými slovami, aby parkovacie miesta nezaberali tí, ktorí na parkovanie oprávnenie nemajú, či už prostredníctvom rezidentskej karty alebo zaplatením hodinovej sadzby. Práve kontrola parkovania prostredníctvom objektívnej zodpovednosti vďaka minuloročnej novele zákona umožní neporovnateľne efektívnejšiu kontrolu v teréne, než bolo doteraz možné len osádzaním „papúč“.

Po novom budú môcť už aj mestskí kontrolóri efektívnejšie riešiť porušenie pravidiel, ktoré doteraz mohla riešiť len štátna polícia. Objektívna zodpovednosť umožňuje mestskej polícii aj povereným zamestnancom mesta dávať pokuty za parkovanie majiteľom auta a posielať ich im poštou domov. Čím viac nelegálne zaparkovaných vozidiel sa podarí skontrolovať, tým lepšie parkovanie budú mať rezidenti v okolí svojho bydliska.

Ako vyzerajú pokuty po novom
V prvých regulovaných zónach PAAS sa dokumentujú a uplatňujú priestupky formou objektívnej zodpovednosti. Aktuálne parkujúce autá bez karty alebo úhrady snímajú oficiálni kontrolóri PAAS a hliadky mestskej polície v teréne zatiaľ manuálne, v budúcnosti sa zapoja aj skenovacie autá. Pokuty sú posielané poštou a už nie je potrebná fyzická prítomnosť vodiča/majiteľa vozidla, čo celý systém kontroly urýchľuje. Na adresu jeho trvalého bydliska bude poštou doručená obálka s informáciou o výške pokuty aj o spôsobe úhrady (plná výška pokuty je 78 eur a ak ju vodič uhradí do 15 dní prevodom na účet, tak budú stačiť dve tretiny, teda 52 eur). Vodiči, ktorí sú zaznamenaní cez objektívnu zodpovednosť, sú informovaní aj nálepkami, aby vedeli, že parkujú v rozpore so zákonom a príde im pokuta.

Úloha „parkovacích asistentov“ v teréne
V teréne sú aj kontrolóri PAAS a aj tzv. „parkovací asistenti“, ktorí budú vodičom priamo v teréne a na mieste vysvetľovať, ako funguje parkovanie a proaktívne ich upozorňovať, aby chápali, že cieľom nie je vybrať čo najviac pokút, ale naozaj upraviť parkovanie ku spokojnosti obyvateliek a obyvateľov nášho mesta, aby sa nám všetkým dobre parkovalo. A je možné si u nich kúpiť aj parkovací lístok (platobnou kartou aj v hotovosti).