

Ďalšou PAAS zónou v Bratislave je časť Svätoplukova – Košická

Celomestský systém regulovaného parkovania, známy ako Bratislavský parkovací asistent (PAAS), zaradí naše mesto k ostatným európskym metropolám, kde regulácia parkovania už roky funguje a prináša pozitívne výsledky. Začiatkom januára 2022 spustilo mesto systém regulovaného parkovania PAAS v prvých 3 lokalitách (v časti Rače, Nového Mesta a Petržalky). K nim sa teraz pridáva aj zóna Ružinov – Nivy, ktorú mesto pripravuje spoločne s mestskou časťou a ktorá sa spúšťa vo fázach, po menších lokalitách. Prvými lokalitami v rámci celej zóny sú Starý Ružinov – východ, kde sa systém regulovaného parkovania PAAS spustil koncom marca, a od začiatku mája Starý Ružinov – západ a 500 bytov. K nim sa ako ďalšia pridá aj časť Svätoplukova – Košická, kde regulácia a kontrola parkovania začne 15. júna 2022.

Ešte nikdy mesto tak komplexne neriešilo neustále narastajúci počet áut a zhoršujúce sa možnosti parkovania pre rezidentov, t. j. obyvateľov s trvalým pobytom v Bratislave. Preto sa od začiatku systém regulovaného parkovania PAAS pripravuje tak, aby čo najlepšie slúžil obyvateľkám a obyvateľom nášho mesta. Jedným z jeho hlavných cieľov je, aby rezidenti ľahšie zaparkovali tam, kde bývajú, aby sa zlepšili podmienky pre chodcov, ale aj všeobecne doprava v meste.

V systéme regulovaného parkovania PAAS parkujú rezidenti s rezidentskou kartou v regulovanej zóne neobmedzene. Nerezidenti, teda návštevníci zóny,

totiž platia za parkovanie v stanovenom čase hodinovú sadzbu. Je to práve táto hodinová sadzba, ktorá má odradiť ľudí, ktorí v lokalite nebývajú, od dlhodobého parkovania v zóne, napríklad kvôli dochádzaniu do práce alebo za službami. Zanecháva tak viac parkovacích miest voľných pre rezidentov v blízkosti ich bytov. Potvrdzuje to aj skúsenosť z prvých troch zaregulovaných lokalít, napríklad na Tehelnom poli bolo v rámci analýzy na konci januára 2022 napočítaných 336 voľných parkovacích miest vo večerných hodinách.

Časť Ružinov – Nivy patrí v mestskej časti Bratislava – Ružinov medzi tie, kde je situácia s parkovaním komplikovanejšia. Aj z tohto dôvodu sa práve v tejto lokalite teraz spúšťa v spolupráci s mestskou časťou systém regulovaného parkovania PAAS, ktorý zvýhodňuje obyvateľov s trvalým pobytom. Pri príprave zóny sa mesto snaží maximalizovať počet legálnych parkovacích miest pre rezidentov. Zároveň však posudzuje každú oblasť komplexne z hľadiska rôznych druhov a účastníkov dopravy – riešia sa chodci, ľudia na bicykloch, školy, prevádzky, zásobovanie, zdravotne znevýhodnení. Značeniu zón predchádza dopravný prieskum v teréne, aby bolo možné vyhodnotiť počty áut parkujúcich v rôznych lokalitách v rôznych časoch dňa a zohľadnilo sa to v príprave projektu.

Ako sa zaregistrovať

Regulácia parkovania PAAS sa spustí v časti Svätoplukova – Košická 15. júna, registrovať sa a zakúpiť si parkovacie karty si môžete už teraz, jednoducho

online cez stránku www.paas.sk. Registračný systém PAAS vďaka napojeniu na 5 štátnych registrov, napríklad na základe vášho rodného čísla, automaticky overí vaše ďalšie osobné údaje a trvalý pobyt v Registri fyzických osôb. Na základe údajov z katastra nehnuteľností systém tiež automaticky skontroluje počet vydaných parkovacích kariet na konkrétny byt a po zadaní EČV overí váš vzťah k vozidlu či platnosť technickej a emisnej kontroly v národnej evidencii vozidiel. S rezidentskou kartou za 39 eur/rok za prvé auto parkujete v regulovanej zóne bez ďalšieho poplatku.

Časť Svätoplukova – Košická je treťou lokalitou Ružinova, v ktorej začne platiť nový systém regulovaného parkovania PAAS. Do leta sa k nej pridajú aj ďalšie časti zóny Nivy – od Starého Mesta až po Bajkalskú ulicu. Rezidentskú parkovaciu kartu zároveň budete môcť využiť na parkovanie v celej zóne Ružinov – Nivy (od Starého Mesta až po Bajkalskú ulicu).

Informácie o typoch kariet a pravidlách regulovaného parkovania PAAS nájdete v týchto parkovacích novinách a tiež online na stránke www.paas.sk. Cez túto webstránku sa tiež môžete registrovať a zakúpiť si virtuálnu rezidentskú parkovaciu kartu (ako aj ďalšie typy kariet – bonusovú, bezplatnú návštevnícku, prípadne abonentskú) a nájdete tam aj bližšie informácie a návod k registrácii.

**Realizácia
dopravného
značenia:
máj**
**Registrácie:
už spustené**
**Spustenie regulácie:
15. 6. 2022**

Typy parkovacích kariet: na čo slúžia, ako ich získate a využijete



**39 eur/rok
na prvé auto**

S RPK môže za ročný poplatok parkovať fyzická osoba s preukázateľným vzťahom k vozidlu a s trvalým pobytom v regulovanej zóne PAAS neobmedzene. Jeden rezident môže mať iba jednu rezidentskú kartu.

Získate ju online cez paas.sk – Získať kartu. Zaregistrujete sa v IT systéme, zadáte meno a rodné číslo. Systém doplní čo najviac ďalších údajov zo štátnych registrov. Ak bude treba, doplníte prílohy, podáte žiadosť a po overení vám príde e-mailom potvrdenie a odkaz na úhradu. Karta nie je fyzická, ale v podobe elektronického oprávnenia.



**týždenná od 12,50 po
50 eur, mesačná od 50
do 200 eur a ročná od
500 do 2 000 eur podľa
tarifného pásma**

S abonentskou kartou môže za vybraný poplatok parkovať neobmedzene v regulovanej zóne PAAS držiteľ živnostenského alebo iného oprávnenia podľa VZN 10/2021, ktorý má v danej zóne miesto podnikania, alebo fyzická osoba, ktorá tam vlastní nehnuteľnosť (ale nemusí tam mať trvalý pobyt). S jednou abonentskou kartou môže jej držiteľ parkovať iba jedno auto.



10 eur/rok

S BPK môžu obyvateľky či obyvateľia (s trvalým pobytom kdekkoľvek v Bratislave a s preukázateľným vzťahom k vozidlu) parkovať 2 hodiny denne zdarma v regulovanej zóne PAAS (s výnimkou najdrahšieho tarifného pásma A, v budúcnosti najmä centrum mesta).

Použiť ju môžete aj na webe (umožňuje to len spoločnosť mpla.io) alebo si stiahnete jednu z dostupných mobilných aplikácií, ktoré nájdete na www.paas.sk/platba. Pri kúpe parkovacieho lístka zadáte EČV, na ktoré máte zakúpenú bonusovú kartu. Na začiatku parkovania je potrebné zvoliť si predpokladaný čas parkovania a na tento čas si zakúpiť parkovací lístok, ktorý (ak sa zmestí do 2 hodín) sa automaticky odráta z bezplatných bonusových hodín. Vždy si však musíte zakúpiť parkovací lístok za 0 eur, aby sa vaše EČV zaevidovalo v systéme a bolo pri kontrole vyhodnotené ako parkujúce s platným parkovacím lístkom.

Čas z bonusových 2 hodín sa odčítava po minútach. Nevyčerpané bonusové minúty sa neprenášajú do ďalších dní. Po vyčerpaní zľavy v danom dni (120 minút so 100 % zľavou) sa za parkovanie už platí štandardne, podľa tarify v danej časti zóny.



zdarma

Ak máte RPK, dostanete aj návštevnícku kartu s možnosťou poskytnúť svojim návštevám 100 hodín/rok na bezplatné parkovanie. Ak RPK nemáte (parkujete vo vlastnej garáži alebo nemáte auto), získavate 150 hodín/rok pre návštevy. Ako ŤZP osoba s potrebou osobnej asistencie máte nárok na 500 hodín/rok pre návštevy.

Aby ste svoju návštevnícku kartu mohli využívať, najprv si ju musíte pridať do svojho profilu v aplikácii. Návod na pridanie návštevníckej karty do dostupných mobilných aplikácií nájdete na: www.paas.sk/casto-kladene-otazky/#navstevnicka.

Ak už čakáte návštevu a chcete jej poskytnúť kredit z vašej NPK, návšteva vám po zaparkovaní nahlási kód úseku parkovania (napr. 1011), svoje EČV (napr. BT123CD), začiatok a predpokladaný čas ukončenia parkovania. Zadáte údaje do mobilnej aplikácie, vytvoríte platný parkovací lístok v systéme v hodnote 0 eur, časový kredit sa z NPK odčítava po minútach.

Rezidenti zóny budú parkovať na základe svojej rezidentskej parkovacej karty, nerezidenti budú platiť v čase regulácie:

pracovné dni v čase 14:00 – 06:00
1,50 eur/hod

(zoznam ulíc bude zverejnený na mape na webe www.paas.sk)

Mapa Bratislavy s zónami regulácie parkovania:

- NM1** (spustené od 10. 1. 2022) - Nové Mesto
- SM1** (25. 5. 2022) - Staré Mesto
- RU1** (15. 6. 2022) - Ružinov
- TEHELNE POLE** (3. 5. 2022) - Tehelné Pole
- PASIENKY** (23. 3. 2022) - Pasienčky
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2022) - Kalvária
- HRAD** (25. 5. 2022) - Hrad
- STRANÁ** (25. 5. 2022) - Straná
- TRNAVSKÉ MYTO** (3. 5. 2022) - Trnavské Myto
- STARÝ RUŽINOV** (23. 3. 2022) - Starý Ružinov
- STRÁŽE** (25. 5. 2022) - Stražské
- KALVÁRIA** (25. 5. 2

Záznam zo stretnutia a projekt organizácie
dopravy nájdete na www.paas.sk/ruzinov.

A 3D perspective illustration of a parking zone. A blue car is parked on the right side of the road. A blue parking sign with a white 'P' and a blue 'zóna' (zone) sign are visible. A blue parking meter with a green display showing '2005' and a blue 'RU1' sign is mounted on a pole. The scene includes a blue building with a window, a blue road with dashed lines, and a blue sky.

Najčastejšie otázky k registrácii a parkovaniu v zónach PAAS

Dostanem po registrácii karty fyzicky? Ako si kúpim lístok a ako fungujú aplikácie? Prinášame zoznam otázok, ktoré by vás mohli pri registrácii alebo parkovaní v zónach ešte zaujímať.

Môžem sa zaregistrovať inak ako online?

Ak sa vám nepodarí zaregistrovať online doma, alebo nemáte takú možnosť, s registráciou aj ďalšími otázkami vám pomôžu na klientskych centrách. Najbližšie klientske miesto je pre vás v Apollo Business Centre II na Prievozskej 4 (vedľa banky, vstup od dočasnej zastávky Novohradská) a v Tržnici na Trnavskom mýte na Šancovej 112 (1. poschodie). Obe sú otvorené počas pracovných dní v čase 7:00 – 18:00 h. Zoznam všetkých miest nájdete na strane 4.

Dostanem po zakúpení fyzickú kartu?

Parkovacie karty nie sú vydávané fyzicky, fungovať budú ako elektronické oprávnenie (podobne ako diaľničná známka), ktoré sa priradí k evidenčnému číslu konkrétneho vozidla. Nemusíte si teda kartu tlačiť. Pri kontrole EČV priamo v uliciach systém automaticky preverí v databáze, či na dané vozidlo bola vydaná parkovacia karta, resp. uhradené parkovné.

Odkedy platí parkovacia karta?

Parkovacia karta je platná až po jej úhrade, do tej doby a spárovania platby bude vaše vozidlo pri kontrole zaznamenané ako parkujúce bez poplatku.

Ako môžu parkovať rezidenti v regulovaných zónach?

Obyvatelia s trvalým pobytom v regulovanej zóne môžu v zóne parkovať neobmedzene s rezidentskou parkovacou kartou. O kartu môžete požiadať cez stránku www.paas.sk. Zaregistrujete sa v IT systéme, zadáte meno a rodné číslo. Systém doplní čo najviac ďalších údajov zo štátnych registrov. Ak bude treba, doplníte prílohy.

Ako v regulovaných zónach zaparkujú obyvatelia bez trvalého pobytu v zóne alebo návštevníci?

Nerezidenti, teda návštevníci zóny, platia za parkovanie v stanovenom čase hodinovú sadzbu. Je to práve táto hodinová sadzba, ktorá má odradiť ľudí, ktorí v lokalite nebývajú, od dlhodobého parkovania v zóne, napr. kvôli dochádzaniu do práce alebo za službami. Zanecháva tak viac parkovacích miest voľných pre rezidentov, v blízkosti ich bytov. Skúsenosti z iných miest ukazujú, že takáto regulácia funguje a parkovacie miesta sú pre rezidentov dostupnejšie. Rezidenti regulovaných zón zároveň môžu požiadať o bezplatnú návštevnícku kartu s voľnými hodinami pre parkovanie svojich návštev.

Som rezidentom pripravovanej zóny Ružinov – Nivy, ako môžem parkovať v inej regulovanej zóne PAAS (na Tehelnom poli, Dvoroch 4 alebo Krasňanoch)?

Všetci obyvatelia s trvalým pobytom kdekoľvek v Bratislave majú možnosť s bonusovou parkovacou kartou parkovať 2 hodiny každý deň v akejkoľvek regulovanej zóne PAAS bez ďalšieho poplatku s výnimkou najdrahšej zóny (v budúcnosti najmä centrum mesta).

Ako sa orientovať v zóne, kde sú osadené informačné tabule a vodorovné značenie?

V zónach je možné parkovať len na vyznačených miestach - vodorovné značenie (parkovacie miesta či pásy). Dôležité je však orientovať sa aj zvislým značením, napríklad aj informačnými tabuľami, ktoré uľahčujú orientáciu v zóne (modré pre rezidentov a zelené pre návštevníkov). Na modrej tabuli sú umiestnené kódy pre rezidentov (RU1), ktoré budú informovať o tom, kde môžu parkovať rezidenti s ich rezidentskou kartou. Ak do zóny prídete ako návštevník, pozriete sa na zelenú tabuľu, kde bude uvedený čas spočítania parkovania aj kód úseku parkovania.

Čo znamená kód úseku parkovania?

Kód úseku parkovania je štvorciferný kód, ktorý nájdete na zelených informačných tabuľkách v uliciach. Kód nájdete aj online na stránke www.paas.sk/mapa-zon po kliknutí na konkrétnu ulicu, kde ste zaparkovali. Tento kód zadáte do aplikácie alebo parkomatu a podľa kódu a zvolenej dĺžky parkovania bude vypočítaná cena za parkovanie. Je potrebné zadať kód úseku parkovania tej ulice, na ktorej ste zaparkovali, inak vozidlo nebude správne zapísané do systému a pri kontrole môže byť udelená pokuta. V mobilných aplikáciách môžete, no nemusíte zadávať kód úseku parkovania ručne, stačí ak v aplikácii na mape označíte ulicu, kde ste zaparkovali a aplikácia doplní kód úseku parkovania za Vás, prípadne aplikácia zistí kód úseku aj automaticky na základe polohy (pri zapnutej GPS).

Ako sa bude parkovať vo vnútroblokoch?

Mesto a mestská časť môžu regulovať parkovanie len vo vnútroblokoch v správe mesta a mestskej časti. V týchto vnútroblokoch bude povolené parkovanie len pre rezidentov.

Ako môžete zaplatiť hodinové parkovné?

Cez aplikáciu: Na úhradu hodinového parkovného a na využitie bonusovej a návštevníckej parkovacej karty slúžia v PAAS primárne mobilné aplikácie. Trh s týmito aplikáciami je otvorený. To znamená, že každá aplikácia, ktorá splní základné požiadavky stanovené mestom, sa môže zapojiť do systému. V rámci Slovenska ide o inovatívny spôsob sprístupnenia platenia za parkovné. Obyvatelia a obyvatelia tak majú na výber viaceré aplikácie, ktoré môžu využívať a vybrať si takú, ktorá im najviac vyhovuje z používateľského hľadiska. Viaceré aplikácie zároveň fungujú aj v iných mestách v zahraničí a návštevníci Bratislavy z týchto miest tak budú môcť

zaplatiť parkovné cez aplikáciu, ktorú používajú aj vo svojom meste a Bratislavčania, naopak, v zahraničí.

Aplikácie sú dostupné na www.paas.sk/platba.

Použitie aplikácie: Zadajte evidenčné číslo vozidla (EČV), na ktoré potrebujete kúpiť parkovací lístok. Na mape si vyberiete úsek, kde ste zaparkovali alebo zadáte kód úseku parkovania (štvorciferný kód, ktorý nájdete na mape po kliknutí na konkrétnu ulicu www.paas.sk/mapa-zon, ako aj na informačných tabuliach v regulovaných zónach). Zadáte dĺžku parkovania (minimálna platená transakcia je za 30-minútový parkovací lístok, dlhší čas parkovania je možné zvoliť po 1-minútových intervaloch). Zaplatíte a parkujete. Parkovací lístok je elektronický a viazaný na EČV. Pri kontrole tak systém automaticky overí, či bol na dané vozidlo vydaný parkovací lístok.

Cez parkomat: Pristúpte k parkomatu, zapnite ho modrým tlačidlom a spustíte transakciu. Vyberte si konkrétny úsek parkovania (štvorciferný kód úseku, kde ste zaparkovali) a zadajte EČV vozidla. Následne si zvolte spočítanú dobu, potvrdte výber a zaplaťte kartou. Parkomaty v zóne budú pribúdať postupne, od začiatku spustenia regulácie však bude možné zaplatiť parkovné aj u parkovacích asistentov (kartou aj v hotovosti).

Je možné si uplatniť zľavu na parkovanie, ak mám elektromobil?
V rámci zaregulovaných zón je možná 50 % zľava z hodinového parkovania. Zľavu môžete získať po registrácii do systému cez stránku www.paas.sk cez tlačidlo „získať kartu“. Vyplníte vaše základné údaje a požiadate o virtuálnu zľavovú kartu pre elektromobil. Následne pri platbe parkovného vám bude (po zadaní EČV, na ktoré bola karta vydaná) automaticky udelená zľava 50 % z hodinovej sadzby.

S akou zľavou môžu parkovať držiteľia preukazu ŤZP?
Pre ŤZP (pre držiteľov parkovacieho preukazu FO so zdravotným postihnutím) sú vyznačené nové vyhradené miesta, ktoré budú univerzálne použiteľné všetkými držiteľmi parkovacieho preukazu FO so zdravotným postihnutím. Navyše, ak sa registrujete do systému cez stránku www.paas.sk, získate pre vlastné vozidlo 90 % zľavu z hodinovej sadzby v prípade, ak by ste museli zaparkovať na spočítanom mieste, lebo miesta vyhradené pre ŤZP v danej lokalite by boli obsadené.

Ďalšie odpovede na vaše otázky môžete nájsť aj na www.paas.sk/casto-kladene-otazky/

Registráciu vybavíte jednoducho online

Registrácia

Zadajte svoj email
laura.paasova@gmail.com

Zadajte svoje heslo
.....

Zopakujte svoje heslo
.....

ZAREGISTROVAŤ MA

Registráciou súhlasíte s [Obchodnými podmienkami](#) ParkDots

Máte už účet? [PRIHLÁSENIE](#)

1

Zaregistrujete sa do informačného systému - zadáte svoj email a vytvoríte si heslo

Overenie

Výber karty

Žiadateľ

Prílohy

Údaje k overeniu

Údaje je potrebné uviesť so správnou diakritikou, inak nemusia byť v Registri fyzických osôb rozpoznané.

Meno
Laura

Priezvisko
Paasová

Rodné číslo (v tvare 123456/1234)
595419/1155

POKRAČOVAŤ

2

Príde Vám email na potvrdenie registrácie. Po potvrdení registrácie zadáte Vaše meno, priezvisko a rodné číslo.

Výber karty

Žiadateľ

Prílohy

Informácie o vozidle

Vyberte vozidlo alebo zadajte nové, pre ktoré žiadate vydanie parkovacej karty

EČV vozidla
BA123AB

Vzťah k vozidlu (voliteľné)
Držiteľ vozidla

☐ Vozidlo má zahraničné EČV

Informácie o žiadateľovi

Meno
Laura

Priezvisko
Paasová

3

Systém overí Vaše údaje. Následne pokračujete na výber parkovacej karty (rezidentskej, bonusovej alebo inej). Vyplníte požadované údaje (EČV) a ďalšie údaje systém stiahne zo štátnych registrov.

Výber karty

Žiadateľ

Prílohy

Ďakujeme za Váš záujem o parkovacie karty

Vaša žiadosť bola vyplnená a úspešne odoslaná na schválenie. Potvrdenie o schválení žiadosti spolu s informáciami o platbe, tak ako jej navrátenie v prípade chybného vyplnenia Vám príde na e-mail, a taktiež ho uvidíte aj v prehľade kariet v ParkDots aplikácii.

Nezabudnite si skontrolovať aj nevyžiadanú poštu vo Vašej emailovej schránke.

NA PREHĽAD KARIET

4

Po dokončení bude žiadosť schvaľovaná, schválenie žiadosti aj s inštrukciami na úhradu Vám príde emailom.

Pripravujú sa nové parkovacie domy aj záchytné parkoviská



Súčasťou regulovaného parkovania budú v budúcnosti aj záchytné parkoviská a parkovacie domy. Tie by mali do 2-3 rokov pribudnúť v mestských častiach, kde sú spúšťané regulované zóny, ale aj v iných častiach mesta. Slúžiť budú predovšetkým rezidentom danej lokality, ktorí budú môcť v parkovacom dome parkovať za symbolický jedného ročného poplatok, pokiaľ sú držiteľmi rezidentskej parkovacej karty PAAS. Prvým krokom pred napredovaním projektov v ktorejkoľvek z vybraných lokalít je vždy komunikácia priamo s obyvateľmi danej lokality, aby projekty čo najviac vychádzali z potrieb rezidentov v priamom okolí.

Parkovacie domy podľa potreby

Cieľom je, aby sa v každej mestskej časti, resp. na každom sídlisku, kde sa dopravnými prieskumami zistil nedostatok parkovacích miest, vybudoval as-

poň jeden parkovací dom. Doteraz sa obyvateľom predstavilo 8 návrhov nových parkovacích domov, ktoré bude prevádzkovať mesto a ktoré majú vyriešiť problém s parkovaním na miestach, kde aj po zaregulovaní zón bude potrebné posilniť parkovacie kapacity. Napríklad v Petržalke v zóne Dvory, kde je od 10. januára 2022 spustená regulovaná zóna, mesto navrhuje parkovací dom na Wolkrovej ulici. Od blízkeho bytového domu môže byť oddelený alejou vysadených vzrastlých stromov a na mieste, kde aktuálne parkujú autá, by mohla vzniknúť aj komunitná záhrada, ktorá by pozdvihla celý verejný priestor.

Ďalší parkovací dom by mal pribudnúť v mestskej časti Rača na Závadskej ulici. Nie je to síce v zóne Krasňany, ktorá je už tiež zaregulovaná PAAS zónou, ale v inej pripravovanej parkovacej zóne, ktorá patrí k najproblematickejším v Rači. Špecifikom

Pripravujú sa záchytné parkoviská

Záchytné parkoviská sa zrealizujú v dvoch vlnách – v prvej pôjde o tzv. rýchle riešenia na pozemkoch mesta, v blízkej dobe bude spustené záchytné parkovisko Jasovská v Petržalke, v lokalite Jurajov dvor v mestskej časti Nové Mesto, na Púchovskej ulici v Rači a obnovené bude aj parkovisko pri Cintoríne Vrakúňa. Bude ich pre nás prevádzkovať vlastná mestská spoločnosť – Mestský parkovací systém, ktorá úspešne od minulého roka prevzala odťahy v meste a tiež sa ako servisná organizácia v rámci zavádzania regulovaných zón PAAS podieľa na procese registrácií, na servise informačného call centra, zároveň funguje aj ako spoločnosť kontrolujúca dodržiavanie pravidiel parkovania.

tohto územia je, že sa nachádza v miernom svahu, čo umožňuje riešiť technické usporiadanie parkovacích podlaží a tiež obojsmerné parkovanie – parkovací dom by bol dostupný z viacerých strán pre viacero obytných domov v okolí. Jedným z novonavrhovaných parkovacích domov je tiež parkovací dom vo vnútrobloku Unitas v Novom Meste patriaci do ďalšej PAAS zóny Tehelné pole (na obrázku).

Rozšírenie parkovacích domov aj do ďalších mestských častí

Veľmi dobre bol prijatý návrh parkovacieho domu na Studenohorskej ulici v mestskej časti Lamač, pretože obyvatelia sú so zámerom už dlhodobo oboznámení. Medzi predkladanými návrhmi je aj parkovací dom na Saratovskej ulici v Dúbravke, Bebravskej ulici vo Vrakuni či spomínaný na Závadskej ulici v Rači, Wolkrovej ulici v Petržalke a Unitas v Novom Meste. Obyvatelia každej lokality si môžu vybrať konkrétne riešenie parkovacieho domu (so zelenou strechou, prípadne užším či širším variantom a pod).

Čo sa týka mestskej časti Bratislava-Ružinov, v nej je okrem toho vo výhlade desať lokalít, najmä pre potreby obyvateľov vnútroblokov a na príprave prvých dvoch sa už tento rok pracuje.

Informácie a registrácia offline

Kontakt: 0800 222 888, na stránke www.paas.sk nájdete aj kontaktný formulár

Zoznam klientskych miest:

Klientske miesto v Tržnici na Trnavskom mýte na Šancovej 112 (1. poschodie)
Po-Pia 7:00 – 18:00

Apollo Business Centrum II na Prievozskej 4 (vedľa banky, vstup od dočasnej zastávky Novohradská)
Po-Pia 7:00 – 18:00

Predajňa DPB, Hodžovo námestie v podchode
Po-Pia: 7:00 – 19:00

Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie
Po 8:00 – 12:00, 13:00 – 17:00,
Ut–Št 8:00 – 12:00, 13:00 – 16:00,
Pia 8:00 – 12:00, 13:00 – 15:00

Miestny úrad Rača, Kubačova 21
Po 08:00 – 12:00 a St 13:00 – 17:00

Miestny úrad Nové Mesto, Junácka 1
Po 08:00 – 12:00, 13:00 – 17:00,
St 08:00 – 12:00, 13:00 – 17:00,
Pi 08:00 – 12:00

Objektívna zodpovednosť. Ako prebiehajú kontroly v teréne

Aby mohli rezidenti v novej zóne PAAS skutočne lepšie parkovať, je nesmierne dôležité, aby sa dôsledne dodržiavali a kontrolovali pravidlá. Inými slovami, aby parkovacie miesta nezaberali tí, ktorí na parkovanie oprávnenie nemajú, či už prostredníctvom rezidentskej karty alebo zaplacením hodinovej sadzby. Práve kontrola parkovania prostredníctvom objektívnej zodpovednosti vďaka minuloročnej novele zákona umožní neporovnateľne efektívnejšiu kontrolu v teréne, než bolo doteraz možné len osádzaním „papúč“.

Po novom budú môcť už aj mestskí kontrolóri efektívnejšie riešiť porušenie pravidiel, ktoré doteraz mohla riešiť len štátna polícia. Objektívna zodpovednosť umožňuje mestskej polícii aj povereným zamestnancom mesta dávať pokuty za parkovanie majiteľom auta a posilať ich im poštou domov. Čím viac nelegálne zaparkovaných vozidiel sa podarí skontrolovať, tým lepšie parkovanie budú mať rezidenti v okolí svojho bydliska.

Ako vyzerajú pokuty po novom

V prvých regulovaných zónach PAAS sa dokumentujú a uplatňujú priestupky formou objektívnej zodpovednosti. Aktuálne parkujúce autá bez karty alebo úhrady snímajú oficiálni kontrolóri PAAS a hliadky mestskej polície v teréne zatiaľ manuálne, v budúcnosti sa zapoja aj skenovacie autá. Pokuty sú posielané poštou a už nie je potrebná fyzická prítomnosť vodiča/majiteľa vozidla, čo celý systém kontroly urýchľuje. Na adresu jeho trvalého bydliska bude poštou doručená obálka s informáciou o výške pokuty aj o spôsobe úhrady (plná výška pokuty je 78 eur a ak ju vodič uhradí do 15 dní prevodom na účet, tak budú stačiť dve tretiny, teda 52 eur).

Vodiči, ktorí sú zaznamenaní cez objektívnu zodpovednosť, sú informovaní aj nálepkami, aby vedeli, že parkujú v rozpore so zákonom a prídeme im pokuta.

Úloha „parkovacích asistentov“ v teréne

V teréne sú aj kontrolóri PAAS a aj tzv. „parkovací asistenti“, ktorí budú vodičom priamo v teréne a na mieste vysvetľovať, ako funguje parkovanie a proaktívne ich upozorňovať, aby chápali, že cieľom nie je vybrať čo najviac pokút, ale naozaj upraviť parkovanie ku spokojnosti obyvateľiek a obyvateľov nášho mesta, aby sa nám všetkým dobre parkovalo. A je možné si u nich kúpiť aj parkovací lístok (platobnou kartou aj v hotovosti).

Ak by ste sa chceli stať kontrolórmi parkovacieho systému, viac informácií nájdete na www.mepasys.sk/kariera/.

