

Objektívna zodpovednosť. Ako prebiehajú kontroly v teréne

Aby mohli rezidenti v novej zóne PAAS skutočne lepšie parkovať, je nesmierne dôležité, aby sa dôsledne dodržiavali a kontrolovali pravidlá. Inými slovami, aby parkovacie miesta nezaberali tí, ktorí na parkovanie oprávnenie nemajú, či už prostredníctvom rezidentskej karty alebo zaplatením hodinovej sadzby. Práve kontrola parkovania prostredníctvom objektívnej zodpovednosti vďaka minuloročnej novele zákona umožní neporovnateľne efektívnejšiu kontrolu v teréne, než bolo doteraz možné len osádzaním „papúč“.

Po novom už môžu aj mestskí kontrolóri efektívnejšie riešiť nezodpovedných vodičov. Objektívna zodpovednosť umožňuje mestskej polícii aj povereným zamestnancom mesta dávať pokuty za parkovanie majiteľom auta a posilať ich im poštou domov. Čím viac nelegálne zaparkovaných vozidiel sa podarí skontrolovať, tým lepšie parkovanie budú mať rezidenti v okolí svojho bydliska.

Ako vyzerajú pokuty po novom

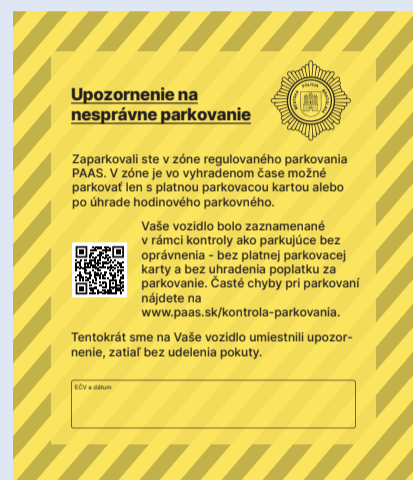
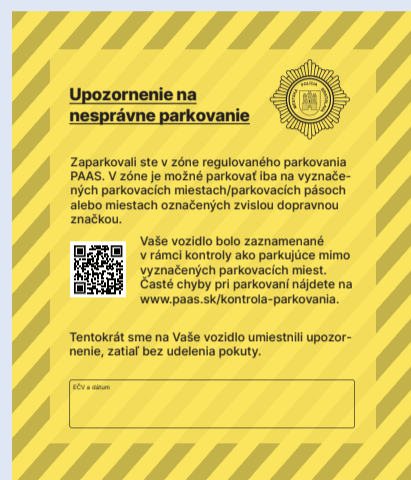
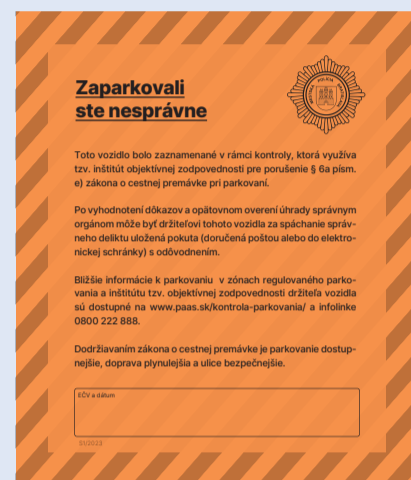
V regulovaných zónach PAAS sa dokumentujú a uplatňujú priestupky formou objektívnej zodpovednosti. Aktuálne parkujúce autá bez karty alebo úhrady snímajú oficiálni kontrolóri PAAS a hliadky mestskej polície v teréne zatiaľ manuálne, v budúcnosti sa zapoja aj skenovacie autá. Pokuty sú posielané poštou a už nie je potrebná fyzická prítomnosť vodiča/majiteľa vozidla, čo celý systém kontroly urýchľuje. Na adresu jeho trvalého bydliska bude poštou doručená obálka s informáciou o výš-

ke pokuty aj o spôsobe úhrady (plná výška pokuty je 78 eur a ak ju vodič uhradí do 15 dní prevodom na účet, tak budú stačiť dve tretiny, teda 52 eur, výška pokuty je stanovená zákonom). Vodiči, ktorí sú zaznamenaní cez objektívnu zodpovednosť, sú informovaní aj nálepkami, aby vedeli, že parkujú v rozpore so zákonom a môže im prísť pokuta.

Úloha „parkovacích asistentov“ v teréne

V teréne sú najmä pri spúšťaní zóny aj tzv. parkovací asistenti, ktorí budú vodičom priamo na mieste vysvetľovať, ako funguje parkovanie a proaktívne ich upozorňovať, aby chápali, že cieľom nie je vybrať čo najviac pokút, ale naozaj upraviť parkovanie k spokojnosti obyvateľov a obyvateľov nášho mesta, aby sa nám všetkým dobre parkovalo.

Ak by ste sa chceli stať kontrolórmi parkovacieho systému, viac informácií nájdete na www.mepasys.sk/kariera



Informácie a registrácia offline

Kontakt:
0800 222 888,
na stránke www.paas.sk
nájdete aj kontaktný formulár

Zoznam klientských miest (najbližšie k zóne NM4):

Miestny úrad Nové Mesto, Junácka 1

Po: 7:30 – 12:00, 13:00 – 16:00
St: 7:30 – 12:00, 13:00 – 16:00
Pi: 7:30 – 12:00

Klientske miesto v Tržnici na Trnavskom mýte, na Šancová 112 (1. poschodie)

Po: 8:00 – 17:00
Ut – Št: 8:00 – 16:00
Pi: 8:00 – 15:00

Klientske miesto PAAS Mlynské Nivy č.14

Po – Ut: 9:00 – 17:00
St: 9:00 – 18:00
Št: 9:00 – 17:00
Pi: 9:00 – 16:00

Predajňa DPB, Hodžovo námestie č.1 v podchode

Po: 8:00 – 17:00
Ut – Št: 8:00 – 16:00
Pi: 8:00 – 15:00

Magistrát mesta Bratislavy, Primaciálne námestie č.1

Po: 8:30 – 17:00
Ut-Št: 8:30 – 16:00
Pi: 8:30 – 15:00

Aktuálne otváracie hodiny nájdete aj na webe www.paas.sk/kontakt.

Registráciu vybavíte jednoducho online

- Zaregistrujete sa do informačného systému - zadáte svoj email a vytvoríte si heslo
- Príde Vám email na potvrdenie registrácie. Po potvrdení registrácie zadáte Vaše meno, priezvisko a rodné číslo.
- Systém overí Vaše údaje. Následne pokračujete na výber parkovacej karty (rezidentskej, bonusovej alebo inej). Vyplníte požadované údaje (EČV) a ďalšie údaje systém stiahne zo štátnych registrov.
- Po dokončení bude žiadosť schvaľovaná, schválenie žiadosti aj s inštrukciami na úhradu Vám príde emailom.

Parkovacie noviny pripravil tím Bratislavského parkovacieho asistenta.
Dátum uzávierky: 25.7.2023

paas parkovacie noviny

Bratislavský parkovací asistent

BRATISLAVA

Registrácie: Spustené od 2.8.2023
Spustenie regulácie: 22.8.2023
www.paas.sk

Systém regulovaného parkovania PAAS sa rozširuje do ďalšej lokality Nového Mesta: Biely kríž

Celomestský systém regulovaného parkovania, známy ako Bratislavský parkovací asistent (PAAS), zaradil naše mesto k ostatným európskym metropolám, kde regulácia parkovania už roky funguje a prináša pozitívne výsledky. V roku 2022 spustilo mesto systém regulovaného parkovania v nasledujúcich lokalitách: časť Rače, Nového Mesta, Starého Mesta, Petržalky a Ružinova. V roku 2023 plánujeme spolu s mestskou časťou spustiť regulovanú zónu PAAS aj v ďalšej časti Nového Mesta. Pôjde o lokalitu Biely kríž v zóne NM4, ktorá zahŕňa nasledujúce ulice: Bardejovská, Cintulova, Námestie Biely kríž, Ormisova, Pri Bielom kríži, časť Račianskej, Skalická cesta a okolie železničnej stanice Vinohrady. Táto zóna tak nadviaže na zónu NM1, kde sa systém regulovaného parkovania PAAS postupne spúšťal počas roka 2022. Cieľom regulácie je zlepšiť parkovanie pre obyvateľov tejto lokality. Následne budú v spolupráci s mestskými časťami pribúdať ďalšie regulované zóny.

zlepšili podmienky pre chodcov, ale aj všeobecne doprava v meste.

V systéme regulovaného parkovania PAAS parkujú rezidenti s rezidentskou kartou v regulovanej zóne neobmedzene. Nerezidenti, teda návštevníci zóny, platia za parkovanie v stanovenom čase hodinovú sadzbu. Je to práve táto hodinová sadzba, vďaka ktorej je minimalizované dlhodobé parkovanie návštevníkov v zóne a ostáva tak viac parkovacích miest voľných pre rezidentov v blízkosti ich bytov. Časť Nové Mesto – Biely kríž patrí v mestskej časti Bratislava – Nové Mesto medzi tie, kde je situácia s parkovaním komplikovanejšia z dôvodu blízkosti železničnej stanice Vinohrady a Okresného súdu Bratislava III. Aj preto v tejto lokalite teraz spúšťame v spolupráci s mestskou časťou systém regulovaného parkovania PAAS, ktorý zvýhodňuje obyvateľov s trvalým pobytom v regulovanej zóne. V systéme PAAS platí, že parkovanie je povolené len na vyznačených parkovacích miestach. Parkovacie miesta už mestská časť v tejto lokalite vyznačila a od 22.8.2023 budú zaradené do systému PAAS. Parkovacie miesta je možné vyznačiť len spôsobom, aký nám povolí normy, aj keď sa niekde zvykovo parkovalo, neznamená to, že takéto parkovanie bolo legálne. Pri značení musíme napríklad zachovať dostatočný priestor na vjazd/ výjazd alebo dostatočnú šírku chodníka pre chodcov. Skúsenosti z prvých regulovaných PAAS zón ale ukazujú, že regulácia funguje a ubudnú vozidlá návštevníkov, rezidentom sa tak lepšie parkuje

v okolí ich bydliska. Ak aj nie je parkovacie miesto priamo pred domom, v blízkej dostupnosti sa miesto nájde, čo pred reguláciou nebolo možné.

Ako sa zaregistrovať

Regulácia parkovania PAAS sa spustí v časti NM4 – Biely kríž 22. augusta 2023, registrovať sa a zakúpiť si parkovacie karty je možné od 2.8.2023, jednoducho online cez stránku www.paas.sk. Registračný systém PAAS vďaka napojeniu na 5 štátnych registrov, napríklad na základe vášho rodného čísla, automaticky overí vaše ďalšie osobné údaje a trvalý pobyt v Registri fyzických osôb. Na základe údajov z katastra nehnuteľností systém tiež automaticky skontroluje počet vydaných parkovacích kariet na konkrétny byt a po zadaní EČV overí váš vzťah k vozidlu či platnosť technickej a emisnej kontroly v národnej evidencii vozidiel. S rezidentskou kartou za 39 eur/rok za prvé auto parkujete v regulovanej zóne bez ďalšieho poplatku.

Informácie o typoch kariet a pravidlách regulovaného parkovania PAAS nájdete v týchto parkovacích novinách a tiež online na stránke www.paas.sk. Cez túto stránku sa tiež môžete registrovať a zakúpiť si virtuálnu rezidentskú parkovaciu kartu (ako aj ďalšie typy kariet – bonusovú, bezplatnú návštevnícku, prípadne abonentskú) a nájdete tam aj bližšie informácie a návod k registrácii.

Typy parkovacích kariet: na čo slúžia, ako ich získate a využijete

BONUSOVÁ
paas karta

10 eur/rok

NÁVŠTEVNÍCKA
paas karta

zdarma

S BPK môžu obyvateľky či obyvatelia (s trvalým pobytom kdekoľvek v Bratislave a s preukázateľným vzťahom k vozidlu) parkovať 2 hodiny denne zdarma v regulovaných zónach PAAS (s výnimkou najdrahšieho tarifného pásma A - centrum mesta). Bonusovú kartu môžete využiť aj cez parkomat. Alebo si stiahnite jednu z dostupných mobilných aplikácií, ktoré nájdete na www.paas.sk/platba. Pri kúpe parkovacieho lístka zadáte EČV, na ktoré máte zakúpenú bonusovú kartu. Na začiatku parkovania je potrebné zvoliť si predpokladaný čas parkovania a na tento čas si zakúpiť parkovací lístok, ktorý (ak sa zmestí do 2 hodín) sa automaticky odráta z bezplatných bonusových hodín. Vždy si však musíte zakúpiť parkovací lístok za 0 eur, aby sa vaše EČV zaevidovalo v systéme a bolo pri kontrole vyhodnotené ako parkujúce s platným parkovacím lístkom. Čas z bonusových 2 hodín sa odčítava po minútach. Nevyčerpané bonusové minúty sa neprenášajú do ďalších dní. Po vyčerpaní zľavy v danom dni (120 minút so 100 % zľavou) sa za parkovanie už platí štandardne, podľa tarify v danej časti zóny.

Ak máte RPK, dostanete aj návštevnícku kartu s možnosťou poskytnúť svojim návštevmám 100 hodín/rok na bezplatné parkovanie. Ak RPK nemáte (parkujete vo vlastnej garáži alebo nemáte auto), získavate 200 hodín/rok pre návštevy. Ako ŤZP osoba s potrebou osobnej asistencie máte nárok na 750 hodín/rok pre návštevy. Aby ste svoju návštevnícku kartu mohli využívať, najprv si ju musíte pridať do svojho profilu v aplikácii. Návod na pridanie návštevníckej karty do dostupných mobilných aplikácií nájdete na www.paas.sk/casto-kladene-otazky/#navstevnicka. Ak už čakáte návštevu a chcete jej poskytnúť kredit z vašej NPK, návšteva vám po zaparkovaní nahlási kód úseku parkovania (napr. 1011), svoje EČV (napr. BT123CD), začiatok a predpokladaný čas ukončenia parkovania. Zadáte údaje do mobilnej aplikácie, vytvoríte platný parkovací lístok v systéme v hodnote 0 eur, časový kredit sa z NPK odčítava po minútach.

REZIDENTSKÁ
paas karta

39 eur/rok na prvé auto

S RPK môže za ročný poplatok parkovať fyzická osoba s preukázateľným vzťahom k vozidlu a s trvalým pobytom v regulovanej zóne PAAS neobmedzene. Jeden rezident môže mať vydané maximálne tri rezidentské parkovacie karty na jeden byt v jednej zóne. Získate ju online cez www.paas.sk – Získať kartu. Zaregistrujete sa v IT systéme, zadáte meno a rodné číslo. Systém doplní čo najviac ďalších údajov zo štátnych registrov. Ak bude treba, doplníte prílohy, podáte žiadosť a po overení vám príde e-mailom potvrdenie a odkaz na úhradu. Karta nie je fyzická, ale v podobe elektronického oprávnenia.

ABONENTSKÁ
paas karta

týždenná od 12,50 po 40 eur, mesačná od 50 do 160 eur a ročná od 500 do 1600 eur podľa tarifného pásma

S abonentskou kartou môže za vybraný poplatok parkovať neobmedzene v regulovanej zóne PAAS držiteľ živnostenského alebo iného oprávnenia podľa VZN hl. mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, ktorý má v danej zóne miesto podnikania, alebo fyzická osoba, ktorá tam vlastní nehnuteľnosť (ale nemusí tam mať trvalý pobyt). S jednou abonentskou kartou môže jej držiteľ parkovať iba jedno auto.

Ako sa bude parkovať v zóne regulovaného parkovania PAAS?



Parkovanie len na vyznačených parkovacích miestach alebo pásoch

jedným z hlavných cieľov systému regulovaného parkovania paas je zlepšiť dostupnosť parkovania pre obyvateľov v okolí ich bydliska a vniešť poriadok do parkovania vo verejnom priestore. Preto je v zónach regulovaného parkovania paas možné parkovať výlučne na vyznačených parkovacích miestach, resp. v parkovacích pásoch. Státie na komunikácii, na chodníku, na spevnenej ploche, kde nie je vyznačené parkovacie miesto, nie je povolené.

Parkovanie s parkovacími kartami

v zónach paas môžu na vyznačených miestach parkovať len vodiči s oprávnením, čiže s rezidentskou alebo abonentskou kartou paas. Bez rezidentskej karty v spoplatnenom čase platia pravidlá ako pre návštevníkov, ktorí musia platiť hodinové parkovné. Obyvateľ s trvalým pobytom kdekoľvek v Bratislave môže využiť na parkovanie bonusovú kartu, ktorú parkuje 2 hodiny každý deň bez poplatku (s výnimkou najdrahšieho tarifného pásma a – centrum mesta). Rezidenti zóny zas môžu svojim návštevám poskytnúť voľné hodiny na parkovanie z návštevníckej karty.

Dôležitou informáciou je aj to, že sa už nebudú vyznačovať (a tým pádom ani dať kúpiť) vyhradené miesta na parkovanie, tie súčasne postupne (s výnimkou miest pre tzv. osoby) zaniknú (o presnom termíne ukončenia platnosti vyhradených miest bude informovať mestská časť). Analýzy totiž ukazujú, že ich využitie nie je efektívne, často bývajú prázdne a tým pádom vo verejnom priestore, do ktorého je možné fyzicky zmestiť len určitý počet parkovacích miest, zhoršujú dostupnosť parkovania pre obyvateľov zóny.

Značenie na cestách

Tesne pred spustením regulácie 22. augusta 2023 v zóne NM4 - Biely kríž pribudnú informačné tabule, ktoré budú uľahčovať orientáciu (modré pre rezidentov a zelené pre návštevníkov). Na modrej tabuli budú kódy pre rezidentov NM4, ktoré budú informovať o tom, kde môžu parkovať rezidenti s ich rezidentskou kartou. Ak do regulovanej zóny, v ktorej nebyvate, pridete ako návštevník, pozriete sa na zelenú tabuľu, kde bude uvedený čas spoplatnenia parkovania aj kód úseku parkovania, ktorý zadáte do aplikácie v smartfóne, alebo parkomatu a zaplatíte hodinové parkovné. K preznačovaniu vodorovného dopravného značenia v tejto zóne nepríde a pone-

cháva sa pôvodné dopravné značenie vyznačené mestskou časťou Bratislava-Nové Mesto.

Parkovacie miesta vs parkovacie pásy

rozmer parkovacieho miesta stanovuje norma, ktorú musíme dodržať. Ak za sebou parkuje viacero menších vozidiel, môže vzniknúť dojem, že parkovacie miesta sú príliš veľké a ich zmenšením by v danom úseku mohlo parkovať viac áut. Preto niekde namiesto parkovacích miest vyznačujeme parkovacie pásy. Výhodou pásu je, že v ňom nie sú presne ohraničené parkovacie miesta, takže sa doň zmestí viac menších vozidiel. Nevýhodou môže byť, že vodiči musia byť pri parkovaní disciplinovanejší a nemali by nechávať príliš veľké, ale ani príliš malé medzery medzi parkujúcimi vozidlami, aby bolo parkovanie komfortné pre všetkých a priestor na parkovanie čo najlepšie využili.

Cik cak čiara

tzv. Cik cak čiara je úsek so zákazom státiť, ktorý umožňuje krátkodobé zastavenie napríklad pre kuriéra, donášku jedla, alebo nastúpenie/vystúpenie z vozidla, taxi a pod.

Najčastejšie otázky k registrácii a parkovaniu v zónach PAAS

Dostanem po registrácii karty fyzicky? Ako si kúpim lístok a ako fungujú aplikácie? Prinášame zoznam otázok, ktoré by vás mohli pri registrácii alebo parkovaní v zónach ešte zaujímať.

Môžem sa zaregistrovať inak ako online?

Ak sa vám nepodarí zaregistrovať online doma, alebo nemáte takú možnosť, s registráciou aj ďalšími otázkami vám pomôžu na klientských miestach. Najbližšie klientske miesto je pre vás klientske miesto na Miestnom úrade Nové Mesto, Junácka 1, prípadne klientske miesto v Tržnici na Šancovej ul. 112 (1. poschodie). Zoznam klientských miest ako aj ich otváracie hodiny a nájdete na strane 4.

Dostanem po zakúpení fyzickú kartu?

Parkovacie karty nie sú vydávané fyzicky, fungovať budú ako elektronické oprávnenie (podobne ako diaľničná známka), ktoré sa priradí k evidenčnému číslu konkrétneho vozidla. Nemusíte si teda kartu tlačiť. Pri kontrole EČV priamo v uliciach systém automaticky preverí v databáze, či na dané vozidlo bola vydaná parkovacia karta, resp. uhradené parkovné.

Odkedy platí parkovacia karta?

Parkovacia karta je platná až po jej úhrade, do tej doby a do doby spárovania platby bude vaše vozidlo pri kontrole zaznamenané ako parkujúce bez poplatku. Taktiež registrácia kariet pre zónu NM4 - Biely kríž bude spustená dátumom 2.8.2023 s tým, že platnosť karty bude až od reálneho spustenia zóny t.j. od 22.8.2023.

Ako môžu parkovať rezidenti v regulovaných zónach?

Obyvatelia s trvalým pobytom v regulovanej zóne môžu v zóne parkovať neobmedzene s rezidentskou parkovacou kartou. O kartu môžete požiadať cez stránku www.paas.sk. Zaregistrujete sa v IT systéme, zadáte meno a rodné číslo. Systém doplní čo najviac ďalších údajov zo štátnych registrov. Ak bude treba, doplníte prílohy.

Ako v regulovaných zónach zaparkujú obyvatelia bez trvalého pobytu v zóne alebo návštevníci?

Nerezidenti, teda návštevníci zóny, platia za parkovanie v stanovenom čase hodinovú sadzbu. V zóne NM4 - Biely kríž je čas regulácie v pracovné dni od 12:00 do 24:00hod, v tomto čase je parkovanie spoplatnené sumou 0,50Eur/hod. V časti pred Okresným súdom Bratislava III na Námestí Biely kríž 7 a tri parkovacie miesta pred vstupom do Školy pre mimoriadne nadané deti a gymnázium na Skalickej ceste 1 je čas regulácie v pracovné dni od 16:00 do 24:00hod, v tomto čase je parkovanie tiež spoplatnené sumou 0,50Eur/hod. Je to práve táto hodinová sadzba, vďaka ktorej je minimalizované dlhodobé parkovanie návštevníkov v zóne a ostáva tak viac parkovacích miest voľných pre rezidentov v blízkosti ich bytov. Skúsenosti z iných miest ukazujú, že takáto regulácia funguje a parkovacie miesta sú pre rezidentov dostupnejšie. Rezidenti regulovaných zón zároveň môžu požiadať o bezplatnú návštevnícku kartu s voľnými hodinami pre parkovanie svojich návštev.

Som rezidentom zóny NM4 – Biely kríž, ako môžem parkovať v inej regulovanej zóne PAAS (napr. v Ružinove v zóne RU1, na Tehelnom poli, alebo v Petržalke na Dvoroch 4...)?

Všetci obyvatelia s trvalým pobytom kdekoľvek v Bratislave majú možnosť s bonusovou parkovacou kartou parkovať 2 hodiny každý deň v akejkoľvek regulovanej zóne PAAS bez ďalšieho poplatku s výnimkou najdrahšej zóny A (centrum mesta).

Ako sa orientovať v zóne, kde sú osadené informačné tabule a vodorovné značenie?

V zónach je možné parkovať len na vyznačených miestach - vodorovné značenie (parkovacie miesta či pásy). Dôležité je však orientovať sa aj zvislým značením, napríklad aj informačnými tabuľami, ktoré uľahčujú orientáciu v zóne (modré pre rezidentov a zelené pre návštevníkov). Na modrej tabuli sú umiestnené kódy pre rezidentov (NM4), ktoré budú informovať o tom, kde môžu parkovať rezidenti s ich rezidentskou kartou. Ak do zóny pridete ako návštevník, pozriete sa na zelenú tabuľu, kde bude uvedený čas spoplatnenia parkovania aj kód úseku parkovania.

Čo znamená kód úseku parkovania?

Kód úseku parkovania je štvorciferný kód, ktorý nájdete na zelených informačných tabuľach v uliciach. Kód nájdete aj online na stránke www.paas.sk/mapa-zon po kliknutí na konkrétnu ulicu, kde ste zaparkovali. Tento kód zadáte do aplikácie alebo parkomatu a podľa kódu a zvolenej dĺžky parkovania bude vypočítaná cena za parkovanie. Je potrebné zadať kód úseku parkovania tej ulice, na ktorej ste zaparkovali, inak vozidlo nebude správne zapísané do systému a pri kontrole môže byť udelená pokuta. V mobilných aplikáciách môžete, no nemusíte zadávať kód úseku parkovania ručne, stačí ak v aplikácii na mape označíte ulicu, kde ste zaparkovali a aplikácia doplní kód úseku parkovania za Vás, prípadne aplikácia zistí kód úseku aj automaticky na základe polohy (pri zapnutej GPS).

Ako môžem zaplatiť hodinové parkovné?

Cez aplikáciu: Na úhradu hodinového parkovného a na využitie bonusovej a návštevníckej parkovacej karty slúžia v PAAS primárne mobilné aplikácie. Trh s týmito aplikáciami je otvorený. To znamená, že každá aplikácia, ktorá splní základné požiadavky stanovené mestom, sa môže zapojiť do systému. V rámci Slovenska ide o inovátny spôsob sprístupnenia platenia za parkovné. Obyvatelia a obyvatelia tak majú na výber viaceré aplikácie, ktoré môžu využívať a vybrať si takú, ktorá im najviac vyhovuje z používateľského hľadiska. Viaceré aplikácie zároveň fungujú aj v iných mestách v zahraničí a návštevníci Bratislavy z týchto miest tak budú môcť zaplatiť parkovné cez aplikáciu, ktorú používajú aj vo svojom meste a Bratislavčania, naopak, v zahraničí. Aplikácie sú dostupné na www.paas.sk/platba.

Použitie aplikácie: Zadajte evidenčné číslo vozidla (EČV), na ktoré potrebujete kúpiť parkovací lístok. Na mape si vyberiete úsek, kde ste zaparkovali alebo zadáte kód úseku parkovania (štvorciferný kód, ktorý nájdete na mape po kliknutí na konkrétnu ulicu www.paas.sk/mapa-zon, ako aj na informačných tabuľach v regulovaných zónach). Zadáte dĺžku parkovania (minimálna platená transakcia je za 15-minútový parkovací lístok, dlhší čas parkovania je možné zvoliť po 1-minútových intervaloch). Zaplatíte a parkujete. Parkovací lístok je elektronický a viazaný na EČV. Pri kontrole tak systém automaticky overí, či bol na dané vozidlo vydaný parkovací lístok.

Cez parkomat: Pristúpte k parkomatu, zapnite ho modrým tlačidlom a spustíte transakciu. Vyberte si konkrétny úsek parkovania (štvorciferný kód úseku, kde ste zaparkovali) a zadajte EČV vozidla. Následne si zvolíte spoplatnenú dobu, potvrdíte výber a zaplatíte kartou.

V partnerských prevádzkach: v jednotlivých častiach Bratislavy v zaregulovaných zónach môžete zaplatiť hodinové parkovné aj v našich partnerských prevádzkach. Zoznam parkomatov a partnerských prevádzok v zaregulovaných zónach nájdete na: <https://paas.sk/mapa-zon/>.

Bežne používam auto, ktoré mám požičané od niekoho iného. Môžem s ním parkovať v mojej zóne na rezidentskú kartu?

Jednou z podmienok na vydanie rezidentskej parkovacej karty je preukázanie vzťahu k motorovému vozidlu. Kartu získa rezident ak:

1. je držiteľ vozidla,
2. má vozidlo evidované na svoju živnosť,
3. užíva vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely,
4. užíva vozidlo právnickej osoby ako štatutár,
5. užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom leasingu alebo nájomnej či inej zmluvy, ktorej predmetom je odplatné užívanie motorového vozidla, s právnickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel alebo ako možnosť krátkodobej dočasnej zámene vozidla (vozidlo v servise, atď.).

Na požičanom aute od FO (napr. priateľa, člen rodiny) je potrebné prepísať držiteľa vozidla, aby vznikol vzťah medzi obyvateľom s TP a vozidlom – a teda nárok na získanie rezidentskej parkovacej karty.

Je možné si uplatniť zľavu na parkovanie, ak mám elektromobil?

V rámci zaregulovaných zón je možná 50 % zľava z hodinového parkovania. Zľavu môžete získať po registrácii do systému cez stránku www.paas.sk cez tlačidlo „získať kartu“. Vyplňte vaše základné údaje a požiadate o virtuálnu zľavovú kartu pre elektromobil. Následne pri platbe parkovného vám bude (po zadaní EČV, na ktoré bola karta vydaná) automaticky udelená zľava 50 % z hodinovej sadzby.

S akou zľavou môžu parkovať držiteľia preukazu ŤZP?

Pre ŤZP (pre držiteľov parkovacieho preukazu FO so zdravotným postihnutím) sú vyznačené nové vyhradené miesta, ktoré budú univerzálne použiteľné všetkými držiteľmi parkovacieho preukazu FO so zdravotným postihnutím. Navyše, ak sa registrujete do systému cez stránku www.paas.sk, získate pre vlastné vozidlo 90 % zľavu z hodinovej sadzby v prípade, ak by ste museli zaparkovať na spoplatnenom mieste, z dôvodu, že miesta vyhradené pre ŤZP občanov v danej lokalite by boli obsadené.

Ďalšie odpovede na vaše otázky môžete nájsť aj na www.paas.sk/casto-kladene-otazky/



Takto vyzerajú ulice v regulovanej zóne

