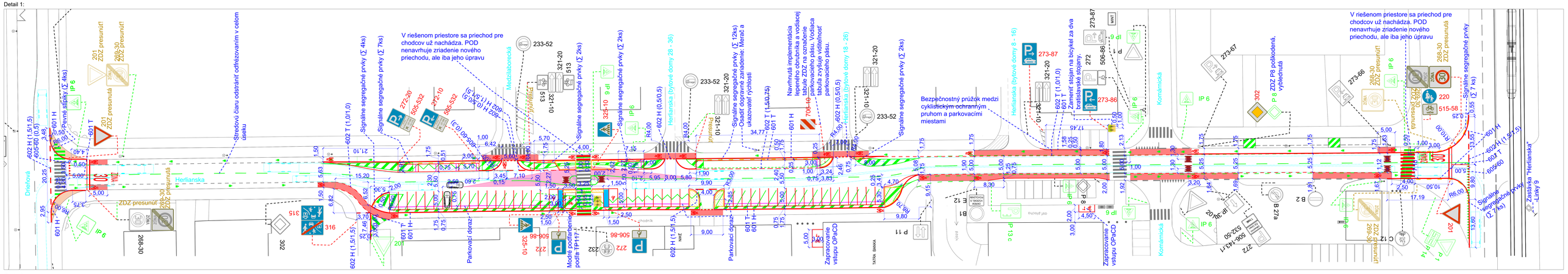
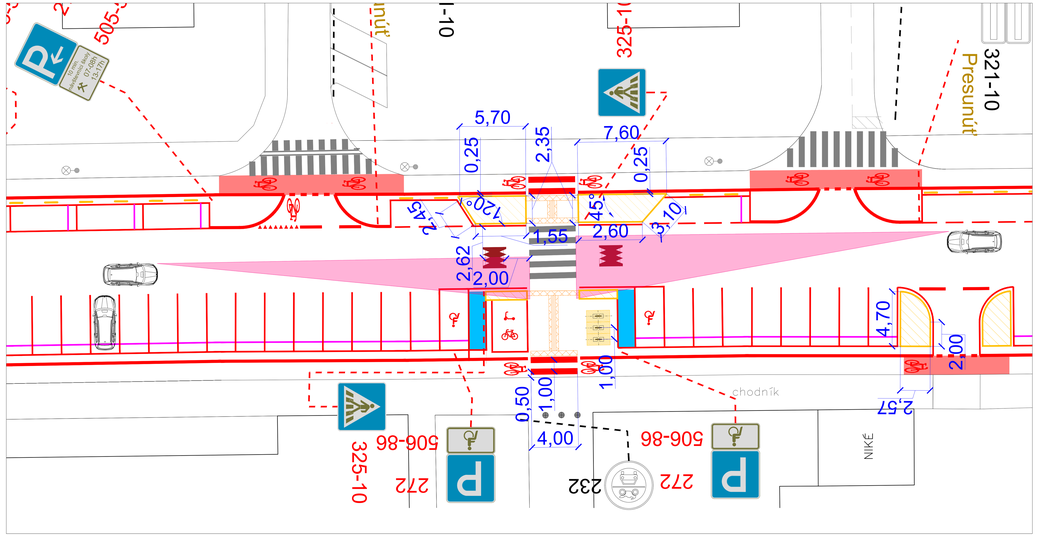
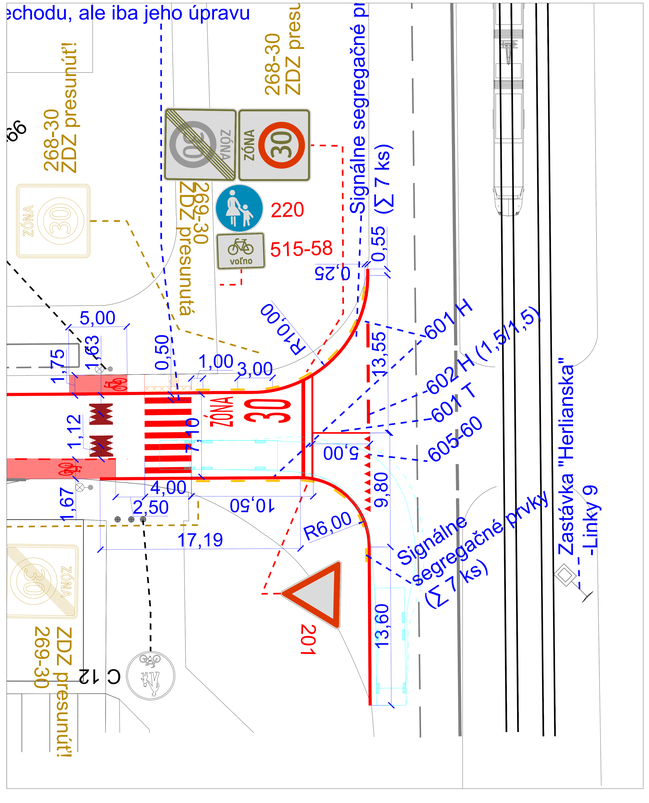
Detail 1:



Detail 2:



Detail 3:



Výmer dopravných zariadení

• Vodiaci prah (gumený)

Rozmery: dĺžka 120 cm, šírka 15 cm, výška 4,5 cm

Hmotnosť: 7 kg

Farebné vyhotovenie: červená tak a bielymi reflexnými pruhmi

Účel použitia: Segregácia parkovacích pruhov: 43 ks

Poznámka: Je prípustná zmena dopravného zariadenia za iný typ podľa špecifikácie SSÚC, ak bude zabezpečená minimálne rovnaká alebo vyššia úroveň fyzickej segregácie ako pri tomto dopravnom zariadení.

• Parkovací doraz

Rozmery: podľa skúšobných zásob SSÚC

Počet: 46 parkovacích miest + 6ks v pozdĺžnych parkovacích pásoch

• Vodiaci obrubník (lepený)

Navrhuje sa zhotovenie vodiacich obrubníkov podľa technického predpisu TP 023/2019, kapitola 5.5.1, formou lepeného betónového obrubníka. Je prípustná zmena dopravného zariadenia za iný typ podľa špecifikácie SSÚC, ak bude zabezpečená minimálne rovnaká alebo vyššia úroveň fyzickej segregácie ako pri tomto dopravnom zariadení.

Hlavným dôvodom osadenia vodiacich obrubníkov je zvýšenie ochrany zranliteľných účastníkov cestnej premávky. Pred použitím tohto dopravného zariadenia bola vyhodnotená možnosť reálnej situácie iným spôsobom (napr. zvalcím alebo vodorovným značením). Preukázalo sa že bez fyzického oddelenia nie je možné účinne zabrániť vjazdu vozidiel do nedovoleného priestoru, fixácia pomocou lepených vodiacich umožňuje aj budúce úpravy bez zásahu do stavebného usporiadania komunikácie.

• Spomaľovací vankúš

Rozmery: 2,00x1,80x0,06m (dĺžka, šírka, výška)

Počet: 6 ks

• Stojan na bicykel

Počet: 5 ks

Osadiť podľa MIB manuálu verejných priestorov "Princípy a štandardy stojanov" (január 2024)

• Merať a ukazovateľ rýchlosti

Počet: 1 ks

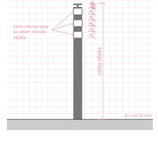
Poznámka: Osadi OP!

• Prvej stĺpik

Počet: 4 ks

Typ stĺpika - Zóna B + 3 retroreflexné pásy na stĺpiku

Osadiť podľa MIB manuálu "Princípy a štandardy stĺpikov"



Sprievodná správa

Účelom navrhovanej úpravy je zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, najmä pre zraniteľných účastníkov, a zároveň optimalizácia parkovania v súlade so štandardmi systému PAAS. Návrh rieši organizáciu dopravy na Herlianskej ulici so zameraním na ochranu cyklistov a chodcov. Cieľom je vytvorenie bezpečnejšieho a efektívnejšieho verejného priestoru s ohľadom na potreby cyklistiky a pešej dopravy, rodičov prvoškolákov deti do školy, miestnych obyvateľov a ostatných návštevníkov.

V nadväznosti na rekonštrukciu povrchu komunikácie sa navrhujú opatrenia na upokojenie dopravy formou línového zúženia jazdných pruhov podľa TP 73 61100/2024. Návrh zohľadňuje prejazd osobných a komunálnych vozidiel, vrátane overenia otáčavých kriviek v AutoCAD. Navrhované prvky upokojovania dopravy sú:

- Krížovatky Herlianska/Drieková a Herlianska/Rožňavská

  Na vstupoch do zóny 30 sa navrhlo zmenšenie rádiusov a zúženie vjazdov, čo znižuje rýchlosť a jasne signalizuje zmenu dopravného režimu. Geometrické úpravy reagujú na nadimenzovaná križovatky a zlepšujú podmienky pre chodcov, najmä pri školských trasách.

- Obytná zóna

  Komunikácia má výlučne pristupovú funkciu, bez tranzitu, so silným pohybom chodcov. Z toho dôvodu je navrhnutá ako obytná zóna (IZ 315, 316).

- Úprava línik komunikácie

  Navrhnuté línky sú zvolené tak, aby prirodzene obmedzovali rýchlosť a zvyšovali bezpečnosť všetkých účastníkov, v súlade s TP 73 61100/2024.

- Priechody pre chodcov

  Priechod pri vinotéke: situovaný na rovinke, preto bol dopĺnený o fyzické zúženie vozovky (5,25 m) a spomaľovacie vankúše, ktoré zároveň bránia odstávaniu vozidiel.

- Spomaľovacie vankúše Komárnická/Herlianska

  Reálna nadmerná rýchlosť a rizikové odbočovanie vozidiel. Znižujú vstupnú rýchlosť do križovatky a tým zvyšujú bezpečnosť.

Celkový počet novo navrhovaných parkovacích miest je **61 všeobecných parkovacích miest, 2 parkovacie miesta pre osoby so zdravotným postihnutím a 4 parkovacie miesta s časovým obmedzením pre školu.** Celkový počet parkovacích miest na ulici Herlianska (navrhované + zostávajúce) je **93 parkovacích miest. Aktuálna kapacita na celej ulici je 92 miest.**

POD je navrhovaný v súlade s § 2 ods.4 zákona č.135 / 1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), konkrétne podľa: TP 117/2023, TP116/2023; TP 73 61100/2024 .

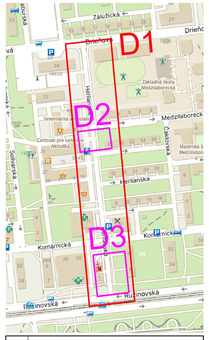
Informácia o POD

Aktuálny stav dopravného značenia bol zaznamenaný k dátumu 15. 4. 2025. Zameranie bolo vykonané pomocou laserového meradla BOSCH Professional GLM 100-25C. Podľa dĺžky výrobcu je odchýlka merania ±1,5 mm.

Podfarbenie cyklopruhov a ochranných pruhov

Výber úsekov na podfarbenie bude v súlade s požiadavkami SSÚC. Za optimálne riešenie sa považuje podfarbenie všetkých cyklopruhov a ochranných pruhov mimo úsekov za parkovacími miestami. Projektant v POD vytvorí minimálne navrhované úseky, kde cyklisticom hrozí zvýšené nebezpečenstvo. Cieľom navrhovaného podfarbenia je zlepšenie čitateľnosti cyklistickej infraštruktúry a zvýšenie bezpečnosti cyklistov, najmä v kolíznych miestach.

Situácia:



Legenda:

- Pôvodné vodorovné dopravné značenie
- Nové vodorovné dopravné značenie
- Pôvodné vodorovné dopravné značenie alebo zariadenia, určené na odstránenie
- Obaľované krivky referenčných vozidiel
- 270 Pôvodné zvislé dopravné značenie
- 270 Nové zvislé dopravné značenie
- 270 Navrhnuté odstránenie existujúcich zvislých dopravných značiek
- 201 ZDZ presunúť! Pôvodná poloha zvislej dopravnej značky (ZDZ), ktorá sa má premestiť
- 201 ZDZ presunutá Nová poloha zvislej dopravnej značky (ZDZ) po premiestnení

Dopravné zariadenia:

- Vodiaci obrubník => detail vo výmere dopravných zariadení
- Segregačný prvok parkovacieho pásu => detail vo výmere dopravných zariadení
- Parkovací doraz => detail vo výmere dopravných zariadení
- Stĺpiky: => šedá - už osadené; => oranžová - novonavrhované
- Stojan na bicykle: => čiže farba-novo navrhované, zelené farba-odstrániť, šedá farba-už osadené
- Spomaľovací vankúš

- Priestor medzi obrubníkmi => vyplň - Šedum (Rozchodník zelený) alebo podľa preferencie SSÚC
- Signálny pás podľa TP048/2019 => farba - podľa okolitých hmatateľných prvkov
- Varovný pás podľa TP048/2019 => farba - podľa okolitých hmatateľných prvkov
- Modré podfarbenie podľa TP117
- Podfarbenie taktilnych vyznamných chodníkov: AUSTIS, Eternal stabil odtieň RAL 1015

Výmer ZDZ

201	1 ks	230	1 ks	272	2 ks	272-10	1 ks	272-20	1 ks	315	1 ks
Veľkosť 2		Veľkosť 1		Veľkosť 1		Veľkosť 1		Veľkosť 1		Veľkosť 1	
316	1 ks	325	1 ks	325-10	2 ks	505-532	2 ks	506-86	2 ks	515-58	1 ks
Veľkosť 1		Veľkosť 1		Veľkosť 1		Veľkosť 1		Veľkosť 1		Veľkosť 1	
220	1 ks	706-10	1 ks 750x500 mm	273-87	1 ks	273-86	1 ks				
Veľkosť 1				Veľkosť 1		Veľkosť 1					

MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SR BRATISLAVY ODDELENIE PARKOVANIA			
Úprava TDZ na Herlianskej ulici Realizácia: PAAS (SSÚC)		DÁTUM	01.05.2025
		FORMÁT	2*10 x 90,2
		MIERKA	1:200
		PRÍLOHY	
KONTROLOVAL: Ing. Andrej Barkar	KONTROLOVAL: Ing. Ján Ivančo	ZODPOVEDNÝ RIEŠITEĽ: Ing. Patrik Šprlka	